



EAEKO GARRAIO SISTEMA PUBLIKOAK DUEN IRISGARRITASUNARI BURUZKO DIAGNOSTIKOA

ararteko

Herriaren Defendatzaillea
Defensoría del Pueblo

EAEko GARRAIO SISTEMA PUBLIKOAK DUEN IRISGARRITASUNARI BURUZKO DIAGNOSTIKOA

Ararteko erakundeak Eusko Legebiltzarrari aurkeztutako txosten berezia



Lan hau Creative Commons-en Attribution 3.0 Unported lizentziaren pean dago



Lizentziaren kopia bat ikusteko,

- sartu hemen: <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/es/>

- edo gutun bat bidali helbide honetara: Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA.

Txosten hau eskuragarri dago Arartekoaren web gunean

<http://www.ararteko.net>

Ararteko erakundearen beste argitalpen batzuk kontsultatzeko:

<http://argitalpen.ararteko.net>

OINARRIZKO AZTERLANAREN EGILEA:

Consultrans, S.A.U., Eider Sanz Iturraldearen eta Luis Sanz Pérezen laguntzarekin landa lana egin denean.

Ararteko erakundearen aldetik:

Iñigo Lamarca, Julia Hernández, Inmaculada de Miguel, Faustino López de Foronda, Iosune Etxeberria, Amaia Pagola, Nieves Oca.

© ARARTEKO

Fotokonposaketa eta inprimaketa: Gráficas Santamaría, S.A.

Azaleko irudia: EPS comunicación • www.eps-grupo.com

Paper ekologikoa.

ISBN: 978-84-89776-44-9

L.G.: VI 73-2011



EAEko GARRAIO SISTEMA PUBLIKOAK DUEN IRISGARRITASUNARI BURUZKO DIAGNOSTIKOA





AURKIBIDEA



AURKEZPENA	13
I. KAPITULUA. SARRERA: HELBURUA, PROIEKTUAREN HELMENA, METODOLOGIA	21
1. Proiektuaren helburua eta helmena	23
2. Txostenaren edukia eta egitura	23
3. EAEn mugikortasun urria duen pertsona taldearen azterketa soziodemografikoa	25
4. Irisgarritasun katea.....	32
5. Azterketaren metodologia	33
5.1. Ikerkuntza-dokumentazioa	33
5.2. Diagnostikoa egiteko tresnak.....	34
5.3. Eskuratutako datuen ustiapena.....	39
I. ZATIA. AZTERKETA JURIDIKOA	47
II. KAPITULUA. ESPARRU JURIDIKOA ETA KONTZEPTUALA	49
III. KAPITULUA. ESPARRU ARAUTZAILEA	53
1. Nazioarteko esparru arautzailea.....	55
1.1. Nazio Batuen Erakundea.....	55
1.2. Europako Kontseilua	57
1.3. Europar Batasuna	58
2. Estatu mailako araudia.....	60
3. Araudi autonomikoa	63
4. Eskumen esparrua: maila anitzeko politika.....	65
5. Irisgarritasun baldintzak garraio publikoan.....	68
5.1. Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan.....	68
5.2. Estatu mailan.....	72

II. ZATIA. GARRAIO SISTEMA PUBLIKOAK EAE-N DUEN EGOERAREN AZTERLANA ETA DIAGNOSTIKOA	75
IV. KAPITULUA. TRENBIDE SISTEMA	77
1. Sarrera, titulartasuna, kudeaketa eta ustiapena	79
2. ADIF-Renferen trenbide sarea	80
2.1. A1-Irun-Brinkola linea	81
2.2. A1 Linea-Bilbo Abando-Santurtzi	92
2.3. A2 Linea-Bilbo Abando-Muskiz	100
2.4. A3 Linea-Bilbo Abando-Urduña	106
2.5. Distantzia ertaineko eta ibilbide luzeko korridoreak	114
2.6. Ibilgailuen irisgarritasuna	116
2.7. Ondorioak	120
3. FEVE (Bide Estuko Trenbideak)	124
3.1. Bilbo-Balmaseda-Leon aldirikoen eta eskualdekoen korridorea	124
3.2. Bilbo-Santander eskualde korridorea	134
3.3. Ibilgailuen irisgarritasuna	135
3.4. Ondorioak	137
4. ETS / Euskotren Trenbide Sarea	138
4.1. Bilbo Atxuri-Donostia Amara eskualde korridorea	139
4.2. Lasarte Oria-Hendaia korridorea	153
4.3. Deustu-Lezama (Txorierri) korridorea	163
4.4. Bilbo-Bermeo (Urdaibai) korridorea	173
4.5. Ibilgailuen irisgarritasuna	182
4.6. Ondorioen laburpena	184
V. KAPITULUA. SISTEMA METROPOLITARRA	189
1. Sarrera, titulartasuna, kudeaketa eta ustiapena	191
2. Bilboko metroko irisgarritasunaren diagnostikoa	191
2.1. Kanpoko irisgarritasuna	191
2.2. Barruko irisgarritasuna	192
3. Ibilgailuen irisgarritasuna	198
4. Ondorioak	200
VI. KAPITULUA. TRANBIA SISTEMA	203
1. Sarrera, titulartasuna, kudeaketa eta ustiapena	205
2. Bilboko eta Gasteizko tranbia lineen irisgarritasun diagnostikoa	206
2.1. Ekipamendua (geralekuak)	206
3. Ondorioak	209
VII. KAPITULUA. ERREPIDETIKO SISTEMA	213
1. Sarrera, titulartasuna, kudeaketa eta ustiapena	215
1.1. Hiri zerbitzuak	215
1.2. Hiri arteko zerbitzuak	216
1.3. Ibilbide luzeko zerbitzuak (eskualde artekoak)	217

2. Ekipamenduak: terminalak.....	218
2.1. Bilboko autobus geltokia (Termibus).....	218
2.2. Donostiako autobus geltokia.....	221
2.3. Vitoria-Gasteizko autobus geltokia.....	223
2.4. Autobus geralekuen sarea.....	226
3. Material mugikorra.....	231
3.1. Hiri zerbitzuak.....	232
3.2. Lurraldeko hiri arteko zerbitzuak (EAE barruan).....	233
3.3. Ibilbide luzeko zerbitzuak (eskualde artekoak).....	233
4. Ondorioak.....	234
5. Taxi zerbitzua: taxi egokituaren egoera EAEn.....	234
VIII. KAPITULUA. AIRETIKO SISTEMA.....	237
1. Sarrera, titulartasuna, kudeaketa eta ustiapena.....	239
2. Bilboko aireportua.....	240
2.1. Kanpoko irisgarritasuna.....	241
2.2. Barruko irisgarritasuna.....	241
3. Donostiako aireportua.....	242
3.1. Kanpoko irisgarritasuna.....	243
3.2. Barruko irisgarritasuna.....	244
4. Gasteizko aireportua.....	245
4.1. Kanpoko irisgarritasuna.....	246
4.2. Barruko irisgarritasuna.....	247
5. Ibilgailuen irisgarritasuna.....	248
6. Ondorioen laburpena.....	249
III. ZATIA. KUDEATZAILEEN ETA ERAGILEEN JARDUERA PROGRAMAK.....	251
1. Trenbide sistema.....	253
1.1. ADIF.....	253
1.2. Renfe.....	253
1.3. FEVE.....	254
1.4. ETS.....	254
1.5. EuskoTren.....	255
1.6. Iraunkortasunaren aldeko enpresen foroa.....	255
2. Sistema metropolitarra.....	256
3. Tranbia sistema.....	256
4. Errepide sistema.....	257
4.1. Zerbitzu erregularrak (autobusa).....	257
4.2. Taxi zerbitzua.....	259
5. Airetico sistema.....	259

IV. ZATIA. ONDORIOAK ETA GOMENDIOAK	261
IX. KAPITULUA. ONDORIOAK	263
1. Ondorioak garraio sistemak gorabehera.....	265
1.1. Trenbide sistema.....	265
1.2. Sistema metropolitarra.....	266
1.3. Tranbia sistema.....	267
1.4. Errepidetiko sistema.....	268
1.5. Airetiko sistema.....	269
2. Amaierako ondorioa.....	270
X. KAPITULUA. GOMENDIOAK	273
1. Trenbide sistema.....	275
2. Sistema metropolitarra.....	276
3. Tranbia sistema.....	277
4. Errepidetiko sistema.....	277
5. Airetiko sistema.....	279
I. eranskina. Laburpen fitxak	281
II. eranskina. Gabezien matrizeak	585
III. eranskina. Irisgarritasun diagramak	599
IV. eranskina. Bibliografia	611



AURKEZPENA



Ezinduen eskubideek beti izan dute toki nagusia gure erakundeetan, talde horrek oztopo handiak aurkitzen baititu bere eskubideak baliatzeko. Erakunde honek, lanean daramatzen urteotan, jarduera anitz burutu ditu lehentasunezko helburu hau lortzeko: gizartea talde horren beharrekiko sentikorrago bihurtzea. Izan ere, estrategia hori egokia iruditzen zaigu ezinduek diskriminatuak ez izateko duten eskubidea benetakoagoa eta eraginkorragoa izan dadin eta aukera berak izan ditzaten.

Talde horrek arazo askori eta askotarikoei egin behar die aurre: hirigintza eta arkitektura oztopoei; garraiobideetara, lanera, hezkuntzara edo teknologia berrietara sarbidea izateari; neurri fiskalei; arreta goiztiarrari; ezgaitasun mailak balioesteari; aukera berberekin bizitzeko laguntza teknikoei...

Ezinduen Europako urtea ospatu zenean, 2003. urtean, txosten berezi hau aurkeztu genion Eusko Legebiltzarrari: *Euskal Autonomia Erkidegoan erabilera publikoa duten eraikinen irisgarritasuna*. Txosten hartan aztertu nahi zen administrazio publikoak –hau da, Eusko Jaurlaritza, foru aldundiak eta udalak– zer neurritan konprometitu ziren kontu horrekin, eta zenbateraino bete zituzten ezarritako betebeharrak.

Orobat, 2003. urtean bertan, *Pertsona ezgaituen lanerako aukerak EAEn* izenburuko txosten berezia aurkeztu zen. Oso egoera ahulean zeuden ezinduen talde handi bati buruzkoa zen (lan egiteko adinean zeuden 60.000 lagun edo), eta garrantzi izugarriko gai bat jorratu zuen: hain zuzen, gure gizartean, ordaindutako lana lortzea dela, pertsona askorentzat, gizarteratzeko bide nagusia.

Mugikortasuna, batetik bestera higitzeko ahalmentzat hartuta, ezinbestekoa da pertsona bat gizartean, kulturen eta ekonomian txertatzeko. Norbanakoaren eskubidea da eta horrelaxe ulertu eta tratatu behar da gizartean. Hala ere, egiaz, oraindik etengabeko oztopoak daudenez gero, batez ere garraio arloan, Arartekoa hainbat kexa jasotzen aritu da gai horren gainean. Kexa horien berri idatzia eman dugu elkarren jarraian egin ditugun urteko hainbat txostenetan.

Besteak bezalaxe eta nor bere kabuz garraio-sistema publiko eta pribatuetan sarbidea izatea eta garraio horiek erabiltzea da mugikortasun urriko pertsonen gizarteratzen eta gizartean parte hartzen laguntzeko funtsezko zutabeetako bat.

Horrexegatik, norberaren arazoak garraio-azpiegituren azterketa orokorrera hedatu behar direlako erabaki genuen, hain justu, garraio publikoaren irisgarritasunaz txosten berezi bat egitea. Txosten honen bidez, egoeraren argazki benetakoa izan nahi dugu, gizarteari eta erakunde eskudunei ezagutarazteko, erabaki estrategikoak har daitezkeen antzeman daitezkeen gabeziak konpontzeko.

Txosten bereziaren oinarritzko azterketa Consultrans enpresari esleitu zitzaion. Enpresa horrek eskarmentu handia du sektore horretan, eta lan zehatza eta interes publiko eta pribatu handikoa egin du.

Txostenaren helburuak eta irismena

Txostenaren helburua zen EAEko garraio sistema publikoaren akatsak eta gabeziak identifikatzea, mugikortasun urriko pertsonen joan-etorrien segurtasunari eta funtzionaltasunari dagokienez.

Txosten osoaren oinarrian –Arartekoaren eguneroko lanean bezalaxe– ezintasunaren ikuspegi hau agertzen da: irisgarritasun unibertsala sustatzea, guztientzako diseinuaren premisatik abiatuta. Horrela gauzatu ahal izango dira gizartearen eta dibertsitatearen ereduak, Ezinduen Eskubideei buruzko Hitzarmenak aldarrikatzen duen moduan. Hitzarmen hori NBEren Batzar Nagusiak onartu zuen, 2006ko abenduaren 13an.

Irisgarritasunaz hitz egiten dugunean, ezinbestean mugikortasunari lotuta dagoela nabarmendu behar dugu; bata besteari uztartuta daude.

Mugikortasun urriko pertsona da joan-etorrietarako eta garraio-sistemak bere kabuz eta funtzionalki erabiltzeko zailtasunak dituen edonor. Gaitasun urritze hori aldi baterakoa izan daiteke, edo ezintasun fisiko, psikiko edo zentzumenezko batek eragindakoa; era berean, ezintasun hori adinaren ondoriozkoa izan daiteke, edo beste arrazoi batzuek sortua.

Azterketa-diagnostikoaren barruan sartu da Euskadiko hiru lurralde historikoetako garraio publikoaren sistemaren sare osoa, alegia, sare erregularra, jendeak oro har erabilitakoa, jatorria edota helmuga EAEn duena. Horregatik, azterketa horretan honako hauek hartu dira kontuan: 15 trenbide; jardunean dauden bi tranbia sistemak (Bilbokoa eta Gasteizkoa); Bilboko metropoli sistema; errepide sistema (hiriko, hiriarteko eta ibilbide luzeko lineak); eta, azkenik, Euskal Herriko hiru aireportuak.

Eskumenen esparruan, maila askotako egitura dugula ikusten da, eskumenak baitituzte Estatuak, autonomia erkidegoak, foru aldundiek edo udalek. Hala ere, Arartekoak EAEn lurraldean kokaturiko garraio-sare osoa aztertzeko apustua egin du, kudeatzaileak edo operatzaileak erkidegoaren lurralde barruan egon ala ez, izan ere, horrela jokatuz bakarrik lor daiteke egoera horren benetako irudia, gure erkidegoan joan-etorrian dabiltzan pertsonen informazioa emateko balioko duena. Beraz, gomendioetako batzuk gure lurraldeaz kanpoko organo batzuentzat dira.

Diagnostikoa egiteko prozesuan, **irisgarritasun-katea** deritzana osatzen duten hiru segmentu edota etapa aztertu dira:

- Lehen segmentuak kanpoko irisgarritasunarekin du lotura, hau da, kalearen eta garraio-ekipamenduaren artean (estazioa, geltokia, terminala, geralekua) dagoen **ibilbide** irisgarri edo erabilgarriarekin.
- Bigarren segmentua barruko irisgarritasuna da: **ekipamenduaren** barruko joan-eto-riak eta garraio ibilgailurako sarbidea.
- Azkenik, hirugarren segmentuan **ibilgailu** barruko garraio-baldintzak aztertzen dira.

Txostenaren helburu osagarriak honako hauek dira:

- Gai honi buruzko araudi guztiaren ikuspegi globala ematea, nazioartean, Estatuan edo autonomia erkidegoan.
- Garraio-sistema bakoitzean jarduteko lehentasunezko plana ezartzea, antzemandako gabeziak zehaztuz eta garraioan irisgarritasun unibertsala lortzeko beharrezkoak diren konponbideak proposatuz.
- Egoeraren irudia eta agertoki objektiboa ematea, erakundeen eta enpresen ardura-dunek erabakiak modu egokian hartu ahal izan ditzaten.
- Erakundeei, enpresei eta gizarteari neurriak hartu behar direla ohartarazten laguntzea, emaitzak jendaurrean zabaltzeko kanpaina bat abiaraziz.
- Gai honetan eskumena duten erakundeei zuzendutako gomendioen proposamena egitea.

Metodologia: diagnostikoa egiteko tresnak

Azterlan honetan, erakunde publiko eskudunetako arduradunekin eta teknikariekin egindako hainbat elkarrizketa bildu dira, baita ezgaitasunaren gaineko gizarte-eragileekin eta garraioaren plangintza, kudeaketa eta operazioarekin lotutako erakundeekin egindakoak ere. Horiei denei eskatutako informazioak ere sartu dira. Guztira, 25 elkarrizketa egin dira buruz buru.

Lan handia egin da tokian bertan egoera behatzen, eta grafikoki jaso dira azterlanean barrena esanguratsutat agertu diren puntuak. Ikustaldiak egin dira tren-estazio, autobus terminal, aireportu eta metro nahiz tranbia geltoki guztietara.

Lan hori guztia elementu grafiko bidez (argazkiak) eta ikerketa-fitxak betez egin da eta halaxe sartu da azterlanean. Argazki eta fitxa horiei esker, xehetasun baliotsuak eskuratu dira, duda barik; izan ere, xehetasun horiek sistematizatzea oso praktikoa da eta garraio-sistema bakoitzean hainbat elementu konparatzea ahalbidetzen du.

Gainera, datuak ustiatzeko orduan, metodologia berriztatzailea erabili da, bi tresna mota eskaintzen dituen:

- gabezien matrizea, kuantitatiboa. Hortik dator irisgarritasun indizea;
- irisgarritasun diagrama, kualitatiboa. Garraio-sistema bakoitzaren irisgarritasunaren ikuspegia izatea ahalbidetzen du, sistema bakoitza osorik ebaluatuta.

Txostenetik ateratako oinarrizko ideia batzuk

Arestian aipatu dugun mugikortasun urriaren ikuspegi osoa dela eta, esan daiteke gaur egun EAEn bizi diren biztanleetatik %37,3 har daitezkeela mugikortasun urriko pertsonatzat. Portzentaje hori areagotuz joango da, etorkizunean Euskadin zahartze-tasak gora egingo duela kontuan hartuta.

Txostenean argi adierazten dira zein jarduera diren presakoak benetako arrisku egoerak ekiditeko estazio, trenbide-pasagune, nasa eta abarretarako sarbideetan. Beste datu batzuk ere ematen dira, adibidez, Euskal Herriko udalerrri batzuetan taxi egokiturik ez dagoela.

Trenbide-sare osoan ez dago komunikazioa errazteko neurririk ikusmen edo zentzumen urriko pertsonen informazio egokia lortu ahal izateko.

Estazio eredugarriak izateko ahalegin handia egiten ari den arren, batik bat hiriburuetan, ahalegin hori ez da oso eraginkorra irisgarritasunaren ikuspuntutik, bada irisgarritasunari ez zaio kate osoan eusten, jatorrizko lekutik helmugaraino.

Ondorioak eta gomendioak

Txostenean ondorio zehatzen atala agertzen da, garraio-sistemen arabera bereizita. Atal hori osatzeko, bukaerako ondorio bat atera da: hain zuzen, oraindik lan asko dagoela egiteko. Lan hori egiteko, askotan, garraio-azpiegitura osoaren ikuspegi orokorra hartu behar da abiapuntu, eta zenbait agintari eskudunen arteko lankidetzak behar da. Horrela bermatuko dira konponbide orokorrak, bada, azaldu dugunez, jarduera zehatzak –nahiz eta interesgarriak eta eredugarriak izan– ez dira eraginkorrak irisgarritasunaren ikuspuntutik, izan ere, mugikortasun urriko edonork ez du bidaia bat hasiko irisgarritasun-katea osoa ziurtatuta ez badauka. Era berean, gomendioak (guztira, 18) garraio-sistemen arabera antolatu dira eta, horien barruan, administrazio eskudunen edo azpiegituraren operatzaile edo kudeatzaileen arabera, ikuspegi sistematikoagoa izateko.

Formatuak eta txosten bereziaren ondoriozko beste produktu batzuk

Txosten hau, Arartekoaren argitalpenetan ohikoa denez, liburu formatuan eta CD euskarri digitalean argitaratuko da¹, baina formatu elektronikoko berri bat ere erabiliko da web orrialdearen barruan, guztiz nabigagarria eta hainbat euskarritan: pdf, html, xml. Horiek erabilera erraztuko dute, baita ere web orrialdeko datu ireki guztiak (*open data*) webaren berriztatze-atalean kargatzea. Horrela datu horiek libreki berriz erabili ahal izango dituzte herritarrek.

Datuak berriz erabiltzeko aukera dagoela jakinarazteko, hain zuzen, *creative commons* lizentzia gehitu zaio; horrek txostena berrereabiltzeko aukera onartzen du.

Era berean, 2011. urtean, txosten honek emandako datuetatik abiatuta, Arartekoak jendearen esku jarriko du irisgarritasun-mapa elkarrengile bat, informazio hori era dinamikoan eskuratu ahal izateko. Eskuragarri egongo da, halaber, www.ararteko.net web orrialdean.

