

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ADIF-RENFE			CORREDOR BILBAO - ORDUÑA																						
			BILBAO ABANDO	MIRIBILLA	LA PEÑA	OLLARGAN	BIDERIETA BASAURI	ABAROA - S.MIGUEL	BASAURI	ARRIGORRIAGA	UGAO - MIRABALLES	BAKIOLA	ARRANKUDIAGA	ARBIDE	ARAKALDO	ARETA	LLODIO	STA. CRUZ LLODIO	LUAONDO	SALBIO	AMURRIO - IPARRALDE	AMURRIO	INARRATXU	ORDUÑA	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																						
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	2	0	1	0	1	1	2	0	0	1	0		
		F	0	0	1	2	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	0	0	1	2	1		
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras...	S	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
	F	0	0	2	1	1	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1		
EN EL EQUIPAMIENTO	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2		
	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
EN EL ANDÉN	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas autoventa...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	7. Aseos adaptados	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
EN EL ANDÉN	8. Sistemas de info-comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		F	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	9. Pavimento exterior compacto, duro, antideslizante	S	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1		
	F	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1			
EN EL ANDÉN	10. Señalización de seguridad bandas cromáticas, botoneras	S	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1		
		F	1	0	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	1	2		
	11. Desplazamiento entre andenes rampas, ascensores, señalización guía	S	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2		
	F	0	0	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2			
EN EL ANDÉN	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén separación horizontal-vertical	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	TODOS LOS ASPECTOS	TOTAL 1	9	8	13	23	21	12	21	23	23	22	24	22	21	21	18	20	23	25	8	20	21	23	
	Nº	12	11	11	10	11	10	8	11	11	8	8	8	8	10	11	8	8	8	8	11	8	11		
VALORACIÓN	TODOS	0,75	0,73	1,18	2,3	1,91	1,2	2,63	2,09	2,75	3	2,75	2,63	2,1	1,64	2,5	2,88	2,13	1	1,82	2,63	2,09			
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS	TOTAL 2	6	5	10	21	18	10	19	20	20	20	22	20	19	19	15	18	21	23	6	17	19	20		
	Nº	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	7	7	7	7	9	7	7	7	7	9	7	9		
VALORACIÓN	PRIMARIOS	0,67	0,56	1,11	2,33	2	1,11	2,11	2,22	2,22	2,86	3,14	2,86	2,71	2,71	1,67	2,57	3	3,29	0,86	1,89	2,71	2,22		
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA		1	7	10	11	2	9	17	4	6	19	16	22	20	12	3	13	14	21	15	5	18	8		

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDONEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE / NO CONSIDERADO	

- SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
- CERCANÍAS y REGIONALES
- Estaciones accesibles (≤1)
- Estaciones críticas (≥2)