

MATRIZ DE CARENCIAS DE LOS AEROPUERTOS			AEROPUERTOS			
			BILBAO	DONOSTIA- SAN SEBASTIÁN	VITORIA- GASTEIZ	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS				
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	0	2	0	
		F	1	2	1	
	2. Acceso al edificio de la Terminal puertas, rampas, escaleras,...	S	0	0	0	
		F	0	0	0	
	3. Acceso a la pistas puertas, rampas, escaleras,...	S	0	0	0	
		F	0	0	0	
EN EL EQUIPAMIENTO	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S	0	0	0	
		F	0	0	0	
	5. Mostradores, taquillas adaptadas,....	S	0	0	0	
		F	1	0	0	
	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas, etc.	S	0	0	0	
		F	1	1	1	
	7. Aseos adaptados	S	0	0	0	
		F	0	0	0	
EMBARQUE- DESEMBAR.	8. Sistemas de información y comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0	
		F	0	0	0	
9. Pavimento en las pistas compacto, duro, antideslizante	S	0	0	0		
	F	0	0	0		
12. Embarque-desembarque del avión finger, ambulift, plataformas	S	0	0	0		
	F	0	0	1		
TODOS LOS ASPECTOS		TOTAL 1	3	5	3	
		Nº	12	12	12	
VALORACIÓN		TODOS	0,25	0,42	0,25	
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2	1	4	2	
		Nº	9	9	9	
VALORACIÓN		PRIMARIOS	0,11	0,44	0,22	

La matriz de carencias pone de manifiesto las buenas condiciones de accesibilidad de los aeropuertos vascos.

Como nota discordante, cabe citar el deficiente e inseguro acceso peatonal exterior del aeropuerto de Donostia-San Sebastián.

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	