Esker ematea

Oso pozgarria da eta, aldi berean, nahitaez aipatu beharrekoa, txosten hau egitean laguntza handia, oparoa eta eraginkorra eman digutela erakundeek, operatzaileek, azpiegituren kudeatzaileek eta abarrek, gure autonomia erkidegokoek nahiz Estatukoek.

Orobat, ezinduak babesten diharduten elkarte batzuek ere –esaterako, ELKARTU, EDEKA, FEKOOR eta ONCEk– eskuzabaltasun osoz lagundu digute eta kontraste-elementu interesgarriak eman dizkigute.

Eskerrik asko guztiei zuen laguntzagatik.

Iñigo Lamarca Iturbe
ARARTEKOA

Vitoria-Gasteiz, 2010eko azaroa

¹ CD formatuan auditoretza fitxak sartu dira, garraio-sistemen arabera antolatuta. Horiek behaketa kanpainaren ondoriozkoak dira.



I. KAPITULUA
SARRERA: HELBURUA,
PROIEKTUAREN HELMENA, METODOLOGIA

1. PROIEKTUAREN HELBURUA ETA HELMENA

Txosten honen helburua EAEn garraioen sistema publikoak ageri dituen irisgarritasun ga-beziak identifikatzea da. Horretarako, funtsezkoa izango da aztertzea joan-etorrien segurtasuna eta funtzionaltasuna nahiz mugikortasun urriko pertsona-taldearentzako sisteman ageri diren elementuen erabilera ergonomikoa.

Diagnostikoaren asmoa eremu honetako egungo egoeraren benetako irudia ematea da, eta baita agertoki objektibo bat izatea ere, esku hartzen duten agente eta herri-administrazioei ebaluazio jarraibideak beren aurreikuspenetara sartzeari ahalbidetu diezaien. Horren bitartez, posible izango da pixkanaka beharrezko irisgarritasun egoerak hartzen joatea, gure autonomia erkidegoan garraio publikoko sistema hobetzen dela bermatzeko.

Azkenik, zehaztu egin behar dugu azterlan honekin erakundeen, enpresen eta gizartearen kontzientziazioa ere sustatu nahi dela, garraioan irisgarritasun neurriak hartzeko dagoen presazko beharraren gainean. Horretarako, eskuratzen diren emaitzak barreiatzeko eta sensibilizatorako kanpaina bat bideratuko da.

2. TXOSTENAREN EDUKIA ETA EGITURA

Txostenaren helmena eta izaera finkatzeko, beharrezkoa da bi alderdi funtzional aztertzea: irisgarritasunean zailtasunak dituzten pertsona taldeak –mugikortasun urriko pertsonak– eta Euskal Autonomia Erkidegoan bidaiarien garraio sistemari dagokion eremu funtzionala.

Garraioaren alorrean mugikortasun urria duen pertsonaren kontzeptuak bildu egiten ditu joan-etorriak egiteko eta garraio sistemak modu autonomoan eta funtzionalean erabili ahal izateko zailtasunak dituzten pertsona guztiak.

Joan-etorriak egiteko gaitasunean murrizketa, iragankorra edo aldi baterakoa izan, ezgaitasun fisiko, psikiko edo sensorial batek eragindakoa da, nahiz eta beste motaren bateko faktoreek eragindakoa ere izan daitekeen, adibidez adinak eragindakoa edo une jakin batean kargak, maletak, eta abar lekuz aldatzeko beharrak eragindakoa.

Zehazki, mugikortasun urria duen pertsona definitzen duten inguruabar nagusiak hurrengo adieretan biltzen dira:

1. Joan-etorriak egiteko gurpil aulkia behar duten pertsonak. Bidaiatzeko benetako zailtasunak dituzte, mugitzeko oztopo ugari gainditu behar dituztelako: eskailerak, beheragunerik gabeko espaloiak, zoladura irregularrak, eta abar.
2. Zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonak, ohiko garraio zerbitzua erabiltzeko arazo garrantzitsuak badituzte: txartela erosteko, geltokira iristeko, ibilgailuan sartu eta hartatik irteteko, agenteei kontsulta egiteko, eta abar.
3. Ezgaitasunik gabeko adinekoak².
4. Anputazioren bat jasan izanagatik edo artritisa edukitzeagatik gorputzeko atalen batean mugikortasun funtzionalik ez duten pertsonak eta joan-etorriak egiteko benetako zailtasunak topatzen dituztenak: espaloiak igo eta jaisteko, ibilgailuetara sartu eta haietatik irteteko, eta abar.
5. Gutxiegitasun kardiakoa edo arnasakoa duten pertsonak.
6. Joan-etorri normalak egitea galarazten duen gaixotasunen bat duten pertsonak, adibidez giro berrietara egokitzeko arazoak topa ditzaketen alergia prozesuak dituzten pertsonak.
7. Modu iragankorrean mugikortasun galeraren bat duten pertsonak: haurdun dauden emakumeak, gorputz atalen bat igeltsatuta edukitzeagatik makuluekin ibili behar diren pertsonak; karga astunak daramatzaten pertsonak, adibidez haurrak besoetan edo haur kotxeetan daramatzatenak, eta abar.

Irisgarritasunean zailtasunak dituzten pertsonen multzoak, horiek mugikortasunagatik edo komunikazioagatik eragindakoak izan alde batera utzita, Hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituen apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuaren I. Eranskineko 3. artikuluan definiturik daude.

Azterlan hau egiteko, bost kategoriatan sailkatu dira lehen aipatutako mugikortasun urriko pertsonak: adinekoak; ezgaitasun iraunkorra duten pertsonak, horien artean gurpil aulkia erabiltzen dutenak sartuz; aldi bateko ezgaitasun fisikoa duten pertsonak; haurdun dauden emakumeak, eta modu iragankorrean jarduera mugatzaileak egiten ari diren pertsonak.

Garraio bideetara iristerakoan talde horrek topa ditzakeen arazo nagusiak hauek izan daitezke:

- Izaera fisikoa dutenak: azpiegiturretara iristeko mailen arteko aldeak, maldak eta eskailerak gainditzea ezinezkoa izateagatik; igarobide estuetan eta bira egiteko tokirik ez dutenetan barrena abiatzea ezinezkoa izateagatik; ateak ireki eta ixtea zaila izateagatik; aldi berean bi eskuak erabiltzea behar duten mekanismoak martxan jartzea zaila izateagatik, eta abar.
- Zentzumen izaera dutenak: botoi multzoak edo errotiluak bezalako gauzak identifikatzea ezinezkoa izateagatik edo mailen arteko aldeak edo irtenguneak bezalako oztopoak identifikatu ezinagatik; norabideak eta ibilbideen jarraipena finkatzeko informazioa falta izateagatik; zailtasunak edukitzeagatik seinale akustikoak eta argi seinaleak identifikatzeko, adibidez alarmak, txirrinak, eta abar.

² Irisgarritasunaren Plan Nazionala 2004-2012 (IMSERSO) delakoak ezgaitasuna ez duten adin aurreratuko pertsonak (65 urte edo gehiago) hartzen ditu inguruneko oztopoak ezabatzearen onuradun izan daitezkeen pertsona gisa.

Egindako diagnostikoaren eremu funtzionalari³ dagokionez, azpimarratzekoa da honela egituratuta geratzen dela:

1. Euskal Autonomia Erkidegoan jarduten duten garraio sistemak.
 - 1.1. Bidaiarien garraio publikoko zerbitzu erregularrak.
 - 1.1.1. Erabilera orokorrekoa
 - 1.1.2. Jatorria edo destinoa EAEn edukita
 - 1.1.2.1. Garraio azpiegitura eta ekipamenduak
 - 1.1.2.2. Material mugikorra
 - 1.2. Taxi egokituaren lineaz kanpoko zerbitzua
2. Azterketatik kanpo utzi dira EAEn ematen diren itsas garraioko zerbitzu batzuk eta baita kable bidezko garraioak, funikularra eta zubi esekia ere.

3. EAE-N MUGIKORTASUN URRIKA DUEN PERTSONA TALDEAREN AZTERKETA SOZIODEMOGRAFIKOA

Mugikortasun urria duen biztanleria zenbatzeko aintzat hartu da inguruneko oztopoek ez die-tela bakarrik eragiten aldi batez edo iraunkorki ezgaitasunen bat duten pertsoneri, baizik eta, baita ere, ezgaitasuna eduki ez arren mugimendu jakin batzuk burutzeko arazoak dituztenei, adibidez haurdun dauden emakumeei, adinekoei, igeltsatuta dauden pertsoneri, eta abar.

Kalkulua egiteko estatistika eta agiri iturri ezberdinak erabili dira aintzat hartutako mugikortasun urriko pertsona kategoria bakoitzeko:

MUGIKORTASUN URRIKO PERTSONA TALDEAK	ITURRIAK
Adinekoak	Estatistikako Institutu Nazionala (INE-2009)
Ezgaitasun iraunkorreko pertsonak	Ezgaitasunari, autonomia pertsonalari eta mendetasun egoerei buruzko inkesta (EDAD-2008)
Aldi bateko ezgaitasunen bat duten pertsonak	Ospitaleko mugikortasunaren inkesta (EMH 2008)
Haurdun dauden emakumeak	Ospitaleko mugikortasunaren inkesta (EMH 2008)
Gainerako biztanleria (jarduera mugatzaileak)	Azterlan ezberdinak*

(*) Egile ezberdinak kuantitatiboki zera zenbatesten saiatu dira: une jakin batean mugikortasuna aldi batez zaildurik duen pertsona kopurua, adibidez haur kotxeetan haurrak garraiatzen direnean, pisu handiko gauzak garraiatzen direnean, erosketetako poltsak eramaten direnean, eta abar.

³ Aldez aurretiko oharra: EAEn dauden autobus geltokien irisgarritasun egoeraren diagnostikoa ez da oinarritu ekipamendu lagin baten berariazko azterketa batean. Aldiz, erreferentziako azterlan ezberdinetan oinarritu da. Horrela, txostenean ekipamendu hauetan ohikoen diren oztopo fisikoak eta komunikaziokoak azalduko dira.

Zentzu horretan, bi talde finka daiteke mugikortasun urriko pertsonak hartzen dituen biztanleria multzoaren barruan:

- **Mugikortasun urri iraunkorra:** adinagatik edo izaera fisikoko edo zentzumen izaerako ezgaitasunengatik joan-etorri autonomoak egiteko gaitasuna mugaturik ikusi duten gizabanakoei heltzen die honek. Talde honetan adinekoak⁴ eta izaera iraunkorrek ere ezgaitasunen bat duten pertsonak sartzen dira.
- **Mugikortasun urri iragankorra:** aldi batez joan-etorri autonomoak egiteko gaitasuna murrizturik ikusten duten gizabanakoei heltzen die. Talde honen barruan haurdun dauden emakumeak, aldi bateko ezgaitasunen bat duten pertsonak eta aldi batez mugatzaileak diren jarduerak egiten dituen biztanleria sartuko lirabeteke.

Izaera iragankorreko joan-etorri zailtasunak dituen biztanleria bolumenaren zenbatespenak aukera ematen du azterketan denbora eskala berri bat definitzeko:

- **Haurdun dauden emakumeak:** urteko denbora eskala bat gorabehera ematen da datua, azken 5 urteetako serie kronologikoetan oinarritutako batez bestekoaren emaitza.
- **Aldi bateko ezgaitasuna:** datua azken 5 urteetako serie kronologikoetan oinarritutako batez besteko bati jarraiki ematen da. Eguneroko denbora eskala aplikatu da, ezintasuna dakarren lesioaren 15 eguneko batez besteko iraupena zenbatetsiz.
- **Gainerako biztanleria (jarduera mugatzaileak):** aldi batez mugikortasuna baldintzatzen duten jarduerak egiten dituen pertsona multzoari buruzkoa da. Azterlan ezberdinen arabera⁵, ezgaitasunik ez duen biztanleriaren %17,7 egoten da une jakinen batean pertsonaren joan-etorri normala modu iragankorrean zailtzen duten ingurua-barretan.

Premisa horiek oinarri hartuta, erantsi diren grafiko eta taulek erakutsi egiten dute zein den EAEn mugikortasun urria duen biztanleriaren bolumena, aintzat hartutako talde ezberdinak gorabehera banatuta⁶:

⁴ Zenbatzeko, kontsultatu diren iturriek jarraiki (legedia, irisgarritasun planak, OMEren txostenak, eta abar) 65 urtetik aurrerako pertsona taldean finkatu da zenbaketa tartea.

⁵ IMSERSOren garraio irisgarriko programaren ebaluazioa, MTASEk argitaratutakoa (Madril, 1999). La Seguridad Vial y las PMR. Juan F. Dols – Valentziako Unibertsitate Politeknikoa (2003). Irisgarritasunaren I. Plan Nazionala (2004-2012). IMSERSO (2003).

⁶ OMEk zahartzeari eta osasunari buruz 1998. urtean egindako txosten batek zera zioen: *“Ekintza planen diseinatzaileak, mugikortasunaren murriztapenak aztertzen saiatzen direnean, pertsonak beren funtzio mugak aitortzearen mendeko dira. Mugikortasun urriaren kopurua biztanleria osoan (adinekoak barne) sistematikoki gutxiesten ari da ziurrenik.”*

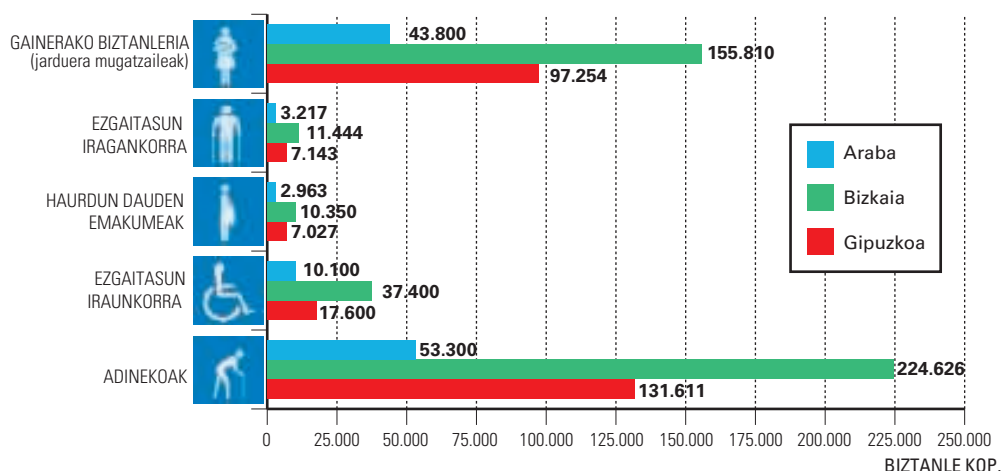
BIZTANLERIAREN BANAKETA LURRALDEKA ETA MUP TALDEAK GORABEHERA		ADINEKOAK	ADINEKOEN %A	EZGAITASUN IRAUNKORRA	GUZTIRA MUGIKORT. URRI IRAUNKORRA	MUGIKORT. URRI IRAUNK. %A
Gipuzkoa	705.698	131,611	%18,65	17.600	149.211	%21,14
Bizkaia	1.152.658	224.626	%19,49	37.400	262.026	%22,73
Araba	313.819	53.300	%16,98	10.100	63.400	%20,20
Guztira EAE	2.172.175	409.537	%18,85	65.100	474.637	%21,85

Iturria: geuk egina.

BIZTANLERIAREN BANAKETA LURRALDEKA ETA MUP TALDEAK GORABEHERA		HAURDUN DAUDEN EMAK.	EZGAITASUN IRAGANK.	GAINERAKO BIZTANLERIA (jarduera mugatzaileak)	GUZTIRA MUGIKORT. URRI IRAGANK.	MUGIKORT. URRI IRAGANK. %A
Gipuzkoa	705.698	7.027	7.143	97.254	111.424	%15,79
Bizkaia	1.152.658	10.350	11.444	155.810	177.604	%15,41
Araba	313.819	2.963	3.217	43.800	49.980	%15,93
Guztira EAE	2.172.175	20.340	21.804	296.864	339.008	%15,61

Iturria: geuk egina.

MUP TALDEEN BANAKETA EAE-N LURRALDE HISTORIKOA GORABEHERA



Lurralde historikoak gorabehera banatutako datu erlatiboek agerian uzten dute mugikortasun urri iraunkorra nahiz iragankorra duten pertsonen artean banaketak baliokideak direla. Hala eta guztiz ere, deigarria da Bizkaian bizi den eta izaera iraunkorreko mugikortasun urria duen biztanleria portzentajea. Hori, biztanle kopuruaren aldetik, ehuneko puntu bat eta erdi gehiagoko balioa da Gipuzkoaren gainetik eta ehuneko bi puntu baino gehiagoko aldea Arabako probintziaren gainetik. Alde hori, nagusiki, adinekoen taldean ageri da.

GUZTIRA MUGIKORTAS. URRI IRAUNKORRA	GUZTIRA MUGIKORTAS. URRI IRAGANKORRA	GUZTIRA MUGIKORT. URRIA EAE-N	MUGIKORT. URRIAREN %A
149.211	111.424	260.635	%36,9
262.026	177.604	439.630	%38,1
63.400	49.980	113.380	%36,1
474.637	339.008	813.645	%37,5

Iturria: geuk egina.

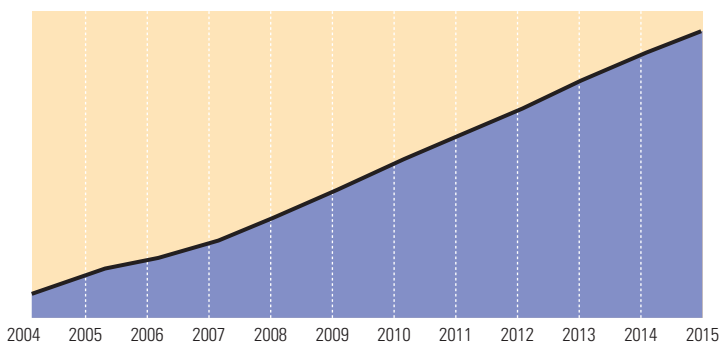
Datu orokorretara joz gero, esan daiteke egun EAEn bizi den biztanleriaren %37,5ek mugikortasun urria duela batez besteko egun bateko une jakin batean. Lehendik aipatutako antzeko beste azterlan batzuetan islatutako irisgarritasun oztupoak ezabatzearen onuradun den biztanleriaren portzentajeen antzekoa da datu hori.

Kopuru erlatiboek ere aukera ematen dute lurralde historikoak gorabehera antzekotasunak ikusteko, nahiz eta Bizkaian mugikortasun urriko pertsona portzentaje handiagoa islatzen den. Hori lehen azaldu diren aldeen ondorio da.

EAE bezalako lurralde batek ageri duen agertoki soziodemografikoaren joeran mugikortasun urriko biztanleriaren datuak testuinguruan kokatzea oso adierazgarria da.

Ariketa hori egiteak agerian uzten du zahartzeko joera nabarmena duen gizarte batean bizi garela. Jaiotza tasaren beherakada adierazgarria, 1,8an kokatzen dena gaur egun, kezagarria bihurtzen ari da azken urteotan EAEn. Horrek, biztanleriaren bizi itxaropenaren hazkundeari uztartuta, gizarte ziurtasun ezeko agertokiak proiektatu besterik ez du egiten, alderantzikako biztanleria piramide batekin. Bertan, biztanleriaren portzentaje altuak mugikortasun urriko pertsonatzat hartuko dira, adin aurreratukoak izateagatik.

ZAHARTZE TASAREN PROIEKZIOA EAE-N



Iturria: Eustat.

Erantsitako irudian erakutsitako denbora horizonteak hazkunde adierazgarria ageri du zahartze tasan datorren bosturtekorako⁷. Proiektzioaren arabera, hiru lurralde historikoak 1975. urtean erregistratutako biztanle kopuruaren antzekora iritsiko dira 2015. urtean. Gaur egun, lehen azaldutako taula ikusita, EAE osoko biztanleriaren zahartze tasa %20 ingurukoa dela ikus daiteke.

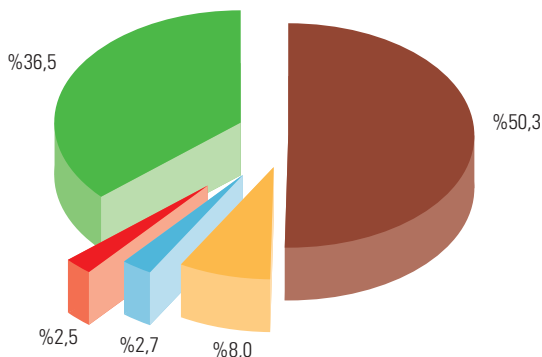
Azterketa mugikortasun urriko pertsonen kategoriari bakarrik aplikatuz gero, portzentajea %50eraino iristen da, erantsitako taula eta grafikoetan islatu bezala. Beste era batera esanda, EAEn batez besteko egun batean irisgarritasun zailtasunak dituzten pertsonen erdia adinekoen taldekoa da.

