

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ADIF-RENFE			CORREDOR BILBAO - SANTURTZI														
			BILBAO ABANDO	ZABALBURU	AMETZOLA	AUTONOMÍA	SAN MAMÉS	OLABEAGA	ZORROTZA	LUTXANA	BARAKALDO	SESTAO	LA IBERIA	PORTUGALETE	PEÑOTA	SANTURTZI	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED														
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0
		F	0	1	0	0	0	0	1	2	2	1	2	2	1	1	0
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras,..	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		F	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1
	3. Acceso al andén puertas, rampas, escaleras,..	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
		F	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0
EN EL EQUIPAMIENTO	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1
	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas autoventa,..	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	7. Aseos adaptados	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Sistemas de info-comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1
EN EL ANDÉN	9. Pavimento exterior compacto, duro, antideslizante	S	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0
		F	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
	10. Señalización de seguridad bandas cromáticas, botoneras	S	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
	11. Desplazamiento entre andenes rampas, ascensores, señalización guía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
		F	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	0
	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén separación horizontal-vertical	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TODOS LOS ASPECTOS		TOTAL 1	9	13	10	10	10	18	19	20	18	16	19	17	20	11	
		Nº	12	11	11	11	11	10	12	8	11	11	11	11	11	11	
VALORACIÓN		TODOS	0,75	1,18	0,91	0,91	0,91	1,8	1,58	2,5	1,64	1,45	1,73	1,55	1,82	1	
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2	6	10	7	7	7	16	14	18	15	13	16	14	17	8	
		Nº	9	9	9	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	
VALORACIÓN		PRIMARIOS	0,67	1,11	0,78	0,78	0,78	1,78	1,56	2,57	1,67	1,44	1,78	1,56	1,89	0,89	
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA			1	8	5	7	2	13	6	9	3	11	12	8	10	4	

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	

	SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
	CERCANÍAS y REGIONALES
	Estaciones accesibles (<=1)
	Estaciones críticas (>=2)