

MATRIZ DE CARENCIAS DE TERMINALES DE AUTOBÚS			TERMINALES DE AUTOBÚS		
			BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	VITORIA-GASTEIZ
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS			
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior	S	0	0	0
	acera, rebajes, carretera, tráfico	F	0	1	1
	2. Acceso al equipamiento	S	0	0	1
	puertas, rampas, escaleras,...	F	1	0	2
	3. Acceso a la dársena de estacionamiento	S	0	0	1
	puertas, rampas, escaleras,...	F	0	0	1
EN EL EQUIPAMIENTO	4. Desplazamiento interior	S	0	0	0
	puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	F	1	1	1
	5. Mostradores, taquillas adaptadas,....	S	0	0	0
		F	1	2	1
	6. Mobiliario adaptado	S	0	0	0
	asientos, máquinas, etc.	F	1	2	1
	7. Aseos adaptados	S	0	0	0
		F	0	0	1
8. Sistemas de información y comunicación	teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0
		F	1	2	1
EN LA DÁRSENA	9. Pavimento en las áreas de estacionamiento	S	0	0	0
	compacto, duro, antideslizante	F	0	0	0
	12. Accesibilidad dársena-vehículo-dársena	S	0	1	1
		F	1	1	2
TODOS LOS ASPECTOS		TOTAL 1	6	10	14
		Nº	12	12	12
VALORACIÓN		TODOS	0,50	0,83	1,17
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2	4	6	11
		Nº	9	9	9
VALORACIÓN		PRIMARIOS	0,44	0,67	1,22

La terminal de autobús de Bilbao es la que presenta mejores condiciones de accesibilidad en todos los aspectos analizados.

Vitoria-Gasteiz, por el contrario, muestra muchas carencias en lo relativo a los accesos y la movilidad interior.

Donostia-San Sebastián presenta buenas condiciones en los accesos, aunque la falta de infraestructura condiciona su funcionalidad.

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	