EAE-N MUGIKORTASUN URRIA DUTEN PERTSONEN XEHETASUNA	Kop.	%
ADINEKOAK	409.537	%50,33
EZGAITASUN IRAUNKORRA DUTEN PERTSONAK	65.100	%8,00
ALDI BATEKO EZGAITASUN FISIKOA DUTEN PERTSONAK	21.804	%2,68
HAURDUN DAUDEN EMAKUMEAK	20.340	%2,50
GAINERAKO BIZTANLERIA (jarduera mugatzaileak)	296.864	%36,49
MUGIKORTASUN URRIA EAE-N (BATEZ BESTEKO LANEGUN BAT)	813.645	

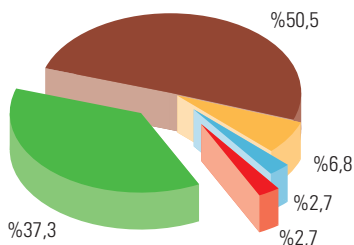
Iturria: geuk egina.

⁷ Zahartze tasak 65 urtetik gorako pertsona portzentajeari heltzen dio biztanleria osoari dagokionez eta lurralde eremu jakin baten baitan.

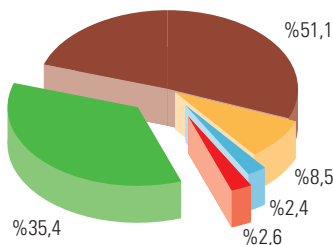
MUGIKORTASUN URRIA EAE-N



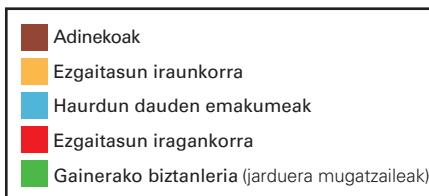
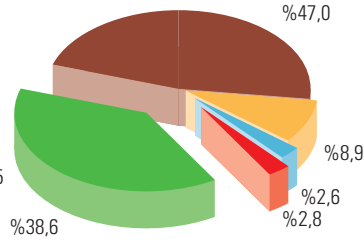
Gipuzkoa



Bizkaia



Araba



Azpimarratzekoa da ezgaitasunik ez duten baina aldi batez mugatzaileak diren jarduerak egiteagatik abagune batean mugikortasun zailtasunak dituzten pertsonen mugikortasun urria duen biztanleriaren barruan hartzen duten –porzentsaje altua –%36,5–.

Ondorioz, joera aldaketarik gertatu ezean, biztanleriaren zahartzea mantendu egingo da datozen 15 urteetan; horrela, mendetasun tasa –65 urtetik gorako adinekoak biztanleria aktiboari dagokionez– %50 inguruko balioetan kokatu liteke (%48,4). Mendetasun europarraren eskualdeko batez besteko kopurua baino ia zazpi puntu altuagoa den tasa da, izan ere

2004ko %25etik 2030eko %41era igarotzea aurreikusi da (Eurostat, 2008). Halaber, kalkulatu egiten da 2020. urtean lau euskaldunetik batek 65 urte baino gehiago edukiko duela⁸.

Iragarpen hauek derrigorrezko egiten dute irisgarritasun baldintzak betetzea, garraio sistemetara sartu eta horiek normal erabiltzeko baldintzak betetzea eta horiek erakundeen eta agente eskudunen agendetan nahiz haien inbertsio programetan ahalik eta lasterren sartzea. Helburua pertsonak mugikortasunerako duten eskubidea baldintzatzen duten oztopo fisikoak eta komunikaziokoak eraginkortasunez ezabatzea izango da.

Erantsitako eskemak xehatu egiten du EAEko garraio publikoaren eskaintza, hain zuzen ere azterlan honen azterketaren xede dena.

TRENBIDEA					
	RENFE	FEVE	EUSKOTREN	TRANBIA	METROA
ARABA	Distantzia ertain edo luzea			L1, L2	
BIZKAIA	Aldirikoak A1, A2, A3 Distantzia ertain edo luzea	Aldirikoa - Eskualdekoa	L1, L3, L4	L1	L1, L2
GIPUZKOA	Aldirikoak A1 Distantzia ertain edo luzea		L1, L2		

ERREPIDEA					AIRETIKOA	
	HIRIKOA (hiriburuak)	HIRIKOA (Bestelakoak)	HIRI ARTEKOAK (EAE barrukoak)	IBILBIDE LUZEKOAK (EAetik kanpokoak)	TAXIA	HEGALDIK
ARABA	9 linea	Udalerri 1 (proiektuan)	27 linea	37 linea	Bai	Estatukoak
BIZKAIA	35 linea	4 udalerri (1 proiektuan)	106 linea	70 linea	Bai	Estatukoak eta nazioartekoak
GIPUZKOA	26 linea	9 udalerri	130 linea	64 linea	Bai	Estatukoak

Iturria: geuk egina.

⁸ CIDEAC. Lan Koadernoak, 44. alea. – Zahartze aktiboa: perspektibak eta estrategiak.

4. IRISGARRITASUN KATEA

EAEEn garraio publikoko azpiegituren eta ekipamendu eta ibilgailuen irisgarritasun egoeraren diagnostikoa egituratu egin da funtzionalki lurralde historiko bakoitzean jarduten duen garraibidearen inguruan eta irisgarritasun katea izena duen hori osatzen duten segmentuak gorabehera, hau da, edozein ibilbide jatorri batetik destino bateraino zatitzen den etapa multzoa gorabehera.

Garraio sistemaren bat erabiltzea dakarren jatorri batetik destino baterainoko ibilbide baten Irisgarritasun katearen funtsezko elementuak hauek dira:

- Sarbide ibilbidea: hurbileneko hiri ingurunea garraioko azpiegitura edo ekipamenduarekin (trenbide geltokia, autobus geltokia, eta abar) lotzen duen oinezkoentzako ibilbideari heltzen dion etapa da. Garraio ekipamendura iristeko dagoen kanpoko ibilbidearen irisgarritasunaren⁹ eta pasatzeko modukoa izatearen¹⁰ gaineko azterketa hartzen du. Udalei dagokie etapa honetan irisgarritasuna bermatzea.
- Garraio ekipamendua: azpiegituraren barruko elementuetan joan-etorri eta erabilera baldintzei buruzko etapa. Hurrengoak hartzen ditu: eraikinerako sarbidea, halakorik egonez gero; joan-etorria instalazioaren barrualdean; ekipamendutik emandako eta bertan ageri diren zerbitzu publikoak normaltasunez eskuratzea eta horien erabilera ergonomikoa, eta ontziratze eta hartatik irtete segurua eta funtzionala azpiegitura-ibilgailua-azpiegitura erlazioan. Garraio azpiegitura eta ekipamenduaren kudeatzailearen eta garraio eragilearen beraren eskumena da katearen fase honetan irisgarritasun baldintzak betetzen direla bermatzea.
- Ibilgailua¹¹: irisgarritasun katearen hirugarren segmentuak garraio ibilgailuaren barruko joan-etorri baldintzei heltzen die, hau da, joan-etorriaren segurtasunari eta erosotasunari buruzko gaiei, ibilgailuaren barrualdetik funtzionalki mugitzeko gaitasunari eta hartan ageri diren erabilera publikoko elementuen erabilera normalizatuari: txartela baliogabetzea, gelditzea eskatzeko txirrina, komunak... Etapa honen gaineko eskumena garraio eragilearena da bakar-bakarrik.

Jatorritik destinora doan ibilbidea irisgarria izan behar da kateko segmentu guztientzat joan-etorriaren arrakasta bermatu nahi bada. Zentzu horretan, aipatutako etapez gain, ibilbide honek bizitokiaren eta ingurune publikoaren arteko lotura gehitu behar du, komunikazio iaerako beste elementu batzuekin batera. Horiek informazioa eskuratzen dela eta hura

⁹ Irisgarritasuna: Ibilbide bat irisgarria (egokitu) dela esaten da horri buruzko araudian bildu diren funtzionaltasun eta dimentsio betekizunak betetzen dituenean, mugikortasun urriko pertsonen joan-etorrien autonomia eta segurtasuna bermatuz.

¹⁰ Pasatzeko modukoa izatea: Irisgarria ez den ibilbidea, ez dituelako lege ezarpen guztiak betetzen. Aitzitik, behar bezain funtzionala eta segurua da pertsonaren joan-etorria ahalbidetzeko.

¹¹ Ibilgailu bat irisgarria dela esaten da mugikortasun urriko pertsona bat barrura sartu daitekeenean inolako laguntzarik gabe.

erabat ulertzen dela, bidaia behar bezala planifikatzen dela eta hura ezustekorik gabe burutzen dela bermatu behar dute.

“Destinora iristeko aukerak benetan zalantzan jartzen dituen edozein pertsonak atzera egingo du eta ez dio ibilbideari ekingo. Zalantza horren riabartasunean ezkutatzen da askotan ezgaitasunen bat duten pertsonen aurkako bereizkeria sakonena, eta, horregatik, irisgarritasun jardueretan aurrerantz jarraitzea eta haiekiko hurbil mantentzea oso garrantzitsua da”

Iturria: Espainiako Iriagarritasunari buruzko Liburu Berdea

Jarraian datorren taulak aintzat hartutako lurralde eremu bakoitzeko (lurralde historikoa) azterketak emandako xehetasunak erakusten ditu:

Lurralde historikoa	Garraio modua	Azpiegitura	Ibilgailua
Gipuzkoa	Trenbidea	Geltokiak / geralekuak	Trena
	Airetikoa	Aireportua	Hegazkina
	Errepidetikoa	Autobus terminalak / Geralekuak	Autobusa / Taxia
Bizkaia	Trenbidea	Geltokiak / geralekuak	Trena / Metroa
	Airetikoa	Aireportua	Hegazkina
	Errepidetikoa	Autobus terminalak / Geralekuak	Autobusa / Taxia
Araba	Trenbidea	Geltokiak / geralekuak	Trena
	Airetikoa	Aireportua	Hegazkina
	Errepidetikoa	Autobus terminalak / Geralekuak	Autobusa / Taxia

5. AZTERKETAREN METODOLOGIA

5.1. Ikerkuntza-dokumentazioa

Irisgarritasun diagnostikoari ekin baino lehen, ikerkuntza lan xehatua egin da inguruneke irisgarritasun arazoren bat eta, zehazkiago esatearren, garraibideetako irisgarritasuna joratu eta arautu duten lege eta dokumentu iturrien gainean.

Hurrengoak ikertu eta dokumentatu dira: esparru juridiko autonomikoa, estatu mailakoa eta nazioartekoa; estatu mailako irisgarritasun planak; gizarte bazterkeriari eta ezgaitasunari

buruzko berariazko txostenak; aukera berdintasuna eta bereizkeria eza sustatzeko programak; gizarte baliabideen mapak; ezgaitasunari eta mugikortasun urriari buruzko azterlanak, eta mugikortasun urria duten pertsonentzako irisgarritasun eta garraio konponbide zehatzak. Informazio multzo hori oso erabilgarria izan da diagnostikoa egiteko elementu gisa eta ondoren garraio sistema bakoitzean gomendio programa egiteko gida bezala.

Bibliografiaren idatz zatian xehetasunez jaso da kontsultatutako iturri tekniko eta juridikoen zerrenda.

5.2. Diagnostikoa egiteko tresnak

EAEko garraio sistema publikoaren irisgarritasuna ebaluatzeko prozesua landa kanpaina xehatu baten inguruan antolatzen da. Hura hurrengo bitartekoek eusten dute:

- Aurrez aurreko elkarrizketak erakundeen ordezkariekin, ezgaitasunaren gizarte agenteekin eta EAEn garraioaren plangintzari, kudeaketari eta eragiketari uztartuta dauden erakunde publiko eta pribatuekin. Elkarrizketa horiek aukera ematen dute lehen eskutik ezagutzeko zeintzuk diren irisgarritasuna hobetzearekin zerikusia duten agenteek beren eskumenen esparruan dituzten jarduera programak.
- Ekipamenduak eta garraiorako ibilgailuak behatzea; horrela, elkarrizketen fasean zehar bildutako informazioa alderatu eta osatzea ahalbidetu da. Ikuskatze lanak, halaber, froga grafikoak eta agiri bidezkoak eman dizkigu zerbitzuak ematerakoan topatutako irisgarritasun gabezien gainean.
- Telefono bidezko inkestak edo “mailing” bidezkoak, lehen mailako iturrietan esku-ratutako informazioan sakontzeko.

Orokorrean, **25 elkarrizketa pertsonal** egin da guztira, eta EAEko tren geltoki, autobus terminal, aireportu eta metro eta tranbia geraleku guztiak bisitatu dira. Horien gaineko behaketa prozesua landa laneko 100 orduraino iritsi da ia.

Erantsitako tauletan tokian bertan egindako elkarrizketa pertsonalen eta ikuskatzeen zerrenda xehatu da:

ERAKUNDEA



Eusko Jaurlaritza – Garraio eta Herri Lan Sails



Donostiako Udala / d-bus



Renfe Aldirikoak Bizkaia-Gipuzkoa



ELKARTU



Bilboko Udala / Bilbobus



ADIF



Bizkaiko Foru Aldundia / Bizkaibus



Euskal Trenbide Sarea (ETS) - EuskoTren



Gipuzkoako Foru Aldundia / Lurraldebus

ERAKUNDEA



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzza



Arabako Foru Aldundia



Vitoria-Gasteizko Udala / TUVISA



ONCE - FEKOOR - EDEKA



FEVE



Bizkaiko Garraio Partzuergoa



AENA – Donostiako Aireportua



AENA - Vitoria-Gasteizko Aireportua



AENA – Bilboko Aireportua

LANDA LANAREN KANPAINA


EGUNA	EBALUATU BEHARREKO ITEMAK	PROBINTZIA	ERABILITAKO ORDUAK
Apirilak 15	A-1 Linea. Renfe, Gipuzkoako Aldirikoak: Irun - Brinkola Donostiako Autobus Geltokia	Gipuzkoa	12
Apirilak 16	EuskoTren Zumaia - Lasarte Oria - Hendaia	Gipuzkoa	7
Apirilak 19	EuskoTren Bilbo - Eibar - Zumaia	Bizkaia - Gipuzkoa	12
Apirilak 20	EuskoTren Urdaibai - Txorierri Lineak	Bizkaia	12
Apirilak 21	FEVE Bilbo Balmaseda Lineak / Santander/Leon eskualdekoak	Bizkaia	12
Apirilak 22	A-1 Linea. Renfe, Bizkaiko Aldirikoak: Bilbo Abando - Santurtzi A-2 Linea. Renfe, Bizkaiko Aldirikoak: Bilbo Abando - Muskiz	Bizkaia Bizkaia	7
Apirilak 23	Bilboko Metroa Bilboko tranbia Termibus – Bilboko Autobus Geltokia	Bizkaia Bizkaia Bizkaia	7
Apirilak 26	Vitoria-Gasteizko tranbia ADIFen geltokia, Vitoria-Gasteiz Vitoria-Gasteizko Autobus Geltokia	Araba Araba Araba	8
Apirilak 28	A-3 Linea. Renfe, Bizkaiko Aldirikoak: Bilbo Abando - Urduña ADIF Geltokiak (eskualdeko zerbitzuak) Araban	Araba - Bizkaia Araba	12
Apirilak 30	Donostiako Aireportua	Gipuzkoa	2
Maiatzak 21	Vitoria-Gasteizko aireportua	Araba	2
Maiatzak 7	Bilboko aireportua	Bizkaia	2
			GUZTIRA: 95

Ikuskatze lan guztiaren oinarrian elementu grafikoak (argazkiak, alegia) eta auditoretza fitxa izenekoak osatzea dago. Fitxa horiek lege eta eskumen esparrua aztertzearen ondotik eraikitzen dira, eta, bertan, behaketetan kontrolatu beharreko oinarrizko alderdi guztiak xehatzen dira.

Adibide modura, ikuskatze fitxa baten eredia erantsi da:

EAeko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.

Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño, contacto):				
AEROPUERTO	IDENTIFICACIÓN DE LA TERMINAL (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Aeropuerto de VITORIA-GASTEIZ Localización: Junto a la pedanía de Foronda. c/ Garabari Servicios transporte público: Taxi - SOLO A DEMANDA Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Nacional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿Los servicios de transporte público a/desde el aeropuerto son accesibles a los usuarios PMR?		X	Prácticamente no hay transporte público al aeropuerto. Solo servicio taxi y a la demanda.
	¿En el aparcamiento de la terminal, se cumple el nº mínimo de estacionamientos reservados a usuarios PMR?	X		6 plazas de reserva para PMR.
	¿El acceso a la Terminal se encuentra a nivel respecto de la calle?	X		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X		Puertas automáticas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre permite el acceso de PMR?	X		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X		
EN LA TERMINAL	¿El pavimento de la terminal es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		
	¿El vestíbulo de la terminal está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la terminal del aeropuerto están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de servicios: facturación, informac.	X		
	Servicios higiénicos	X		
	Cafetería, prensa, teléfono y otros	X		
	¿Las puertas interiores del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X		
	¿El mobiliario de la terminal dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	Hay reserva de asientos para PMR en la zona de salidas pero no en el vestíbulo. No hay asientos adaptados.
	¿Los mostradores de facturación, información, etc. se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto, y 0,50 m. de profundidad?	X		Hay mostrador a menor altura. También se va a instalar megafonía "Modo T" para personas con discapacidad auditiva que emplean audífono.
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X		Hay teleindicadores y megafonía.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X		En el vestíbulo de la Terminal y en la zona de salidas.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	X		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	X		
Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	X			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: AEROPUERTO DE VITORIA-GASTEIZ				

Txostenaren CD formatuan, behaketa kanpainatik etorritako auditoretza fitxa guztiak sar-
tzen dira, garraio sistemak gorabehera antolatuta.

5.3. Eskuratutako datuen ustiapena

Landa laneko (behaketak eta elkarrizketak) kanpainatik etorritako informazioaren ustiapena
jarraian datozen oinarritzko printzipioei jarraiki egituratu da:

- **Hierarkia printzipioa:** ekipamenduen eta material mugikorraren ezaugarriak finka-
tzeko saiakera egin da haien irisgarritasun maila gorabehera, baina, betiere, ga-
rraioetara iristea eta haien normaltasunez erabiltzea baldintzatzen duten oinarritzko
bi irizpideak aintzat hartuta balorazioan, alegia, joan-etorriaren segurtasuna eta fun-
tzionaltasuna (autonomia).
- **Homogeneizazio printzipioa:** informazioaren azterketa eta ustiapen metodologia
bat hartzeko saiakera egin da, horrek ondoren aukera eman zezan garraio sistemen
eta lurralde eremuen izaera kuantitatibo eta kualitatiboko alderaketak ezartzeko.

Printzipio gidari horiek informazioaren tratamenduan sartzeko, metodologia berritzailea har-
tu da. Horrek, parametro komun batzuen ebaluaziotik abiatuta, aukera eman du tresna gra-
fikoak lantzeko eta horien bitartez garraio sistemen irisgarritasun ezaugarriak kuantitatiboki
eta kualitatiboki ikusteko.

Garraio azpiegitura eta ekipamenduen diseinua eta funtzionaltasuna heterogeneoa denez,
tresna grafiko horien erabilerak erraztu egiten du instalazioen, garraio moduen eta lurralde
eremuen arteko alderaketa egin ahal izatea.

Bi dira ezaugarriak ateratzeko prozesuan eta ebaluazio alderatua egitekoan erabiltzen diren
tresnak:

- Gabezien matrizea
- Irisgarritasun diagrama

5.3.1. Gabezien Matrizea¹²

Izaera kuantitatiboko tresna bat da, eta informazio osoa eta alderatua ematen du aintzat
hartutako garraio sistemarentzako dagoen joan-etorri katearen irisgarritasunaren ezauga-
rriei buruz.

Horretarako, **Irisgarritasun Indizea** (II) izena duen adierazle sintetiko bat sortzen da. Ho-
rrek, garraio ekipamendu bakoitzarentzat (trenbide geltokia, autobus terminala, aireportua)
bateratuak izango diren parametro batzuk aztertu eta baloratzearen ondotik, aukera ematen

¹² Azterlan honen esparruan, Gabezien Matrizea hurrengo sistemei aplikatu zaie: trenbideenari, errepideenari eta airetikoari.

du objektibotasunez zenbatu eta alderatu ahal izateko oinezko ingurunearen eta instalazio- en irisgarritasun maila. Katearen etapa guztietan joan-etorriak duen segurtasunaren eta autonomiaren (funtzionaltasuna) ikuspegitik egiten da azterketa.

Parametro hauetako bakoitzaren balorazioarekin, irisgarritasun alderdiak izena dutenak, eta ekipamendu bakoitzerako irteten diren irisgarritasun indizeekin, Gabezien Matrizea eraikitzen da. Horri esker posible da joan-etorri kate osoaren irisgarritasun egoera ikustea (ingurunea-ekipamendua-material mugikorra).

Bi irizpide finkatzen da joan-etorri katearen irisgarritasun alderdien balorazioa egiteko.


- Segurtasuna
Segurtasun bezala ulertzen da mugikortasun urriko pertsonak duen gaitasuna kasuan kasuko ekipamenduan edo ibilgailuan ageri diren elementuetara iritsi eta horiek erabiltzeko, segurtasun fisikoko, erosotasuneko eta duintasun pertsonaleko baldintza egokietan.
- Funtzionaltasuna
Funtzionaltasuna esaten denean ulertzen dena da mugikortasun urriko pertsonak duen gaitasuna kasuan kasuko ekipamenduan edo ibilgailuan ageri diren elementuetara autonomiaz iritsi eta horiek erabiltzeko.

Bi irizpideentzat hiru balorazio maila finkatu da metodologiaren aldetik:

- **0:** egoera ezin hobea: segurtasuna duena eta funtzionala.
- **1:** segurtasunaren aldetik nolabaiteko zailtasuna ageri duen egoera eta joan-etorri-rako eta erabilera autonomorako oztopoak dituena.
- **2:** egoera kritikoa segurtasunaren aldetik eta disfuntzionaltasunekin, joan-etorrietan eta elementuen erabileran autonomia ahalbidetzen ez dutenak.

Horrela, irizpide horiek oinarri hartuta, topatu diren gabeziak kritikotasuneko zazpi mailatan antolatuta geratzen dira erantsi den taularen ondotik:

SEGURTAS.	FUNTZIONALT.	KRITIKOTASUN ESKALA
2	2	6 KRITIKOA
2	1	5
2	0	4
1	2	4
1	1	3
1	0	2
0	2	2
0	1	1
0	0	0 EZIN HOBEA



Iturria: geuk egina.

Segurtasun eta funtzionaltasun irizpideak aplikatzeko kontuan hartzen diren irisgarritasuneko hamabi alderdiak antolatu egiten dira garraiora iristeko eta hura normaltasunez erabiltzeko funtziozko izaera edukitzearen arabera. Gauzak horrela, irisgarritasun alderdiak lehen mailakoetan eta bigarren mailakoetan bereizten dira.

- Lehen mailako izaera: alderdi hauen kasuan baldintza ezin hobetan egotea ezinbestekoa da erabat, mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorri segurua eta autonomia bermatzeko garaian irisgarritasun kate osoan zehar.

Lehen mailako izaera duten irisgarritasun alderdien zerrenda:

- Kanpoko irisgarritasuna: oinezko ibilbidea, atea, arrapalak, eskailerak...
 - Barne joan-etorria ekipamenduan: atea, eskailerak, oztopoak, zoladura, gidari izateko seinaleztapena, eta abar.
 - Segurtasuneko seinaleztapena: zerrenda kromatikoak, botoiak...
 - Ibilgailura sartzea eta hartatik irtetea.
 - Joan-etorria ibilgailuaren barrualdean: oztopoak, ainguratzeak, barrak, eta abar.
 - Informazio eta komunikazio sistemak instalazio eta ibilgailuetan: megafonia, zutabe estatikoak, teledierazgailuak, eta abar.
- Izaera osagarria: Alderdi hauek ezin hobeak izatea ez da erabakigarria mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorriaren segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzeko.

Izaera osagarria duten irisgarritasun alderdien zerrenda:

- Altzariak.
- Komunak.
- Leihatilak, salmahaiak.
- Zerbitzu osagarriak (telefonoa, kutzazainak, kafetegia...).

Ondorioz, kontuan hartutako irisgarritasun alderdiek 0 (egoera ezin hobe) eta 4 (egoera kritikoa) arteko balioak har ditzakete, balorazioan erabilitako segurtasun eta funtzionaltasun irizpideei jarraiki. Irisgarritasun Indizea irisgarritasun alderdi bakoitzaren balorazioaren baturaren eta baloratutako alderdi kopuruaren arteko zatiduraren emaitza izango da.

Matrizeak bi II balio edukiko du ekipamendu bakoitzeko: bata, irisgarritasun alderdi guztien baloraziotik datorrena eta, bestea, garrantzitsuagoa, lehen mailako irisgarritasun alderdiak bakar-bakarrik aintzat hartzetik etorritako emaitza izango dena.

Instalazioen ezaugarriak atera eta alde zurretik sailkatze honek lagundu egiten du ondoren egingo diren gomendioak hierarkizatzen. Zentzu horretan, ekipamendu jakin batzuetan lehen mailako esku-hartzearen beharra are argiago geratzen da Irisgarritasun Indizearen balioa instalazio bakoitzean dagoen bidaiari eskaerarekin gurutzatzen denean.

Osatu gabeko matrizea azaltzeko eredu erantsi da.

Gabezien Matrizeko irisgarritasun alderdien balorazio guztiak hartu eta irisgarritasuneko indize sintetikoak kalkulatu direnean, emaitza honela geratzen da:

- $II \geq 2$ ageri duten instalazio guztiak egoera kritikoan daudela uste da. Kasu hauetan, IIren balioa gorri itzaleztatuta geratzen da matrizean.
- $II \leq 1$ ageri duten instalazio guztiak "irisgarritzat" jotzen dira¹³. Kasu hauetan, IIren balioa berdez itzaleztatuta geratzen da matrizean.
- 1 eta 2 artean kokatzen den Irisgarritasun Indizea duten instalazio guztiak ($1 > II < 2$) oso funtzionaltasun gutxikotzat jotzen dira.
- Bestalde, eskarian oinarrituta, geltokia bereziki garrantzitsua bada aintzat hartutako biztanleria gunean, IIren balioa gorri itzaleztatuta geratzen da.

Jada eraikitako matrizea azaltzeko eredu erantsi da.

¹³ Ohikoa da ekipamendu hauetan eta guzti gabeziak topatzea, baina ez dira kritikotzat jotzen garraio bide bat segurtasunez eta funtzionaltasunez erabili ahal izateko.

ADIF-RENFE GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRIZEA		BILBO - URDUINA KORRIDOREA														STA. KRUZ LAUDIO	LUAINDO	SABIO	AMURRIO - IPARRALDE	AMURRIO	IRARATXU	URRUNA			
		BILBO ABANDO	MIRIBILLA	LA PEÑA	OLLARGAN	BIDEBETA	BASAURI	ABAROA - S. MIGEL	BASAURI	ARRIGORRIAGA	UGAO - MIRABALLES	BAKOLA	ARAKUDDIAGA	ARBIDE	ARAKALDO								ARETA	LAUDIO	
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK	IRISGARRITASUNIK GABEKO PUNTUAK SAREAN																						
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea espaldua, beharagunak, errapidea, trafikoa	S	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	2	2	0	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0
		F	0	1	2	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	0	1	2	1
SARBIDEAK	2. Ekipamendura iristea atearak, arrapalak, eskailerak...	S	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1
SARBIDEAK	3. Nasarako sarbidea atearak, arrapalak, eskailerak...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	2	2	2	0	1	2	2	2	2	2	2	0
SARBIDEAK	4. Baruko joan-etorria atearak, oztopoak, zoiadura, seinalea. Gida	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SARBIDEAK	5. Salmahalak, lehatalia egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SARBIDEAK	6. Altzari egokituak eserlekuak, autosalmantako makinak...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SARBIDEAK	7. Komun egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SARBIDEAK	8. Info-komunikazioko sistemak telearrazgaiak, panelak, megafonia	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SARBIDEAK	9. Kanpoko zoiadura trinkoa, gogorra, irristaden aurkako	S	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		F	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SARBIDEAK	10. Seguritasun seinaleztapena zerrenda kronatikoak botoiak	S	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		F	1	0	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SARBIDEAK	11. Nasen arteko joan-etorria arrapalak, igogailuak, gidatzeko seinaleztapena	S	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		F	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SARBIDEAK	12. Nasa-ibilgailu-nasako irisgarritasuna banantze horizontal-bertikala	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SARBIDEAK	KOP.	GUZTIRA 1	9	8	13	23	21	12	21	23	22	24	22	21	21	18	20	23	25	8	20	21	23	2	
		GUZTIRA 2	12	11	11	10	11	10	8	11	11	8	8	8	8	10	11	8	8	8	8	11	8	11	11
SARBIDEAK	LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK	GUZTIRA 1	0,75	0,73	1,18	2,3	1,91	1,2	2,63	2,09	2,09	2,75	3	2,75	2,63	2,1	1,64	2,5	2,88	3,13	1	1,82	2,63	2,09	
		GUZTIRA 2	6	5	10	21	18	10	19	20	20	20	20	20	20	19	19	15	18	21	23	6	17	19	20
SARBIDEAK	1. MAILAKOAK	KOP.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		1. MAILAKOAK	0,67	0,56	1,11	2,33	2	1,11	2,11	2,22	2,22	2,86	3,14	2,86	2,71	2,71	1,67	2,57	3	3,29	0,86	1,99	2,71	2,22	
SARBIDEAK	GELTOKIEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHARA	KOP.	1	7	10	11	2	5	17	4	6	19	16	22	20	12	3	13	14	21	15	5	18	8	
		1. MAILAKOAK	1	7	10	11	2	5	17	4	6	19	16	22	20	12	3	13	14	21	15	5	18	8	

Eskari handikoa den eta egoera kritikoa ageri duen geltokia → matrizean gorritz markatu da.

ALDRINDOAK edo ESKUALDEROAK BAKARRIK
ALDRINDOAK eib ESKUALDEROAK

Geltoki irisgarriak (s1)
Geltoki kritikoak (z2)
Eskari handiko geltokiak

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	ALDERDI GUZTIAK	LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK
BALORAZIOA	OSO NEGATIBOA	NEGATIBOA
	EZIN HOBEA	AGERI EZ DEN / ANITZART HARTU EZ DEN ELEMENTUA

5.3.2. Irisgarritasun Diagrama

Irisgarritasun Diagrama izaera kualitatiboko irudikapen grafiko bat da; bertan, aintzat hartutako mugen ezaugarriak eta tipologia gorabehera (fisikoak eta komunikaziokoak) eta joan-etorri kateko segmentu bakoitzerako, islatu egiten da zein den ebaluatzen ari den garraio sistemaren irisgarritasun egoera.

Irisgarritasun Diagramak irisgarritasun maila baloratzeko hiru kategoria ditu: irisgarria, funtzionala eta eskurazina. Horiek bat datoz hiru irudikapen kolorerekin: berdea, anbarra eta gorria. Balorazio maila hauek aplikatu egiten dira garraio modu bakoitzeko irisgarritasun fisikoaren eta komunikaziokoaren ebaluazioan. Ebaluazioa joan-etorri katea gorabehera egiten da, kualitatiboki baloratuz ingurunearen egoera etapa ezberdinetan: Ingurunea, ekipamendua eta ibilgailua, eta, horrekin batera, baita puntu kritikoak ere, alegia, kanpoko ingurunearen eta garraio ekipamenduaren eta garraio ekipamenduaren eta ibilgailuaren arteko loturak.

Emaitza diagrama bisual bat da, eta bertan irisgarritasunaren egoeraren gaineko alderaketak ezartzerik dago trenbide korridoreak, aireportuak, errepidetiko garraio zerbitzuak, lurralde eremuak, eta abar gorabehera.

Jada beteta dagoen Irisgarritasun Diagrama baten eredu bat erantsi da.

Donostia hirikoak	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOKO IRISGARRITASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua Lotura (eraikina-nasa)

Puntu kritikoa: Lotura nasa-ibilgailua

Diagnostikoaren emaitzak (matrizeak eta diagramak) nahiz txosteneko ondorio eta gomendioak garraio sistemak gorabehera antolatzen dira, EAEko eremu funtzional ezberdinetan dagoen garraio publikoko eskaintzari jarraiki.

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

Premisa horiek oinarri hartuta, diagnostiko txostenaren eta ekintza planen idazketa hurrengo garraio sistemai eta zerbitzu elkartuei jarraiki egituratzen da:

TRENBIDE SISTEMA					
ESTATUKO TITULARTASUNA DUTEN SAREAK					
ADIF-RENFE	ALDIRIKOAK				ESKUALDEKOAK-IBILBIDE LUZE.
	Irun-Brinkola korridorea	Bilbo-Santurtzi korridorea	Bilbo-Muskiz korridorea	Bilbo-Urduña korridorea	Ipar-Hego / Ekial.-Mend. Korridor.
FEVE	Bilbo-Balmaseda korridorea				Santander / León korridorea
EAE-KO TITULARTASUNA DUTEN SAREAK					
ETS-EUSKOTREN	ALDIRIKOAK				ESKUALDEKOAK-IBILBIDE LUZE.
	Lasarte-Hendaia korridorea	Txorierriko korridorea	Urdaibai korridorea		Bilbo-Donostia korridorea
SISTEMA METROPOLITARRA					
CTB	1. Linea	Plentzia-Etxebarri	2. Linea	Santurtzi-Etxebarri	
TRANBIA SISTEMA					
ETS-EUSKOTRAN	Bilboko tranbia	Atxuri-Basurtu	Vitoria-Gasteizko tranbia	L1: Angulema-Abetxuko	L2: Angulema-Ibaiondo
ERREPIDE SISTEMA					
UDALERRIAK	Donostiako terminala	Bilboko terminala	Vitoria-Gasteizko terminala		
	AUTOBUS GELTOKIAK				
ERAGILEAK	TAXI IBILGAILUA				
	AUTOBUSAK				
AIRETIKO SISTEMA					
AENA	Donostiako aireportua	Bilboko aireportua	Gasteizko aireportua		



I. ZATIA

AZTERKETA JURIDIKOA





II. KAPITULUA

ESPARRU JURIDIKOA ETA KONTZEPTUALA

Irigarritasunaren esparruan kontzeptu aldaketa gertatu da azken hamarkadetan eta, horri esker, lege aurrerapauso garrantzitsuak izan dira ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasuneko eta bereizkeriarik ez jasateko eskubidearen gizarte aitortpenaren alde.

Lehenengo aldaketa honi esker gertatzen da: bakarkako errehabilitazioaren ikuspegian oinarritutako ezgaitasun teoretatik haien gizarte izaera defendatzen duten teoretara igaro izana. Planteamendu honek –irigarritasunaren gaian– onarraraztea ekarri zuen ez dela gizabanakoa egokitu egin behar dena batez besteko gizakiarentzat diseinatu den ingurunera, baizik eta ingurunea dela biztanleriaren behar anitzei egokitu behar zaiena, ingurune hori irigarri izan beharrez pertsona guztientzat.

Kontzeptu aldarazpen horrek eragin egin du irigarritasun arauak gorpil aulkia aukeratzea erreferentziako elementu gisa, izan ere, ezgaitasun mugatzaileenak estaltzearekin besteak ere barne hartuko lirateke. Horregatik, gorpil aulkia, ezgaitasunaren sinboloa, irigarritasunaren sinbolo ere bihurtzen da.

Bigarren aldaketa bat ere gertatzen da agertoki juridikoa, ezgaitasunaren araudi tratamenduan bereizkeriaren aurkako legeak agertzearekin. Arau horiek oinarritu egiten dira eskubide zibilen eta gizarte eskubideen aitortpen eta defentsan, berdintasun eskubidean, bereizkeriarik ez jasatekoan eta erabateko herritar izatekoan, eta ez ingurune fisikoaren ezaugarrien arauetatik ezgaitasunen bat duen pertsona batentzat erator daitezkeen eskubideetan. Arau hauen izaera juridikotik datorren ondorio nagusia epaitegietan horiek betetzea exijitzeko aukera da.

Bestalde, eta paraleloki, baina bereizkeriaren aurkako arauekin bateragarria izanez, irigarritasun unibertsalaren filosofia sendotzen joan da azken hamarkadan, guztiontzako diseinua-ren kontzeptuaren premisatik abiatuta.

Orain hogeita hamar urte jada, ikuspegi hori proposatu egin zuen Dessertinek, hain zuzen ere 1975. urteko lege frantziarraren egileetako bat. Hura izan zen nazioarteko agertokian irigarritasuna biztanleria osoaren arazoa zela esan zuen lehenengoa: ezgaitasunen bat duten pertsonena, zalantzarik gabe, baina baita adinekoena, haurrena, haurdun dauden emakumeena, haur kotxeak daramatzaten pertsonena, fardelak garraiatzen dituzten pertsonena, eta abarrena ere. Haren aburuz, “pertsona oro izan da, egun da edo izango da egunen batean ezgaitasunen bat duen pertsona”.

Irigarritasun unibertsalaren filosofia onartzeak esan nahi du gizartea dela bere osotasunean bere kideen aniztasunera egokitu behar duena, pertsona guztiek bizitzaren eremu guztie-

tan erabat parte hartzen dutela bermatzeko behar diren ingurune aldarazpenak sartuz. Halaber, gizartea aniztasunera egokitzea pertsonen berdintasunerantz eta haien eskubideen errespeturantz eraginkortasunez eramaten duen bide bakarra dela onartzea dakar.

Kontzeptuaren bilakaeraren prozesu hau islatu egiten da Ezgaitasunen bat duten Pertsonen Eskubideen Konbentzioa onetsi izanean 2006ko abenduaren 13an –NBEren Biltzar Nagusiak onetsi zuen–. Hura 2008ko maiatzaren 3an jarri zen indarrean Estatu espainiarrean.


Konbentzio hori aldaketa adierazgarria izan da ezgaitasunaren tratamenduan. Ikuspegi juridikotik begiratu gero, esan dezakegu horrek ezgaitasuna errehabilitazioaren eredutik begiratzeko modua edo horrela tratatzeko modua gainditzea eta gizarte eta aniztasun ereduak barneratzea ekarri duela. Bi eredu horiek bateratzea da konbentzioaren filosofiaren inspirazio.

Jada esan den moduan, gizarte ereduaren premisa irten egiten da ezgaitasunaren jatorriaren arrazoi gisa gizarteak jartzen dituen mugak aitortzetik, zerbitzuak emateari dagokionez eta ezgaitasunen bat duten pertsonen gizartearen antolamenduan, berdintasun baldintzetan, parte hartzeko aserik behar dituzten berariazko beharrak egokitzeari dagokionez. Hori dela eta, hartu beharreko konponbideak ez zaizkie zuzendu behar pertsonari bakarka, baizik eta, baita ere, gizarteari, horren bitartez gertatzen diren bereizkeria egoerak gainditzeko saiatzeko.

Bestalde, aniztasunaren dimentsioa bizitza independentearen mugimenduen printzipioetara iristen da. Mugimendu horrek uste du ezgaitasuna gizakiari datxekion ezaugarri bat dela, eta giza aniztasunaren beste adierazpen bat. Ezgaitasunen bat duten pertsonak eskubide eta aukera berdintasuna duten gizaki ezberdin gisa aitortu daitezela eskatzen dute, eta uste dute ezgaitasunaren ezaugarri unibertsal horrek eskatu egiten duela gizarteak beharrezko esfortzua gain hartzea egoera horretara iritsi ahal izateko.

Halaber, konbentzioak giza eskubideen eremuan kokatzen du ezgaitasuna. Horren frogara dira oinarritzat hartzen dituen printzipio gidariak:

- Atxikitako duintasunaren, bakarkako autonomiaren –norberaren erabakiak hartzeko askatasuna barne– eta pertsonen independentzia errespetatzea.
- Bereizkeriarik eza.
- Gizartean erabateko parte-hartzea eta gizarteratzea edukitzea eta horiek eraginkorrak izatea.
- Ezberdintasunekiko errespetua eta ezgaitasunen bat duten pertsonak onartzea aniztasunaren eta gizaki izatearen alderdi gisa.
- Aukera berdintasuna.
- Irisgarritasuna.
- Gizonen eta emakumeen arteko berdintasuna.
- Ezgaitasunen bat duten haurren gaitasunen bilakaera eta beren nortasuna mantentzeko duten eskubidea errespetatzea.



III. KAPITULUA
ESPARRU ARAUTZAILEA

Jada adierazi dugun moduan, azken bi hamarkadetako lege aurrerapausoak –estatu eta nazioarte mailan– elementu eroalea izan dira eta haien gainean finkatu dira ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunerako eta bereizkeria ezerako eskubidearen gizarte aitortpenaren aldeko estrategiak.

Irisingarritasunari buruzko lege esparruak finkatu egiten du pertsonaren mugikortasuna oinarritzko elementua dela egungo mundu ekonomikoan eta gizartekoan parte hartzeko. Irisingarritasunik ez edukitzeak baldintzatu egiten du ezgaitasunen bat duten pertsonen gizarte autonomiaz eta aukera berdintasunez parte hartzeko duten eskubidea.

Ondorioz, muina eratzen duen printzipio bat da, eta, nazioarteko eta batasuneko esparru juridikoaren bitartez, sartu egin da Estatuko ordenamendu juridikoan, esparru arautzaile zabal eta xehatu baten bitartez.

1. NAZIOARTEKO ESPARRU ARAUTZAILEA

Nazioarte mailan, ezgaitasunaren alorreko erreferentziako esparru politikoa finkatu egin da Nazio Batuen testuinguruan arau uniforme batzuk aldarrikatzearen ondotik. Bertan, giza eskubideen ikuspegitik ezgaitasuna aintzat hartzearen ezaugarria egonkortuz joan da pixkanaka.

Kontzeptuaren aldetik, araudiaren bilakaerak aldaketa adierazgarria ekarri du irisingarritasun politiketara; horrela, pertsonak “ezgaitutzat” hartzetik, inguruneak “ezgaitetzat” hartzera igaro da.

1.1. Nazio Batuen Erakundea

Gizarte ereduaren esparruan, azpimarratzekoak dira hurrengo une garrantzitsuak Nazio Batuek adierazitako ekimenetan:

“Aukera Berdintasunari buruzko Arau Bateratuak Ezgaitasunen bat duten Pertsonentzat”, 1993ko abenduaren 20ko 48/96 Ebazpenean bildutakoak. Ebazpen horren artikuluetan ezarri egiten da zeintzuk diren parte-hartze berdintasunerako betekizunak, berdintasun hori zein eremutan gauzatu behar den, burutzapen neurriak eta ikuskapen mekanismoak.

Txosten honen esparruan, aipatzekoa da ebazpen horren 5. artikulua. Bertan, sarbide aukerak arautzerakoan, zera finkatzen da:

“Estatuek aitortu egin behar dute sarbide aukeren garrantzi orokorra, gizartearen maila guztietan aukera berdintasuna lortzeko prozesuaren barruan. Edozein eratako ezgaitasunen bat duten pertsonentzat, Estatuak zera egin behar dute: a) ekintza programak finkatzea ingurune fisikoa irisgarria izan dadin, eta b) neurriak hartzea informaziorako eta komunikaziorako irisgarritasuna bermatzea aldera.”

Bestalde, 2001eko azaroaren 30ean, Nazio Batuen Biltzar Nagusiak nazioarteko hitzarmena sustatzea erabaki zuen, horren bitartez ezgaitasunen bat duten pertsonen eskubideak eta duintasuna babestu eta sustatzeko, eta horrek, lehen adierazi dugun moduan, garrantzia eduki zuen Ezgaitasunen bat duten Pertsonen Eskubideei buruzko Nazio Batuen Nazioarteko Konbentzioan, 2006ko abenduaren 13koa eta gure herrialdean 2008ko maiatzaren 3an indarrean jarri zena. Konbentzioak ezgaitasunen bat duten pertsonen eskubideak defendatu eta bermatzen ditu bizitzaren eremu guztietan (hezkuntza, osasuna, lana, kultura, aisialdia, gizarte parte-hartzea eta parte-hartze ekonomikoa...), irisgarritasuna erakutsiz testuinguru hauetako bakoitzaren zeharkako elementu gisa.

Tresna berri honek ondorio garrantzitsuak eduki ditu ezgaitasunen bat duten pertsonentzat. Ondorio nagusien artean, azpimarratzekoak dira herritar talde honen “ikuspena” Nazio Batuen giza eskubideen babes sistemaren barruan, ezgaitasuna giza eskubideen gai bat bezala nahitaez hartu beharra eta pertsona hauen eskubideak defendatzerakoan tresna juridiko loteslea edukitzea.

Konbentzioaren 9. artikulua zera zehazten du irisgarritasunari buruz:

“1. Ezgaitasunen bat duten pertsonak askatasunez bizi ahal izan daitezen eta bizitzaren alderdi guztietan erabateko parte-hartzea eduki ahal izan dezaten, Alderdi diren Estatuak neurri egokiak hartuko dituzte ezgaitasunen bat duten pertsonak ingurune fisikora, garraiora, informaziora eta komunikazioetara –informazioaren eta komunikazioaren sistema eta teknologikoetara barne– gainerako baldintza berdinetan iristen direla ziurtatzeko. Halaber, jendeari irekitako edo erabilera publikoa duten beste zerbitzu eta instalazio batzuetarako sarbidea ziurtatuko da, bai hiri inguruneetan, bai landa izaerakoetan. Neurri horiek, irisgarritasun oztopoak eta mugak identifikatzea eta deuseztatzea barne hartuko dutenak, aplikatu egingo zaizkie, besteak beste, hauei:

a) Eraikinak, bide publikoak, garraioa eta bestelako kanpo eta barruko instalazioak, adibidez ikastetxeak, etxebizitzak, osasunaren alorreko instalazioak eta lantokiak.

b) Informazio, komunikazio eta bestelako zerbitzuak, zerbitzu elektronikoak eta larraldikoak barne.

2. Alderdi diren Estatuak, halaber, neurri egokiak hartuko dituzte honetarako:

a) Instalazioen edo jendeari irekitako edo erabilera publikoko zerbitzuen irisgarritasuna

sunari buruzko gutxieneko arauak eta jarraibideak garatu, aldarrikatu eta aplikatzen direla ikuskatzeko.

b) Jendeari irekitako edo erabilera publikoko instalazio eta zerbitzuak ematen dituzten erakunde pribatuek ezgaitasunen bat duten pertsonentzako irisgarritasun alderdi guztiak aintzat hartzen dituztela bermatzeko.

c) Ezgaitasunen bat duten pertsonak aurre egin beharreko irisgarritasun arazoetan esku hartzen duten pertsona guztiei prestakuntza eskaintzeko.

d) Eraikinei eta jendeari irekitako beste instalazio batzuei Braille moduan idatzitako eta irakurketa eta ulermen errazeko formatuetan idatzitako seinaleztapena emateko.

e) Giza laguntzako edo animalia eta bitarteko laguntzako moduak eskaintzeko, gidak, irakurleak eta zeinu hizkuntzaren interprete profesionalak barne. Horren bitartez, jendeari irekitako eraikinetara eta beste instalazio batzuetara sartzea erraztu behar da.

f) Ezgaitasunen bat duten pertsonen laguntza eta babesa emateko beste modu egoki batzuk sustatzeko, horren bitartez informazioa iristen direla bermatzeko.

g) Ezgaitasunen bat duten pertsonak informazio eta komunikazio sistema eta teknologia berrietara iristen direla sustatzeko, Internet barne.

h) Etapa goiztiar batean informazio eta komunikazioaren sistema eta teknologia irisgarrien diseinua, garapena, ekoizpena eta banaketa sustatzeko, sistema eta teknologia horiek irisgarriak izan daitezen ahalik eta kostu txikienean."

1.2. Europako Kontseilua

Testuinguru europarrean, azpimarratu egin behar dira Europako Kontseiluak ezgaitasunen bat duten pertsonen eskubideen alde bideratutako ekimen hauek:

- 1992. urtean, elbarritasunen bat duten pertsonak gizarteratzeari buruzko politika koherente bati buruzko gomendioa onetsi zen.
- 1993. urtean, irisgarritasunaren gaiko printzipio eta gidalerroei buruzko gida bat landu zen.
- 1996. urtean, Gutun Sozial Europarrak jaso egin zuen ezgaitasunen bat duten pertsonen autonomiarako, gizarteratzeko eta komunitatearen bizitzan parte hartzeko eskubidea dutela, horretarako komunikazio eta mugikortasun oztopoak gainditzera zuzendutako neurriak hartuz nahiz pertsona horiei garraioetara, etxebizitzara eta kultura eta aisialdi jardueretara iristea erraztuz.
- 2001. urtean, Tomarreko Ebazpenaren bitartez, Europako Kontseiluak irisgarritasun unibertsalaren filosofia gain hartu zuen (ResAP Ebazpena (2001)1.) honi buruz: *"erakitako ingurunearen esparruan lan egiten duen lanbide multzoaren prestakuntza programetan ideia unibertsalaren printzipioak sartzea."*

1.3. Europar Batasuna

Europar Batasunaren esparruan hurrengo testuak aipatu beharko lirateke:

- 1996. urtean, abenduaren 20ko Kontseiluaren baitan bildutako Europar Batasunaren Kontseiluaren, Gobernuetako ordezkarien eta Estatu kideen Ebazpena egin zen. Ebazpen hori elbarritasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunari buruzkoa izan zen (EEAO 97/01/13) eta azpimarratu egin zuen beharrezkoa zela ezgaitasunen bat duten pertsoneri erabateko herritar izatera iristea galarazten zieten oztopoak deuseztatzea.
- 2000. urtean, Batzordeak Kontseiluari, Europako Parlamentuari, Ekonomia eta Gizarte Lantaldeari eta Eskualdeetako Lantaldeari egindako Jakinarazpena onetsi zen: “Ezgaitasunen bat duten pertsonentzako oztoporik edukiko ez duen Europarantz” Brusela, 2000. urteko maiatzaren 12a (BATZ. 2000 – 284 amaiera, EEAO n argitaratu ez zena). Jakinarazpenak azpimarratu egiten zuen Europar Batasunak trakzio elementu gisa zuen papera, estatu kideen arteko lankidetzaz bultzatzeko, trukea sustatzeko eta egungo oztopoak deuseztatzea eramango duten praktika onenen garapenerako.

Batzordeak koordinazio handiagoa defendatzen du hurrengo esparruen artean: enplegua, hezkuntza, lanbide heziketa, garraioa, barne merkatua, informazioaren gizartea, teknologia berriak eta kontsumitzaileen politika. Halaber, jarduteko ildo estrategiko batzuekin jarraitu beharreko ibilbidea finkatzen du: mugikortasunaren eta irisgarritasunaren hobekuntzarantz; guztion zerbitzura dagoen informazioaren gizarte baterantz; laguntza teknologiei dagokienez garapen gehiago edukiko duen merkatu komunerantz.

Bestalde, jakinarazpen honekin lortu nahi diren helburuak hauek dira:

- Mugikortasunaren alde egitea herritartasunaren osagai den heinean.
 - Irisgarritasunaren gaian, sektore arteko politiken gabeziak estaltzea.
 - Ezgaitasunen bat duten pertsoneri informazioaren gizartean sartzeari ahalbidetzea.
 - Laguntza teknologien merkatua hobetzea.
 - Merkatuan, ezgaitasunen bat duten kontsumitzaileen eskubideak eta interesak babestea.
- Urte horretan bertan, Kontseiluaren 2000/78/EE Zuzentaraua onetsi zen, 2000ko azaroaren 27koa, enpleguan eta lanbidean tratatu berdintasunerako esparru orokorra finkatzeari buruzkoa. Bereizkeriaren aurkako arau bat da, laneko irisgarritasun fisikoko gaiei buruzkoa.

2003. urtean “Ezgaitasunen bat duten Pertsonen Urte Europarrak” sortutako bultzada baliatuz, Batzordeak emaitza horiek aprobetxatu nahi izan zituen urte anitzeko ekintza plan bat ezartzearen bitartez. Ekintza plan honen helburua hau da: 2010. urtea baino lehen, ezgaitasunaren dimentsioa sartzeari eragindako politika komunitarioetan eta ekintza zehatzak aplikatzea oinarritzko eremuetan. Horrela, ezgaitasunen bat duten pertsonen integrazio ekonomikoa eta gizarteratzea hobetuko dira (Batzordeak Kontseiluari, Europako Parlamentuari, Ekonomia eta Gizarte Lantaldeari eta Eskualdeetako Lantaldeari urriaren 30ean egindako Jakinarazpena: “Aukera ber-

dintasuna ezgaitasunen bat duten pertsonentzat: ekintza plan europar bat” (BATZ 2003-650 amaiera, aldizkari ofizialean argitaratu ez zena).

- 2006. urtean, Ministroen Batzordeak Rec(2006)5 Gomendioa onetsi zuen Estatu kideentzat. Gomendio hori Europako Kontseiluaren Ekintza Planari buruzkoa zen, ezgaitasunen bat duten pertsonen eskubideak sustatzeko eta haien parte-hartzea erabatekoa izateko gizartean: ezgaitasunen bat duten pertsonen bizi kalitatea hobetzea Europan 2006-2015.
- 2008. urtean, Kontseiluaren 2008ko martxoaren 17ko 2008/C75/01 Ebazpenak, Europar Batasunean ezgaitasunen bat duten pertsonen egoerari buruzkoa, gonbitea luzatzen die Estatu kideei eta Batzordeari zera berma dezaten: ezgaitasunen bat duten pertsonentzako irisgarritasuna; lan merkatuan duten parte-hartzea areagotzea, enplegu malguko planak, laneratze aktiboa eta laguntza teknologikak eta laguntza pertsonala erabiltzea bezalako neurri positiboak konbinatzearen bitartez; herritar guztiak informazioaren gizartean sartzen direla sustatzea, esparru digitalean sartzeari buruzko Rigako Adierazpenarekin bat etorritz, informazio eta komunikazioko teknologia irisgarriak garatuz eta ezgaitasunen bat duten pertsonentzako laguntza teknologien bitartez.

Azkenik, epigrafe honetan beharrezkoa da irisgarritasuna sustatzeko beste tresna batzuk aipatzea, horiek garrantzi berezia baitute garraioaren sektorean:

Trenaren bitartez egindako garraioa

Lehenik eta behin, Europako Parlamentuaren 2008/164/EE Zuzentaraua aipatu behar dugu, hain zuzen ere Elkarreragingarritasuneko Zehaztapen Teknikoari (EZT) buruzkoa mugikortasun urria duten pertsonen kasuan, Europan zeharreko ohiko trenbide sistemetan eta abiadura handikoetan (Europar Batasuneko Aldizkari Ofiziala, 2008ko martxoaren 7koa).

Material mugikorraren irisgarritasunari buruzko EZTak zera finkatzen du:

“Tren guztiek, gutxienez, mugikortasun urriko pertsonen egokituriko ate bat eduki beharko dute; ate horrek sistemaren bat eduki beharko du kotxearen eta nasaren arteko distantzia estaltzeko, betiere, distantzia horiek hurrengoan artean egonez gero:

Hutsune horizontala $\geq 75 \text{ mm}$

Hutsune bertikala $\geq 50 \text{ mm}$ ”.

Halaber, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1371/2007 Erregelamenduak, urriaren 23koa, finkatu egiten ditu trenbideko nazioarteko bidaiarien eskubideak eta betebeharrak zeintzuk diren, eta hura zuzenean aplikatzekoa da Estatu espainiarrean.

Erregelamendu horrek, hamargarren oinarrian, bildu egiten ditu trenbidez egindako garraioak eduki behar dituen baldintzak ezintasunen bat duten pertsonen irisgarritasuna errazte aldera; horren bitartez aukera berdintasuna bermatuko da garraio bide hau erabiltzeko garaian (V. kapitulua, 19.etik 25.era bitarteko artikulua).

Erregelamenduak ezarri egiten du bidaiariak trenbidez garraiatzeko zerbitzuak herritar guztientzako onuragarri izan behar direla. Horretarako, aurreikusi egiten du ezintasunen bat duten pertsonak eta ezintasunen batengatik, adinagatik edo beste edozein faktoreengatik mugikortasuna urriturik duten pertsonak eduki egin behar dituztela trenez bidaiatzerakoan gainerako herritarrek dituzten aukera baliokideak. Halaber, gainerako pertsonak duten eskubide berdina dute mugikortasun askatasunerako, aukeraketa askatasunerako eta bereizkeriarik ez jasateko. Hori dela eta, enpresa eragileek eta trenbide sareen administratzaileek bereizkeriarik gabeko irisgarritasun neurri batzuk finkatu behar dituzte talde honen garraioari aplikatze aldera, eta, horretarako, ezgaitasunen bat duten pertsonen eta mugikortasun urriko pertsonen ordezkarik diren erakundeen parte-hartze aktiboa eduki behar dute.

Errepidetiko garraioa

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2001. urteko azaroaren 20ko 2001/85/EE Zuzentaraua, gidariaren eserlekuaz gainera beste zortzi toki dituzten eta bidaiariak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuei aplikatu beharreko xedapen bereziei buruzkoa. Horren bitartez, 70/156/EEE eta 97/27/EE zuzentarauak aldarazi ziren.

Besteak beste, zuzentarauak jaso egiten du gidarien betebeharra dela existitzen diren sistemak aktibatzea autobusaren zoruaren garaiera murrizteko.

Airetiko garraioa

1107/2006 EE Erregelamendua egin zen, airetiko garraioan ezgaitasunen bat duten pertsonen edo mugikortasun urria dutenen eskubideei buruzkoa (EBAO Ln, 204, argitaratua 2006ko uztailaren 26an).

Erregelamendu hau kokatu egiten da garraio publikoko modu guztietan bidaiarien eskubi-deak indartzeko plan bateratu baten baitan. Ezgaitasunagatik, adinagatik edo beste faktoreren batengatik mugikortasun urriko desabantaila jasaten duten pertsonak gainerako herritarrek airetiko garraioa erabiltzeko dituzten aukera berdinak eduki behar dituzte. Erregelamenduak betebeharrak finkatzen ditu ezgaitasunen bat duten pertsonen laguntzearen alorrean, eta betebeharrak horiek hegazkin konpainientzat nahiz aireportuen kudeatzaileentzat dira.

2. ESTATU MAILAKO ARAUDIA

Espainiako Konstituzioak, 9.2., 14. eta 49. artikuluan ezarritako manuen bitartez, zera eskatzen die botere publikoei: Pertsonaren berdintasuna eta bakarkako garapena sustatzea; herritar guztiek bizitza politikoan, ekonomikoan, erlijioarenean, kulturalen eta gizartearenean parte hartzen dutela bultzatzea; haien osotasuna zailtzen duten oztopoak deuseztatzea, eta irisgarritasuna erraztea pertsona guztientzat, horretarako ezgaitasunen bat duten pertsonen prebentzio, tratamendu, errehabilitazio eta gizarteratzeko politikak eginez.

Konstituzio testuaren 49. artikulua Elbarriak Gizarteratzeko apirilaren 7ko 13/1982 Legearen (ELGL) oinarri zuzena da. Lege hori esparru lege bat bezala antolatuta zen, eta, ondorioz, ezintasunen bat zuten pertsonak gizartearen erabat sartzea posible izateko oinarriak finkatu ziren.

Hala eta guztiz ere, ELGLk indarrean bi hamarkada eginda ere, gizartearen desberdintasunak nabarmenki ageri ziren oraindik, eta batasunaren esparruan ezgaitasunaren adieran gertatutako aldaketetatik (bereizkeriaren aurkako borroka, irisgarritasun unibertsala) etorritako estrategiek –gizarte mugak espresuki aitortuta– eskatu egiten zuten legediak bilakaera edukitzea printzipio berri horiei jarraiki. Hori Estatu mailako Aukera berdintasunari, Bereizkeria ezari eta Irisgarritasun Unibertsalari buruzko 51/2003 Legea (ABBEIUL) aldarrikatzearekin gauzatu zen. Arau horrek, ELGL indargabetzen ez duena, aldaketa sakona ekarri zuen ezgaitasunaren fenomenoaren jorrazteko modura, izan ere, hura giza eskubideen gai bat bezala hartzea planteatu zuen.

Lege testu honetan irisgarritasun unibertsalaren eta bereizkeria ezaren jada aipatutako korronteak ageri dira, eta horrek esparru bat eratzen du. Esparru horretan, jada ezaguna den helburu bat bitarteko berriekin eskuratzea bilatzen duen xedapen multzo bat islatzen da. Helburu hori honakoa litzateke: ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunerako eskubidea eta bizitza politikoaren, ekonomikoaren, kulturalaren eta sozialaren eremuetan parte hartzeko duten eskubidea bermatu eta onartzea.

ABBEIULEk ezartzen dituen printzipio estrategikoak hauek dira:

- Bizitza independentea: erabaki ahalmena eta gizarte parte-hartzea.
- Normalizazioa: gainerako herritarren baldintza berdinetan iristea.
- Irisgarritasun unibertsala: ondasunen, prozesuen, inguruneen, zerbitzuen... baldintza orokorra.
- Guztiontzako diseinua: irisgarritasun unibertsal horren jatorritik egindako proiektzioa.
- Elkarrizketa zibila: ezgaitasunen bat duten pertsonen parte-hartzea eragiten dieten politiketan.
- Zeharkakotasuna: Politiken eta ekintza ildo publikoen ideia orokorra.

Aplikazio eremuak hauek dira: telekomunikazioak eta informazioaren gizartea; hiri esparru publikoak, azpiegiturak eta eraikuntza; garraioa; jendearen esku jarritako ondasun eta zerbitzuak, eta herri-administrazioekin garatutako harremanak.

ABBEIUL indarrean jartzea eta ondoren hura garatzeko arauak egin izana bultzada garrantzitsua izan da ezgaitasunen bat duten pertsonen eta elkarte mugimenduak behin eta berriro eskatutako kontzeptu berrientzat. Proiektu hau aplikatzeko eremuari dagokionez, azpimarratzekoa da lege multzo hau:

- 1.a **505/2007 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak espazio publiko hirituetara eta eraikinetara sartu eta horiek erabiltzeko behar dituzten oinarriko irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituena.**

Arau honek hiri esparru publikoan eta eraikinetan arautzen ditu irisgarritasun baldintzak, eta pertsona guztiei bermatzen zaie haien gaineko erabilera independentea eta segurua. Halaber, terminoak eta parametroak harmonizatu eta bateratzeko beharrari erantzun egiten zaio, eta ekintza positiboko neurriak ezartzekoari ere bai, horren bitartez ezgaitasunen bat duten pertsonen eraikitako ingurunearen eta hiri espazioen erabilera normalizatua egitea ahalbidetuz.

Bestalde, guztiontzako diseinuan eta autonomia pertsonalean oinarritzen den irisgarritasunaren ikuspegiari egokituriko araudia eskaintzen da, eta, halaber, dauden beharretara irekiago dagoena, ezgaitasunaren barruan pluraltasuna gain hartuz.

2.a **1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak garraio moduetara iritsi eta horiek erabiltzeko behar dituzten oinarrizko irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituena.**

Arau honek irisgarritasuneko oinarrizko baldintzak eta bereizkeria ezekoak finkatzen ditu, ezgaitasunen bat duten pertsonen trenbideen garraio moduak, itsasotikoak, airetikoak, errepidetikoak, hiri eta hiri inguruko autobusezkoak, trenbide metropolitarrakoak, taxi eta garraio bereziko zerbitzuak erabil ditzaten. Horretarako, ezarpen egutegia finkatzen da abenduaren 2ko 51/2003 Legearen zortzigarren azken xedapenean ezarritakoaren esparruan.

Halaber, hiru urtetik gorakoa ez den epea finkatzen du (2010eko azaroa), errege dekretua indarrean jartzen denetik aurrera, Sustapen Ministerioak edo kasuan kasuko organoak gidaliburu tekniko osagarriak onetsi ditzan azpiegituretako irisgarritasunari eta material mugikorrari buruz errege dekretu honek eragindako garraiobide eta moduetan.

3.a **49/2007 Legea, abenduaren 26koa, ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunaren, bereizkeria ezaren eta irisgarritasun unibertsalaren gaian arau-hauste eta zehapen araubidea finkatzen duena.**

Irisgarritasunaren gaian onetsitako estatu mailako arau hau osagarri modura aplikatzen da legedi autonomikoa eta gero. Autonomia erkidegoek beren legeak aldarrikatu dituzte irisgarritasun unibertsalaren printzipioak bermatze aldera.

4.a Azkenik, beharrezkoa da **Zirkulazioko Kodea** aipatzea –1428/2003 Errege Dekretua–. Izan ere, betebeharrak finkatzen ditu garraio enpresentzat eta horietan gidari diren langileentzat errepidetiko garraio zerbitzuen irisgarritasuna eta erabilera errazteari dagokienez. Gauzak horrela, esan dezakegu gidariak behartu egiten dituela espaloiara hurbiltzera, horrela errazagoa izan dadin autobusera igotzea eta hartatik jaistea.

Halaber, autobusen geldialdiak eta berriro abiatzeak astindu edota mugimendu zakarrak gabe egiteko betebeharra dago, bidaiak iraun bitartean nahiz autobusera igo eta jaisterakoan pertsonen segurtasuna zainduz.

3. ARAUDI AUTONOMIKOA

EAEk, ELGL onetsi aurretik, bere jarrera adierazia zuen hirigintza irisgarritasunaren gaian, hain zuzen ere Hirigintza-oztopoak kentzeko araudiari buruzko martxoaren 24ko 59/1981 Dekretuaren bitartez. Hala eta guztiz ere, eraikinetako irisgarritasunaren araudia ez zen euskal arautegian 1983. urtearen amaierara arte finkatu, hain zuzen ere Arkitektura-oztopoak kentzeko araudiari buruzko abenduaren 19ko 291/1983 Dekretuaren onespenerekin. Xedapen horren izaera aurrerakoa zen erabat garai hartarako, izan ere, xedea definitzerakoan, zera aipatzen zuen: *“ezgaitasun iraunkor nahiz behin-behineko izan dezaketen guztiak –haur, haurdun dauden emakume, zama-eramaile, eta abar–”*. Beste era batera esatearren, nolabait diseinu unibertsalaren oinarritzko postulatuetakoa bat biltzen zuen, hain zuzen ere ingurunea guztion beharretara egokitzean zetzana.

Arau horrek, egun indarrean dagoen araudiaren aurrekari zuzena, oinarritzko akats bat zuen: hura bete beharra ekartzeko zehapen sistemarik ez zuen.

Gaur egun, Euskal Autonomia Erkidegoan irisgarritasunaren gaian indarrean dagoen araudia honela egituratzen da:

1.a. Jarduteko esparru orokorra, **Irisgarritasuna Sustatzeko abenduaren 4ko 20/1997 Legeak** definitzen duena da. Esparru honek zera jasotzen du:

- Legearen xedea eta hura aplikatzeko esparru materiala.
- Neurrien definizioa lau esku-hartze eremuetan irisgarritasuna bermatzeko –hiri inguruneak eta espazio publikoak, eraikinak, informazio eta komunikazio sistemak eta garraioak–; definizio horretan, batetik, baldintza orokorrak sartzen dira eta, bestetik, erreserbak.
- Herri administrazioek –Eusko Jaurlaritzak, foru aldundiek, udalek eta gainerako erakunde publikoek– hartu beharko dituzten neurriak irisgarritasuna sustatu eta bultzatzeko.
- Araudiko eskakizunak betetzen diren edo ez kontrolatzeko neurriak.
- Zehapen araubidea, hau da, arau-hausteak, zehapenak eta araudia betetzen ez den kasuan aplikatu beharreko prozedura definitzea.
- Irisgarritasuna Sustatzeko Euskal Kontseilua sortzea, gai horretako kontsulta organo eta parte hartzeko organo gisa.

Legearen 5. artikulua garraioaren eremuko irisgarritasuna arautzen du, hurrengo xedapen orokorrak finkatuz:

“1.- EAEko herri-administrazioen aginpidetzakoak diren bidaiarien garraio publikoek bermatu egingo dute euren irisgarritasuna lege honetan eta berau garatzen duten arauetan ohartemandakoaren arabera.

2.- Bidaiarien garraio publikorako den material erosi berria araudiz ezarritako baldintza teknikoak egokitu beharko zaie. Baldintza horiek lege honen helburuekin bateragarri izan beharko dute.

3.- Bidaiarien garraio publikorako diren eraikin edo instalazioek informazio eta komunikazio akustiko, ikustezko eta sentsorialerako sistema egokiak izango dituzte, edozein pertsonak era autonomoan eta behar bezalako segurtasun-baldintzetan erabiltzeko modukoak.

4.- Garraio arloan aginpidedunak diren herri-administrazioek bidezko diren neurriak hartuko dituzte garraio publikoak, bai eta horiekin lotutako eraikin, zerbitzu, instalazio eta altzariak ere, lege honetako eta berau garatzen duten arauetako aginduei pixkanaka-pixkanaka egoki dakizkien.

5.- Garraio arloan aginpidedunak diren euskal herri-administrazioek bidezko diren neurriak hartuko dituzte atal honetan garraio publikoentzat jasotzen diren erregimen eta betebeharrak pixkanaka-pixkanaka garraio pribatuei aplikatu dakizkien."

Bestalde, Legearen II. Kapituluko 10. artikuluko zera finkatzen du garraioko erre-serbei buruz:

"1.- Hiri eta hiriarteko garraibide publiko kolektiboek, eta batez ere autobus, trenbide eta funikularrek, mugikortasun murriztua duten pertsonen lehentasunez erabil ditzaten, gutxienez gurpil-aulkietarako bi leku eta lau eserleku gorde beharko dituzte kotxe bakoitzeko, sartzeko ateetatik hurbil, behar bezala seinaleztatuta eta txirrinak eta gelditzeko eskatzeko seinaleak eskuragarri daudela.

2.- Aipatutako garraibideak irisgarriak izango zaizkie mugikortasun murriztua duten pertsonen; era berean, barrualdean lekuz aldatzeko behar bezalako segurtasun-baldintzak dituztela bermatu beharko dute, eta gorde egin beharko dute eragindako pertsonen eraman ditzaketan tresnak edo laguntza teknikoak eta/edo itsu-txakurra kokatzeko beharrezko den tokia.

3.- Mugikortasun murriztua duten pertsonen lekuz aldatzeko beharrezkoak bete ditzaten, ibilgailu edo taxi egokituak egotea sustatuko dute hiru mila bizilagun baino gehiago duten herrietako udalek. Hala behar izanez gero, lizentzia berria eman daiteke horretarako."

2.a. Esku-hartze eremu ezberdinetan aplikatu beharreko baldintza teknikoak, legea garatzeko bi dekretuetan bildutakoak:

– **68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena.** Dekretu honek bost eranskin ditu:

I. eranskinak parametro antropometrikoak finkatzen ditu. Bertan, irisgarritasun kontzeptuen oinarritzko definizio batzuk sartzen dira, irisgarritasun zailtasunak dituzten pertsona taldeak identifikatuz eta neurriak, gorputz dimentsioak, helmen eta kontrol egoerak eta mugimendu eta transferentzietarako espazio beharrak ezarri.

II. eranskinak irisgarritasuneko baldintza teknikoak arautzen ditu, espazio publikoetan eta komunitate izaerako elementuetan.

III. eranskinak irisgarritasuneko baldintza teknikoak finkatzen ditu eraikuntzarako.

IV. eranskinak irisgarritasuneko baldintza teknikoak finkatzen ditu komunikazio sistemetarako.

Azkenik, V. eranskinak, aurreko eranskinetan aurreikusitako irisgarritasuneko baldintza teknikoak arautzen ditu urbanizazio eta eraikuntzetan berriztatze, zabalakunde edo aldarazpen obrak egin behar direnerako.

– **126/2001 Dekretua, uztailaren 10ekoa, Garraioan Irisgarritasun-baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituen:**

Dekretu honek lege testuan bildutako aurreikuspena osatzen du, eranskinean garraioko irisgarritasuneko arau teknikoak arautzearen bitartez. Lantzeko prozesuan parte-hartze zuzena eduki zuten eragindako taldeek eta Irisgarritasuna Sustatzeko Euskal Kontseiluaren Batzorde Iraunkorrak.

Eranskin horretan garraio azpiegiturretan bete beharreko irisgarritasun baldintzak finkatzen dira, eta baita errepidetiko eta trenbidetiko garraio publikoaren material mugikorrean egon beharrekoak ere. Bertan sartzen dira ere garraio pribaturako baldintza jakin batzuk eta arautu egiten dira irisgarritasun baldintzen egokitzapenak gauzatzeari eta horiek kontrolatzeari buruzko alderdiak.

Arau multzo hau Euskal Autonomia Erkidegoaren Esparruan aplikatzen zaie euskal administrazioen eskumenekoak diren bidaiarien garraio publiko guztiei eta Euskal Autonomia Erkidegoan oso-osorik mugitzen direnei, eta, halaber, garraio horiei zuzendutako eraikin, zerbitzu, instalazio eta altzariei.

4. ESKUMEN ESPARRUA: MAILA ANITZEKO POLITIKA

Estatuaren eta Euskal Autonomia Erkidegoaren artean, garraioaren gaian, dagoen eskumen banaketari dagokionez, aipatu egin behar da Konstituzioaren 148.1.5. artikuluan xedatutakoaren babesean EAEk eskumen eskusiboa duela trenbideen eta errepideen gainean, horien ibilbidea oso-osorik autonomia erkidegoaren lurraldean garatzen bada eta, halaber, eskumen eskusiboa du bide horietatik edo kable bidez egindako garraioaren gainean.

Eragin horietarako, Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatuaren (AE aurrerantzean) 10.32 artikulua finkatu egiten du autonomia erkidegoaren aldekoa dela hurrengo alorretako eskumen eskusiboa: *“Trenbideak, lehor, itsaso, ibai eta kablezko garraioak, portuak, heliportuak, aireportuak eta Euskal Herriko Meteorologi Zerbitzua. Konstituzioaren 149.1.20 artikulua erabakiari kalterik egiteke. Kontratatzeko zentroak eta garraio arazoek dagokienez kargarako bukalekuak ere bai”*.

AEko 12.9 artikulua finkatu egiten du EAeri dagokiola Estatuaren legedia gauzatzea salgaiaren eta bidaiarien garraioa antolatzerakoan, horien jatorria eta destinoa bere erkidegoaren lurraldearen barruan egonez gero eta Konstituzioaren 149. artikuluko 1. idatz zatiko 21. zenbakiak aipatzen duen Estatuaren titulartasuneko azpiegiturretatik igarotzen bada ere. Betiere, ez zaio kalterik ekarriko Estatuak beretzat gordetzen duen gauzatze zuzenari.

Konstituzioaren 149.1.21 artikulua horrek finkatu egiten du Estatuak hurrengo gaineko eskumen eskusiboa duela: *“Autonomia erkidego bat baino gehiagoren lurraldetik dabilztan trenbideak eta lehorreko garraioak; komunikabideen araubide orokorra; ibilgailu motordu-*

nen trafiko eta zirkulazioa; posta eta telekomunikazioak; aireko kableak, itsas azpikoak eta irrati-komunikazioa.”

Bestalde, Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legean ezarritako eskumenen arabera, lurralde historikoei dagokie beren jarduera eremuan bidaiarien eta salgaien errepidetiko garraioa antolatzea, barne hartuz garraioaren antolamendua, ikuskatzea eta zehapena nahiz bidaiarien zerbitzu publikoa sustatu eta hobetzeko lana.

Azkenik, udalak izango dira oinezkoen irisgarritasunaren arduradun kaletik ekipamendu ezberdinetaraino doan hiri ingurunean, eta baita autobusen hiri zerbitzuen eta taxi egokituaren zerbitzuaren gaineko arduradun ere.

Eragin horietarako, deskribatu den lurralde banaketak –europartze eta eskualdetze prozesu batek bultzatuta gainera– eredu aldaketa ekarri du azken hamarkadetan garraio sistemen gobernantzara. Politikak lurraldekotzea, azpiegiturekin eta bidaiarien garraio zerbitzuen antolamenduarekin zerikusia dutenak batez ere, eskualde mailako ekarpen adierazgarrienetako bat izan da garraioen politikan.

Gauzak horrela, EAE bezalako lurralde batean administrazio politikoko lau mailara bitarte topatzen ditugu; horietan, agente eskumendun bakoitzak bere eragiketa estrategia propioa planifikatzen eta garatzen du. Garraioen gaiko erabaki publikoak sakabanaturik daude lurralde maila ezberdinetako erakunde anitzen artean, eta horrek erabakitako ekintzak gauzatzea zailtzen du.

Testuinguru honetan, garraio publikoko sistemen irisgarritasuna hobetzera zuzendutako jardueri aurre egiterakoan, beharrezkoa da neurriak integratzeko eta adosteko tresnak antolatzearen gaian sakontzea, horiek garraiobide ezberdinen erabilera normalizatzen laguntzeko. Aldi berean, sare osoaren elkarreragingarritasun funtzionalerantz orientatu behar dira neurri horiek. Ondorioz, lurralde maila guztien ekarpena eta haien arteko lankidetzak funtsezkoak dira egungo arazoak eta oztopoak konpontzeko eta etorkizunean herritarren bizi kalitatea hobetzeko.

Erantsitako diagramak EAEko garraioen sistemako maila anitzeko eskumen eskema erakusten du, agente eta zerbitzuen inguruan egituratuta, garraio moduen irisgarritasunari eta erabilera normalizazioari buruzko testuinguru arautzaile eta erregelamenduzkoaren baitan.

GARRAIOA ETA IRISGARRITASUNA EAE-REN EREMU FUNTZIONALEAN ESKUMEN ETA ARAUDI DIAGRAMA

GARRAIO SISTEMA	ESKUMENAK	AGENTEAK	ZERBITZUAK	IRISGARRITASUN ARAUDIA
AIRETIKOA	ESTATUKOA (SUSTAPEN M.)	AENA, AIRETIKO ERAGILEAK	NAZIOARTEKOAK ESTATUKOAK	<p>NAZIOARTEKOAK</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1107/2006 Erregelamendua (EE), 2006ko uztailaren 5koa, ezgaitasuna edo mugikortasun erata duten pertsonen anektiko garraraitan dituzten eskuderei buruzkoa [Aldizkari Ofiziala L 204, zk.a, 2006.7.26koa]. <p>ESTATUKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓51/2003 Legea, Ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunari, Bereizkeria ezari eta ingarritasun Unibertsalari buruzkoa. ✓1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak garrailo moduetara iritsi eta horiek erabiltzeko behar dituzten onarritako irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituenen.
TRENBIDETIKOA ETA GARRAIO SAILA	ESTATUKOA (SUSTAPEN M.)	ADIF-RENE FEVE	ALDIRIKOAK DISTANTZIA ERTAIN-LUZEKOAK ALDIRIKOAK ESKUALDEKOA	<p>NAZIOARTEKOAK</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓MUPen irisgarritasunari buruzko Elkarrenagaitasuneko Zehaztapen Teknikoak (EZZT). ✓Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1371/2007 Erregelamendua, umaren nazioarteko bidaiarrei eskubide eta betebeharrak buruzkoa [BATZ (2004-143 amaiera)]. <p>ESTATUKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓51/2003 Legea, Ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunari, Bereizkeria ezari eta irisgarritasun Unibertsalari buruzkoa. ✓1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak garrailo moduetara iritsi eta horiek erabiltzeko behar dituzten onarritako irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituenen.
ERREPIDEA GARRAIOAK	ESKUALDEKOA- AUTONOMIKOA (ETXERBITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA)	ETS-EUSKOTREN ETS-EUSKOTRAN METRO BILBAO	ALDIRIKOAK, ESKUALDEKOA HIRIKOAK (TRANBIA) ALDIRIKOAK	<p>AUTONOMIKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓201/1987 Legea, abenduaren 4koa, irisgarritasuna Sustatzeko. ✓68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hir-inguruneen, espazio publikoen, erakinen eta informazio eta komunikazio sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituenen. ✓126/2001 Dekretua, uztailaren 10ekoa, Garraioan irisgarritasun-baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituenen.
ERREPIDEA GARRAIOAK	ESTATUKOA (SUSTAPEN M.)	AUTOBUS ERAGILEAK	IBILBIDE LUZEKOAK	<p>NAZIOARTEKOAK</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2001eko azaroaren 20ko 2001/185/EE Zuzentaraua, gidatarien eslekuaz gainera beste zortzi loki dituzten eta bidaiariak garrailotzeko erabiltzen diren, bilgaieluei eslikatu beharrezko xedegain bereziki buruzkoa, hain zuzen ere 70/156/EEE eta 97/27/EE Zuzentarauak aldaratzeko balio duena [Aldizkari Ofiziala L 42, zk.a, 2002.2.13koa]. <p>ESTATUKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓51/2003 Legea, Ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunari, Bereizkeria ezari eta irisgarritasun Unibertsalari buruzkoa. ✓1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak garrailo moduetara iritsi eta horiek erabiltzeko behar dituzten onarritako irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituenen. ✓505/2007 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak espazio publiko, hirutiara eta erakintzara sartu eta horiek erabiltzeko behar dituzten onarritako ingarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituenen.
ERREPIDEA GARRAIOAK	TOKIKOAK-UDAL MAILAKOA (TRAFIKOA, MUGIKORTASUNA ETA GARRAIOAK)	AUTOBUS ERAGILEAK TAXI ERAGILEAK	HIRIARTEKOAK HIRKOAK TAXI ZERBITZU FRANKITUA	<p>AUTONOMIKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hir-inguruneen, espazio publikoen, erakinen eta informazio eta komunikazio sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituenen. ✓126/2001 Dekretua, uztailaren 10ekoa, Garraioan irisgarritasun-baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituenen.

5. IRISGARRITASUN BALDINTZAK GARRAIO PUBLIKOAN

Jarraian, pertsonaren harreman inguruneko elementu batzuen irisgarritasun baldintza nagusiak biltzen dira; horiek egokitzea funtsezkotzat jotzen da mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorrian erabateko autonomia eta segurtasuna bermatzeko.

Erreferentzia multzo hau eremu autonomikoaren eta estatu mailaren inguruan egituratzen da, eta xehatu egiten ditu garraiobideetara iritsi eta horiek erabiltzeari buruz indarrean dauden araudiak finkaturiko oinarrizko baldintzak.

5.1. Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan

5.1.1. Hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituen apirilaren 11ko 8/2000 Dekretuaren II. Eranskinaren arabera, mugikortasun urriko pertsonen mugikortasunerako aintzat hartu diren oinarrizko elementuak hauek dira:

- Oinezko ibilbideak
- Arrapalak
- Eskailerak
- Eskubandak
- Ohiko atek
- Ate automatizatuak
- Eserlekuak
- Salmahaiak eta leihatilak
- Makina saltzaileak
- Komunak
- Informazio eta komunikazio sistemak
- Elementu bisualak
- **Oinezko ibilbideak:**
 - Oztoporik gabeko igarobidearen gutxieneko zabalera 2 metrokoa izango da.
 - Malda longitudinala \leq %6koa izango da.
 - Zeharkako malda, gehienez ere, %2koa izango da –%1,5ekoa izatea gomendatzen da–.
 - Zoladura gogorra, trinkoa eta irristatzearen aurkakoa.
 - Mailen arteko aldean, sestra aldaketetan, sakonuneetan –arrapalak, eskailerak, lurpeko igarobideak, eta abar– ohartarazteko zerrendak jarriko dira (\geq 1 m), mar-txaren noranzkoarekiko perpendikularrean.
 - Zuhaitz txorkoak estali egingo dira.
- **Arrapalak:**
 - Hiri ingurunearen gutxieneko zabalera 2 metrokoa izango da, eta 1,80 metrokoa, berriz, eraikinaren barrualdean.
 - Gehieneko malda %8koa izango da (%6koa izatea gomendatzen da) eta peraltea %1,5ekoa izango da.

- Atsedeen-gunerik gabeko luzera gehienez 10 metrokoa izango da.
 - Sarbideek 1,80 metroko diametroa edukiko duen bira maniobra ahalbidetu behar dute.
 - Heldulekuak bi ertzetan, garaiera bikoitzean, eta ibilbide osoan zehar.
 - Aldeetako babesak arrapaletan.
 - Irristatzearen aurkako zoladura.
 - Eskuzko seinaleztapena arrapalarako sarbideetan.
- **Eskailerak:**
- Ezin izango dira isolatutako mailekin eraiki.
 - Mailartea edukiko dute eta ez dute bozelik edukiko.
 - Eskubandarekin bi aldeetan ibilbide osoan zehar 1,20 m-ko zabalera gainditzen bada.
 - Eskaileraren zabalera 2,40 m-ak gainditzen dituzenean, eskubanda garaiera bikoitzean ere jarriko dira.
 - Eskaileretarako sarbideetan ukipen seinaleztapena.
 - Orientazio plaka eskubandetan.
- **Eskubandak:**
- Ez dira ahokatuta jarriko. Kroatzeak saihesteko moduan errematatuko dira.
 - Bikoitzak izango dira eta 45 zentimetroz luzatuko dira arrapalen edo eskaileraren muturretan; eskaileraren edo arrapalaren tarte osoaren estaldura bermatu egin behar da.
 - Ukimen orientazioko plakak jarriko dira eskaileraren eta arrapalen eskubandetan, Braille sisteman eta goi-erliebean.
- **Ohiko ateak:**
- Behar bezain arinak izango dira esku bakarrarekin irekitzea posible izan dadin.
 - Oztopoetatik libre dagoen tokiarekin eta gurpil aulkiaren maniobra bermatzeko behar besteko zabalarekin (gutxienez, 0,90 m bi orriko ateentzat).
 - Garaiera egokian (0,90-1,20 m) kokatzen diren eskuz eragiten diren gailuak (krisketa, heldulekua), eta mugikortasun urriko pertsonen ekintza eremuaren barruan.
- **Ate automatizatuak:**
- Irekierarako programatu den denbora mugikortasun urriko pertsona igarotzea ahalbidetzeko egokia dena izango da eta horrek ez ditu 0,5 m/seg gaindituko.
 - Beira duten atetan seinaleztapenerako zerrenda horizontal bikoitza jarriko da, kolorearen aldetik kontraste nabarmena egiten duena.
- **Eserlekuak:**
- Ertzak eta izkina lauak.
 - Eserleku multzoetan, bat garaiera egokian egongo da: lurretik 0,45 m-ra.
 - Beso-euskarri eraisgarria, 20 cm-ko garaieran kokatua, eserlektik neurtuta.

– **Salmahaiak eta leihatilak:**

- Gehienez ere, 1,10 m-ko garaieran. Gutxieneko luzerako 1,20 m-ko tartearekin, 0,80 m-ko garaieran eta oztoporik gabeko zokoa –0,70 metroko garaierakoa eta 0,50 metroko sakonerakoa–.

– **Makina saltzaileak:**

- Braille sistema eta makro-karakterek goi-erliebean.
- Ordainketa gailuak 0,90 eta 1,20 m artean.

– **Komunak:**

- Komunak banatzeko utzitako tokietan, 1,80 m-ko diametroa duen oztoporik gabeko borobil bat egin ahalko da (gomendatua: 1,50 m-koa izatea gutxienez).
- Ateetan, igarobidearen gutxieneko zabalera 0,90 m-koa izango da.
- Bi orrien bi aldeetan babes gisa egongo den zokaloa 30 cm-ra egongo da gutxienez atearen zabalera osoan.
- Kanpoalderantz irekiko dira.
- Irristatzeen aurkako zoladura, bai lehor dagoenean, bai bustita dagoenean.
- 45-50 cm arteko garaieran kokatzen den komuna.

– **Informazio eta komunikazio sistemak:**

- Megafonia anplifikatua Indukzio magnetikoko begiztekin (T Modua).
- Teleadierazgailuak testuekin eta atzealdearekiko kolore kontraste adierazgarria edukiz.
- Entzuten den informazioa aktibatzen CIBER Sistema.

– **Elementu bisualak: informazioa, seinaleztapena, errotulazioa:**

- 1,50 m-ra kokatzen den irakurketa plano. Bigarren lerro bisuala gurpil aulkia erabiltzen duten pertsonentzat, 60 cm-tik 145 cm-ra.
- Adierazleetan bildutako informazioa irisgarria izango da Braille sistema eta goierliebean markatutako makro-karakterek sartzearen bitartez. Ez da islak edo itsualdiak eragin ditzaketen pantailekin edo beirekin babestuta egongo.
- Toki irisgarrietan eta erraz topa daitezkeenetan kokatuko dira. Informazioa irakurterraza eta ulertterraza izan behar da edozein pertsonarentzat. Informazioaren eta atzealdearen artean kontraste kromatiko adierazgarria egongo da.
- Ukimen zerrendak erabili egiten dira eskailerak, arrapalak, eta abar seinaleztatzen, eta horrek informazio eta ohar izatearen funtzio bikoitza beteko du.
- Norabidean gidatzeko zerrendek intereseko zona eta elementuetara eraman behar dute.

5.1.2. Garraioan Irisgarritasun-baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituen uztailearen 10eko 126/2001 Dekretuaren 4. artikulua *–irisgarritasuna material mugikorrean–* arabera:

– **Erreserbak garraio publikoan:**

- Bi toki gordeta izango dira gurpil aulkidun erabiltzaileentzat, eta lau eserleku kotxe edo ibilgailuko mugikortasun urriko pertsonentzat. Toki horiek sarbidetik hurbil eta behar bezala seinalatuta egongo dira.
- Gordetako eserleketan irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa jarriko da.

– **Informazio eta komunikazio sistemak:**

- Ibilgailuek komunikazioan zailtasunak dituzten pertsoneri egokituriko informazio sistemak eduki behar dituzte.
- Ibilgailuek argi egokia eduki beharko dute islak eta itsualdiak saihesteko.
- Ontziratzeke ateeak argi/soinu ez durunditsua izan beharko dute.
- Gelditzeko eskatzeko ukigailuak ongi bistaratzeko modukoak izan behar dira, kolore bizia izanez eta ongi kontrastatua izanez. Ukigailuak sakatzerakoan soinu seinale bat sortuko da, bolumenaren eta tonuaren aldetik egokia dena.
- Ontziratzeke atetik gertu, gidariari ohartarazteko txirrina egongo da, 90 eta 120 cm arteko garaieran kokatuko dena.
- Arrapala edo plataforma funtzionatzen ari diren bitartean soinu eta argi seinale bat sortuko da.

– **Ontziratzeke eta handik irteteko sistemak:**

- Mugikortasun urriko pertsonak sarbideetatik autonomiaz ontziratu eta hartatik irten ahalko dira.
- Ibilgailurako sarbideek kolore bizi eta desberdinekoak izan beharko dute, gainerako unitatearengandik ongi kontrastatua.
- Zoru baxuko autobusek alde batetik belaunikatzeko sistemak edukiko dituzte, eta zoru eta plataformaren garaierak ez ditu 25 cm-ak gaindituko.
- Zoru baxuko autobusek arrapala ezkutagarria edukiko dute; haren kanpoaldeak kolore bizia edukiko du ibilgailuaren gainerako zoruarekin kontrastea egiteko. Zoru altuko autobusek igotzeko plataforma bat edukiko dute kanpoko gal-tzadaren eta autobuseko zoruaren artean dagoen maila aldea gainditzeko.
- Zoru altuko autobusek gurpil aulki bat edukiko dute mugikortasun urriko pertsonen sarbidea errazteko.

– **Seinaleztapena eta ergonomia:**

- Ibilgailuen barruko helduleku eta barrak 68/2000 Dekretuan eskudelentzako adierazitako ezaugarriei egokitu beharko zaizkie eta kolore bizia eta beste azalerengandik kontrastatua izango dute.
- Autobus barruan, heldulekuak sarrerako atetik irteerako atera bitartean jarraian kokatu behar dira eta eserlekuak aurkitzeko ukimenezko adierazleak edukiko dituzte. Zoru altuko ibilgailuetan, eserlekuen gainean dauden apaletako kanpo aldeko alboetan eserlekuaren zenbakia adierazteko ukimenezko adierazleak jarriko dira.

- Mailen ertzak biziki eta ongi kontrastaturik adierazita egongo dira ibilgailuaren barrualdeko beste elementu batzuekiko (paretak, mailagainak...). Horrela, ikusmenaren aldetik antzematea erraztea lortu nahi da.

5.2. Estatu mailan

Ezgaitasunen bat duten pertsonak garraio moduetara iritsi eta horiek erabiltzeko behar dituzten oinarriko irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituen azaroaren 23ko 1544/2007 Errege Dekretuaren¹⁴ eranskinen arabera, hurrengo betekizunak finkatzen dira:

– Oinezko ibilbideak:

- Behar besteko gutxieneko zabalera eta garaiera librea.
- Luzerako eta zeharkako maldek ez dituzte indarrean dauden berariazko araudien mugak gaindituko.
- Zoladura gogorra, trinkoa eta islaren aurkako ezaugarriekin eta irristakorra ez dena.
- Zoladura bereziko zerrendak erabiliko dira, ukimen eta ikusmen akabera dituztenak, ikusmen urrituei laguntze aldera.
- Erregistroak eta kutxeten tapak zoladuraren mailarekin berdinduak egongo dira. Zuhaitz txorakoak estali egingo dira.

– Arrapalak:

- Igarobide librearen gutxieneko zabalera, baranden artean neurtuta, 90 cm-koa izango da eta indarrean dagoen berariazko araudia beteko du.
- Azalera ez lehorrean, ez bustian irristakorra ez den materiala edukiko du gainazaleko akabera gisa.

– Eskailerak:

- Hauen ezaugarriak indarrean dagoen berariazko araudiak finkatzen duenera egokituko dira (mailen tamaina, seinaleztapena, eta abar).
- Eskaileren hasieran 120 cm-ko ukimen zoladurako zerrenda jarriko da, beste kolore batean eginda eta inguruko zoladurarekin ongi kontrastaturik.

– Eskailera mekanikoak:

- Eskailera mekaniko guztiek maldarik gabeko luzera edukiko dute gutxienez, bai hartara sartzekoan, bai hartatik irteterakoan. Horrela, indarrean dagoen berariazko araudia beteko da.

¹⁴ Oharra: Autonomia erkidegoek eta tokiko administrazioek egokitzen dituzten neurri osagarriak hartu ahalko dituzte beren eskumenen esparruan, irisgarritasun eta bereizkeria eza horren alde egiteko.

- Malda bakoitzaren ertza eta aldeak markatu egingo dira hori kolore islatzaileko 5 cm-ko zerrenda batekin.
- **Gaineko eta lurpeko pasabideak:**
 - Ibilbide irisgarriaren barruan kokatzen diren horiek 160 cm-ko zabalera eta 220 cm-ko garaiera librea duen oztoporik gabeko eremu bat eduki behar dute luzera osoan.
- **Barandak eta eskubandak:**
 - Eskailerek eta arrapalek barandak edukiko dituzte bi aldeetan eta bi mailatan.
 - Jarraituak izan behar dira eta 45 cm-ko distantzia batera amaitu eskailera tartea baino lehen eta haren ondoren.
- **Komunak:**
 - Komun kabina guztien gutxieneko neurriak 100 cm-ko zabalera bider 170 cm-ko luzerakoak izango dira atea barrurantz irekitzen bada eta 150 cm-koa atea kanporatzen irekitzen bada.
 - Kabinetarako sarreran 65 cm-koa gutxienez izango den igarobide librea egongo da. Kabinetako batek gutxienez 80 cm-ko igarobide libreko zabalera edukiko du, gurpil aulkien erabiltzaileek erabiltzea ahalbidetzeko.
- **Altzariak:**
 - Altzari, osagarri eta hegalean kokaturiko elementu guztiek kontrastea egingo dute ingurunearekin eta ertzak borobilduta edukiko dituzte. Altzariak eta osagarriak mugikortasun urriko pertsonen joan-etorria galaraziko ez duten tokian kokatu dira.
 - Atsedenez bakoitzean bizkarra duen eserleku ergonomikoz zuzkitutako toki bat egongo da gutxienez (garaiera zoruarekiko: 45 ± 2 cm). Euskarri iskiatikoak ere jarriko dira.
- **Salmahaiak eta leihatilak:**
 - Salmahai bat gutxienez egokiturik egongo da bezeroaren arreta, informazioa eta txartel salmenta bermatzeko.
- **Makina saltzaileak:**
 - Funtzio berdina betetzeko makina multzoa badago, horietako bat gutxienez gurpil aulkien erabiltzaileentzat egokiturik egon behar da.
 - Horietako batek gutxienez erabilera jarraibideak edukiko ditu hurrengoekin zuzkituta: errotuluak Braillean gailu funtzionalen gainean, mezu laburrak eta irakurterrazak, garaiera egokia dialentzat eta ordainketa egiteko zirrikientzat (95-120 cm).
 - Makinak kokatzerakoan haiek topatzea erraza izateko saiakera egingo da.

– **Informazio bisuala eta entzutekoa:**

- Informazio bisuala irakurgarria izan behar da argi baldintza guztietan, kontrastea edukiko du atzealdearekin eta koherentea eta aldiberekoa izango da ematen den ahozko informazioarekiko.
- Informazio elementuak (kartelak, panelak, monitoreak, eta abar) pertsona hurbiltzea ahalbidetzen duten tokietan jarri behar dira. Argiztapenak ez du islarik eragingo eta atzealdearen eta testuaren artean kontrastea ahalbidetzeko koloreak erabiliko dira.
- Ikusmen urritasuna edo ezgaitasun intelektuala duten pertsonen ukimenaren eta ikusmenaren bitartez eskuratuko dute informazioa.
- Megafoniaz emandako informazio guztia monitore irisgarrietan emango da aldi berean.
- Indukzio magnetikoko begizta bat instalatuko da megafonia sistemarekin konektatuta.
- Informazio dinamikoko pantailak –teleadierazgailuak– dimentsionatu egingo dira izen eta hitz osoak eskaintzeko, nahiz eta erraz ulertzeko moduko laburpenak ere onartzen diren. Edukiak aldatzeko abiadura araudira egokitu beharko da.



II. ZATIA

GARRAIO SISTEMA PUBLIKOAK EAE-N DUEN EGOERAREN AZTERLANA ETA DIAGNOSTIKOA





**IV. KAPITULUA
TREN BIDE SISTEMA**



1. SARRERA, TITULARTASUNA, KUDEAKETA ETA USTIAPENA

EAEko trenbide sistemak hiru sare funtzionaleko multzoa hartzen du, eta horien titulartasuna, kudeaketa eta ustiapena administrazio eta erakunde eskudun ezberdinen eskuetan dago. Zentzu horretan, erantsitako taulak EAEren lurralde eremutik igarotzen diren trenbide sareen ezaugarriak xehatzen ditu, eta bereziki adierazten dira azpiegituraren titular diren administrazioak eta erakunde kudeatzaileak, eta haien enpresa eragileak.

EAE-KO TRENBIDE SISTEMA			
SAREA	TITULARRA	ERAK. PUBL. KUDEATZAILEA	ERAGILEA
Zabalera iberikoa	Estatuto Adm. - Sustapen Ministeritza	ADIF	RENFE
Zabal. Metrikoa	Estatuto Adm. - Sustapen Ministeritza	FEVE	FEVE
Zabal. Metrikoa	Eusko Jaurlaritza - Garraio Saila	EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS)	EUSKOTREN

Agente eskumendunengan islatu den banaketa Trenbideen Sektorearen 39/2003 Legea (TSL hemendik aurrera) indarrean jartzearen ondotik sortzen da. Horren bitartez, ordenamendu juridiko espainiarrera barneratu zen trenbideen alorreko legedi europarra, hain zuzen ere "trenbide paketeak" bezala ezagutzen zen hori. Araudia Estatuko legedira barneratzearekin, estatuko trenbideen merkatua lehiari ireki zitzaion eta baita eragile berrien iritsierari ere, lehenik eta behin salgaien eremuan eta ondoren bidaiarienean.

Horretarako, TSLk botere publikoei eskatzen zien (EAO¹⁵-Sustapen Ministerioa) erakundeen aldetik bereizteko trenbide azpiegituraren kudeaketa eta administrazioa material mugikorren eragiketarik. Horrela, erakunde publiko berri bat sortu zen, ADIF (Trenbide Azpiegituren Administrazioa), eskumenduna izango zena Interes Orokorreko Trenbide Sareen (IOTS) administrazioan eta ekipamenduen kudeaketan (geltokiak, terminalak). Bestalde, Renfe

¹⁵ EAO: Estatuko Administrazio Orokorra.

zaharra Renfe Operadora izena izatera igaro zen, eta haren egitekoa merkatu liberalizatu batean lehiatzekoa izango zen, bidaiariei eta salgaiei zerbitzuak eskainiz.

Zabalera iberikoko ohiko trenbide sarearentzat nahiz UIC (nazioarteko zabalera) sarearentzat gauzatu den banaketa funtzional horrek ez du islarik eduki interes orokorreko sare metrikoan, izan ere, bertan FEVE erakunde publikoak mantentzen du administratzaile eta eragile izatearen izaera bikoitza.

Euskadin, Autonomia Estatutuak Euskal Autonomia Erkidegoari ematen dio eskumen esklusiboa trenbideen eta garraio modu horren bitartez egindako garraioaren gaian (3/1979 Lege Organikoa, abenduaren 18koa).

Ondorioz, TSL aldarrikatu eta indarrean jartzearekin, Euskal Gobernuak bere titulartasunpeko trenbideen sektorearen berrantolamendua sustatu zuen ETS (Euskal Trenbide Sarea) sozietate publiko berria sortzearen bitartez. Entitate hori sarearen kudeaketaz arduratuko zen, eta EuskoTrenbideak (EuskoTren) Gipuzkoa eta Bizkaiko sare metrikoan trenbidez egindako garraio zerbitzuak ustiatzeko ardura edukiko zuen enpresa publiko gisa geratu zen.

Ondorioz, EAEko trenbide sistemaren irisgarritasun diagnostikoan nagusi izan behar da erakunde eta eskumen banaketa hau, eta trenbide azpiegituraren gaineko azterketa nahiz material mugikorraren gainekoa hartu behar ditu sare operatibo hauetako bakoitzean. Ondorioz, azterketaren txostenean zehar behin eta berriro eta elkarrekin aipatuko dugu azpiegituraren kudeatzailea eta material mugikorraren eragilea.

2. ADIF-REFERENTRENBIDE SAREA

ADIFek EAE duen trenbide sarearen barruan sartu egiten dira Bizkaian eta Gipuzkoan aldiriko zerbitzuak ematen dituzten gune funtzionaletako geltoki eta geralekuak, penintsularanzko distantzia ertaineko eta ibilbide luzeko zerbitzuei uztartutako azpiegiturez gain. Zabalera iberikoa duen trazatua da, zirkulazioaren noranzko bikoitzarekin tarte gehienetan.

ADIFek EAE dituen geltoki eta geralekuen irisgarritasunaren diagnostikoa hurrengo trenbide korridoreen inguruan egituratzen da:

- 2.1. A1-Irun-Brinkola Gipuzkoako aldiriko linea
- 2.2. A1-Bilbo-Santurtzi Bizkaiko aldiriko linea
- 2.3. A2-Bilbo-Muskiz Bizkaiko aldiriko linea
- 2.4. A3-Bilbo-Urduña Bizkaiko aldiriko linea
- 2.5. Distantzia ertaineko eta ibilbide luzeko korridorea

Txosten honen eranskinen idatz zatian bildu egiten dira gabezien matrizeak eta irisgarritasun diagramak, eta horiek kuantitatiboki eta kualitatiboki irudikatzen dituzte joan-etorri kateko irisgarritasun mailak aztertutako aldirikoen korridoreetan.

2.1. A1-Irun-Brinkola linea

Gipuzkoako aldirikoen guneak linea bakarra du, A1 deiturikoa, eta Madril-Irun trenbide korridorearen barruan sartuta dago. Hura 29 geltokik eratzen du guztira Irundik hasi eta Brinkolara. Zabalera iberikoko bide bikoitzeko trazatua da, eta horrek zirkulazioaren bi noranzkoetan trafikoa independentea izatea ahalbidetzen du.

Korridore horretako zerbitzu eskaintzak hurrengo produktuak hartzen ditu: aldiriko eta eskualdeko trenen zerbitzuak, bidaiariak garraiatzeko eta salgaien zerbitzuak egiteko.

2.1.1. Kanpoko irisgarritasuna¹⁶

Irisgarritasunaren diagnostikoari arreta emanaz, aipatu egin behar dugu lehenik eta behin kanpoko irisgarritasunaren egoera, hain zuzen ere geraleku eta geltokietako gertueneko oinezko ingurunea egiteko modukoa edo irisgarria zein neurritan den aztertzea suposatzen duena.

Korridore honetan oinezko ingurunea oso heterogeneoa da, eta hori espazio publikoaren titular diren administrazioen aniztasunaren isla da.

Lehentasunezkoa da geltokietan bertan irisgarritasuna hobetzeko jarduerekin batera kanpoko hiri inguruneetako ibilbideak ere pixkanaka berriztatze eta egokitzea, horren bitartez pertsonak jatorritik destinora (irisgarritasun katea) egiten duen joan-etorriaren funtzionaltasuna eta autonomia bermatzeko.

Zentzu horretan, Gipuzkoako aldiriko trenen trenbide korridorean gabeziak ageri dira oraindik, eta horiek islatu ziren jada Gipuzkoako garraio publikoak duen ibilerraztasunaren inguruko diagnostikoan (Gizloga, 2007).

Adibide modura, hauek dira oinezkoentzako kanpoko ibilbideetan gabeziak ageri dituzten hirigune nagusiak.

- Irun (Benta auzoa)
- Pasaia
- Herrera
- Loiola
- Martutene
- Hernani
- Andoain
- Zumarraga (behin-behineko ibilbidea ingurunean obrak egiten aritzeagatik)

¹⁶ Eskumen oharra: kaletik garraio ekipamenduraino dagoen oinezko ibilbidearen irisgarritasuna udal administrazioaren eskumena da (udalena, alegia).



Andoain: egokitu gabeko sarbide arrapala.
Oso malda malkartsua



Loiola: ibilgailuen trafiko bizia. Espaloi estua.
Oinezkoentzako igarobidea baldintza eskasetan



Irun Benta: malda malkartsua eta arriskutsua



Hernani: malda malkartsuko arrapala.
Lurpeko pasabide ez oso funtzionala mugikortasun
urriko pertsonentzat

Gabezia multzo horrek, batez ere, irisgarritasun fisikoarekin uztartutako elementuei heltzen die: malda malkartsuak, egokitu gabeko eskailerak, hondatutako pasabideak, eta abar.

Hiri zoladuran gida elementurik ez dagoela ere aipatu behar da –hankaz ukitzeko zerrendak–, horien bitartez ikusmen urrituak garraio ekipamenduetaraino gidatzeko.

2.1.2. Barruko irisgarritasuna¹⁷

Azpiegituraren barruko irisgarritasunaren azterketak irisgarritasunaren hurrengo alderdiak biltzen ditu:

¹⁷ Eskumen oharra: garraio ibilgailura irisgarritasun unibertuala bermatzeaz arduratzen den erakunde publikoa da ADIF, eta horretarako azpiegiturak egokitzen ditu (sarbideak, pasabideak, eraikinak, nasak). Bestalde, RENFE Operadora eskumendun da instalazioetan dauden eta bertan ageri diren elementuen erabilera funtzionaltasunaren alorrean (altzariak, leihatilak, autosalmentako makinak...).

- Geltokirako sarbidea.
- Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria.
- Zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena.
- Informazioa emateko eta txartelak saltzeko mahaiak.
- Informazio eta komunikazio sistemak.
- Altzariak.
- Komunak.

2.1.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

ADIFen Gipuzkoako geltokietako eraikinaren barrualdera sartzea zaildu egiten da zenbaitetan oztopoak daudelako (eskailerak, mailak) edo kanpoko ateen kokapena ez delako funtzionala (estuak, astunak).



Lezo-Errenteria: kanpoko ateez ez dute zabalera egokia



Pasaia: kanpoko eta barruko ateez estuak eta orri bikoitzekoak dira. Maila bat dago nasara irteteko



Ordizia: geltokiko atondora irteteko maila bat dago. Ate estua



Zumarraga: Ate estuak eta ez oso funtzionalak. Bi orriak irekita egon behar dira

2.1.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Lineako geltoki eta geraleku ugari ez du nasen artean joan-etorri autonomoa eta segurtasuneko bermatzeko eraikuntza elementurik (egokituriko arrapalak) edota mekanismorik (igogailuak).

Alderdi hori oso kaltegarria da mugikortasun urriko pertsonentzat eta geltoki garrantzitsuetariko batzuetan gertatzen da.



Ategorrieta: nasara iristeko egokitu gabeko sarbide arrapala. Malda malkartsua. Ibiltezina



Tolosa erdigunea: eskari handiko geltokia (>1.000 pertsona/eguneko). Iristezina

Nasen artean joan-etorrien segurtasuna bermatu ahal izatea izan behar da ADIFek Gipuzkoan garatzen dituen jardueren lehentasun nagusietako bat.

Ez dago azpiko edo gaineko pasabide egokirik, hautabide izateko eta trenbideen gainazaletik derrigor pasa behar izatea saihesteko, eta hori lehentasunezko esku-hartzea izan behar da, ez bakarrik joan-etorriaren funtzionaltasuna bermatzeko, baizik eta, baita ere, edozein pertsonaren segurtasuna areagotzeko bere mugikortasun maila zein den alde batera utzita.

Korridoreko lau geltokik (Irun, Donostia Iparraldea, Gros eta Loiola) bakarrik dituzte nasen arteko pasabideak behar bezala egokituta, hau da, irisgarritasun unibertsala bermatzeko elementu mekanikoekin edo eraikuntzakoekin.

29 geltokietatik 18tan ez dago gaineko igarobidea ez den bestelako aukerarik. Gainera, igarobide horiek oso kontserbazio egoera kaskarrean daude askotan, zoladura hondatuarekin, irristakorrarekin, mailen arteko aldearekin, irtengune eta mailekin, eta horiek benetan baldintzatzen dute segurtasuna.



Herrera: nasen arteko joan-etorria eskailerak dituen lurpeko pasabide baten bitartez egiten da, eta bertan ez dago joan-etorrian laguntzeko eskubandarik



Martutene: Trenbide-pasagune zaila eta zoladura irristakorrarekin



Alegia: Trenbide-pasagunearen kokalekua bereziki arriskutsua da, geltokia kurba batean dagoelako



Tolosa geltokia: eskari handiko geltokia da, eta ez du nasen arteko joan-etorria egiteko igogailurik edo arrapalarik. Ez dago garaiera bikoitzean jarritako eskubandarik

Bestalde, partekaturiko nasek eraikuntza estutasuna ageri dute edo eragindako estutasuna bestela (kale-argiak, zutoinak...), eta horrek haien eraginkortasuna mugatzen du eta pertsonaren segurtasuna baldintzatzen du joan-etorriak iraun bitartean.



Legorreta: nasa estutzen duten oztopoak

Ate automatizatuak lineako geltoki garrantzitsuenetan ageri dira. Ate hauek zerrenda horizontalak dituzte seinaleztatzeko, araudiak kontraste kromatikoari buruz finkatzen duena bezelaz. Atea ireki eta ixteko denbora erregulatu egin behar da mugikortasun urriko pertsonari igarotzea ahalbidetzeko.



Seinaleztapen horizontala duten ate automatikoak

2.1.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, geltokietako atondoek baldintza egokiko zoladura dute trinkotasunari, gogortasunari eta irristatzeen aurkako propietateei dagokienez.

Aldiz, nasek eta, oso bereziki, trenbide-pasaguneez gabezia gehiago ageri dituzte, irregularitasunekin, goragunekin eta lurzoru irristakorrekin.

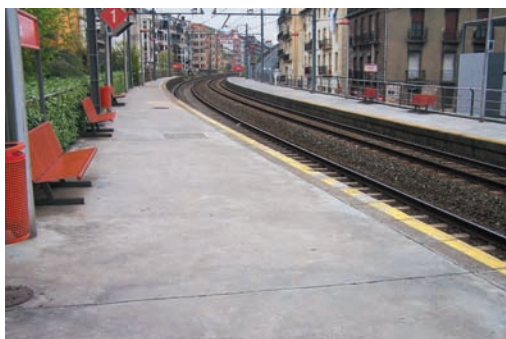


Hernani erdigunea: baldintza kaskarretan dagoen zoladura. Egokitu gabeko arrapala eta alde bateko babesik ez duena



Billabona-Zizurkil: zoladura oso kaskarra trenbide-pasagunetik hurbil dauden zonetan

Nasei dagokienez, ia geltoki eta geraleku guztiek dituzte gabezia garrantzitsuak segurtasuneko seinaleztapenaren gain: ez dago ukimen botoirik edo kolore zerrendarik.



botoiez eratutako ukimen zoladurarik ez dago ikusmen urrituentzat

2.1.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Geltoki guztiak ez daude zerbitzatura¹⁸. Horrelakorik dutenek salmahai egokituak eduki behar dituzte, hau da, garaiera gutxiagoko tarte batekin (0,80 m) eta 0,70 m-ra dagoen 0,50 m-ko sakonera duen zokoarekin. Orokorrean, zerbitzua duten geltokietako leihatilak ez daude egokiturik. Hala eta guztiz ere, joera pertsona batek atenditutako salmenta ordezkatzeko da, autosalmentako makinaren bitartez.

Instalazio gehienetan, leihatilarako joan-etorria oztopotik libre dago, eta horrek mugikortasun urriko pertsonaren mugikortasuna eta maniobrak egiteko aukera ahalbidetzen ditu. Aitzitik, komunerako eta geltokian ageri diren elementuetarako bidea adierazteko ez dago ukimen zerrendarik.



Irun: garaiera gutxiagoko tarte duen arretarako mahaia. Behealdean ez du behar besteko sakonera duen zokorik



Lezo-Errenteria: egokitu gabeko arreta mahaia

¹⁸ Zerbitzatura: Termino honek enpresa eragilearen langileak geltokian daudela esan nahi du bidaiariari arreta emate aldera.

2.1.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Lineako geltokien multzoan eserleku modelo anitz dagoela egiaztatu ahal izan da. Gehienetan, modelo horien ezaugarri da bizkarrik edota beso-euskarririk ez edukitzea, eta lurzoruarekiko garaiera desegoki batean egotea (<0,45 m). Gainera, ez da mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako eserleku multzorik ikusi, ezta euskarri iskiatiko¹⁹ osagarririk ere.

Korridore gipuzkoarreko instalazioetan ageri diren eserleku modelo ezberdinak dira hauek:



Bestalde, egiaztatu ahal izan denez, Renfe Operadora gailu mekaniko berriak instalatzen ari da bidaia baliogabetzeko eta sarbideak kontrolatzeko. Elementu horiek igarobide zehatza eta zabalera egokia dute gurpil aulkientzat, orgentzat, haur kotxeentzat. Hala eta guztiz ere, igarotzeko finkatu den gehieneko denbora kontrolatu egin behar da, mugikortasun urriko pertsonaren segurtasuneko igarotzea errazte aldera.

¹⁹ Mugikortasun urriko pertsonaren atsedena errazten duten sistemak, esertzeko edo altxatzeko maniobra erabat gauzatu beharra saihesten dutelako.

Autosalmentako makinei dagokienez, egiaztatu ahal izan da Renfe Operadorak ordezkatu egin duela txartelak saltzeko makinaren modelo zaharra modernoagoa eta funtzionalagoa den beste batekin. Edonola ere, modelo berria ez da erabat irisgarria.

Horri dagokionez, azpimarratzekoa da ikusmen urrituen taldeari egokitzen ez zaion makina modelo bat dela. Ez du soinu euskarririk erosketa prozesuan, eta goi-erliebeko karaktererik edo Braille sistemarik ere ez du. Gainera, zenbaitetan, makinak toki ez oso egokietan jarzen dira eta horrek pertsona haietara iristea zailtzen du.



Kokaleku desagokia. Maila baten gainean



Autosalmentako makinaren modelo berria. Funtzionalagoa, baina ez erabat irisgarria



Txartelak baliogabetzeko gailuak mugikortasun urriko pertsonentzako zabalera egokiko igarobidearekin

2.1.2.6. Komunak

Geltoki garrantzitsuenek bakarrik dituzte komun higienikoak beren instalazioetan. Hala eta guztiz ere, Donostiako, Tolosa geltokiko eta Zumarragako ekipamenduek bakarrik dituzte komun egokituak.



Komunak Irungo geltokian. Egokitu gabe



Komun egokitua Donostia Iparraldeko geltokian

2.1.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Donostiako guneko geltoki hauek ematen diete informazio akustikoa edo bisuala erabiltzaileari:

GELTOKIAK	SISTEMAK
IRUN	Teleadierazgailuak eta megafonia.
DONOSTIA	Monitoreak eta megafonia automatikoa.
ZUMARRAGA	Ahozko informazioa (zirkulazio faktorea badago).
TOLOSA GELTOKIA	Ahozko informazioa (zirkulazio faktorea badago).
BEASAIN	Megafonia.
ORDIZIA	Eskualdeko trenak bakarrik iragartzen dira.

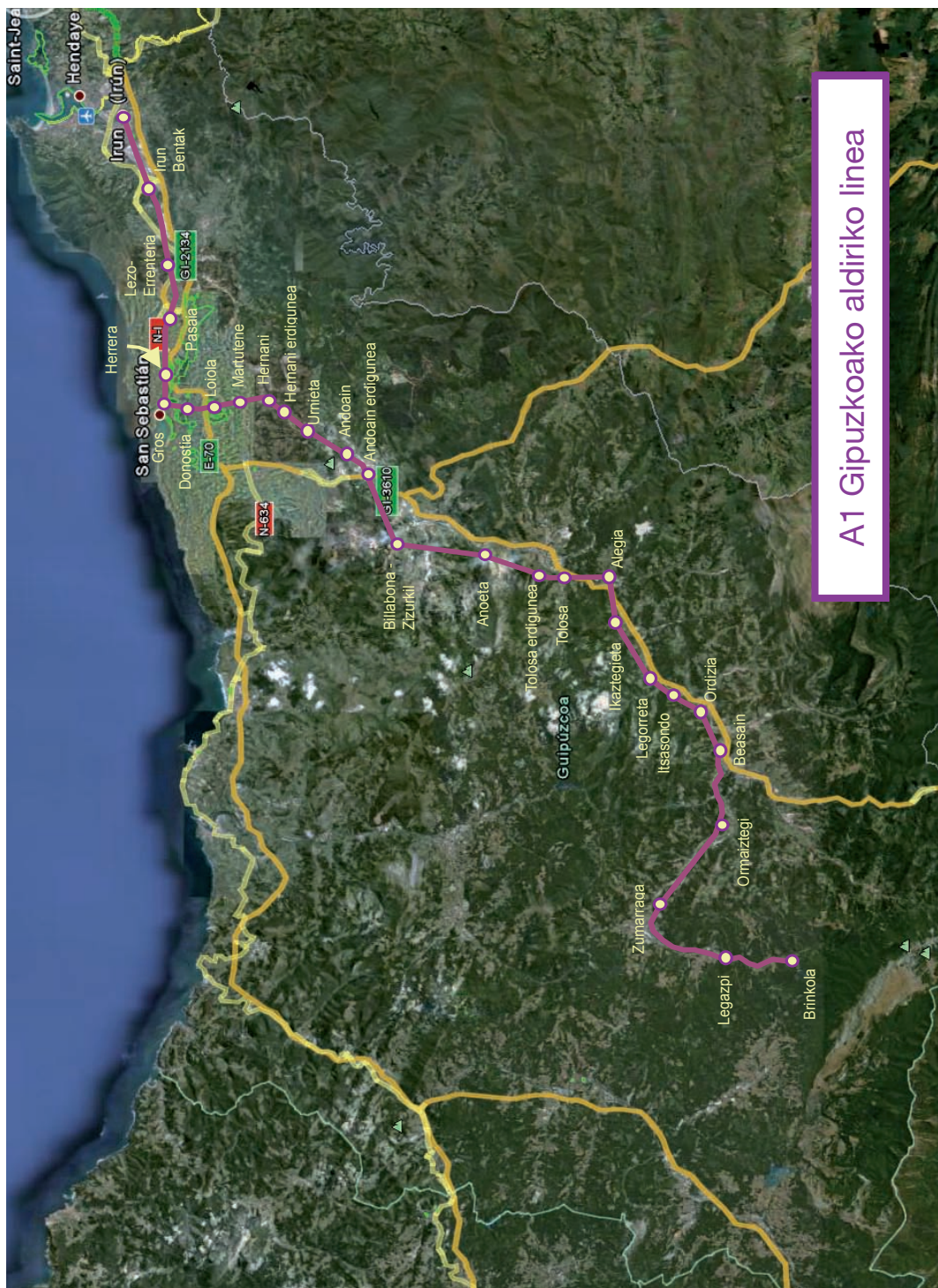
Gainerako instalazioetan ez da informazio estatikoa ez den bestelako komunikaziorik. Zentzu horretan, egiaztatu ahal izan da kasu askotan informazio panelen kokalekuak eta haietan bildutako edukien tamainak ez dutela errazten erabiltzaileak horietara iritsi eta irakurri ahal izatea. Informazioa ez da guztiontzako irisgarriak diren formatuetan ematen.



Teleadierazgailuak Irungo geltokian



Panel estatikoa plano bisualean; irakurketa desegokikoa da eta karaktere txikiak ditu



A1 Gipuzkoako aldiriko linea

2.2. A1 Linea-Bilbo Abando-Santurtzi

A-1 lineak Bilboko itsasadarreko ezkerrekoa egiten du, eta Bizkaiko hiru aldiriko lineetatik jende gehien duena da.

Trenbide bikoitzeko trazatu bat da, eta horrek zirkulazioaren bi noranzkoetan trafikoa independentea izatea ahalbidetzen du. Hartatik, aldiriko trenez gain, Bilboko Portura doazen merkataritzako trenak ere igarotzen dira.

Irisgarritasunaren ikuspegitik aztertuz gero, A1 lineak heterogeneotasun nabarmena ageri du geltokien diseinuan eta hiriburu bizkaitarrari zerbitzua ematen dioten ekipamenduen egoeraren –modernoak eta funtzionalak– eta korridoreko gainerako instalazioek bizi duten egoeraren –zaharkituak eta oztopoekin– artean.

2.2.1. Kanpoko irisgarritasuna

Kanpoko irisgarritasunean ikusi denez, garraio ekipamendura sartzeko ibilbideetan mugak dituzten oinezko inguruneak daude linearen trazatua igarotzen den udalerrietan.

Muga horiek hurrengoak bezalako oztopoei buruzkoak dira: egokitu gabeko eskailera tar-teak eta arrapalak, malda malkartsuak, trafiko biziko inguruneak, eta abar. Horiek arriskuan jarri dezakete mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorriaren funtzionaltasuna eta baita bere segurtasun propioa ere.



Lutzana: industria ingurunea. Ibilgailu astunen trafiko garrantzitsua. Babesik gabeko espaloi estuak eta zoladura eskasa



La Iberia: oinezko sarbidea maldan dago eta bertako zoladurak egoera kaskarra ageri du



Peñota: geltokira iristeko oinezkoentzako zebrabidean espaloia ez dago beheratuta



Zorrotza: eraikinerira iristeko arrapalak ez daude egokiturik. Ez dago eskubanda bi aldeetan. Zoladura irristakorra

Halaber, beharrezkoa da orokorrean aipatzea hiri zoladuraren gainean ez dagoela ukimen elementurik, gidatzeko zerrendarik, ikusmen urrituei garraio ekipamenduak topatzen laguntzeko.

2.2.2. Barruko irisgarritasuna

Azpiegituraren barruko irisgarritasunari buruz zera azpimarratzen dugu:

2.2.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Orokorrean, geltokiko atondorako sarbidea kaletik egiten da komunikazioa errazten duten espazio garbien bitartez. Hala eta guztiz ere, ekipamendu batzuk oztopoak ageri dituzte eraikinerira sartu ahal izateko: mailak, ate estuak, egokitu gabeko arrapalak, eta abar.



La Iberia: eraikinerira sartzeko maila



Olabeaga: kaletik ekipamendura sartzeko eskailera tartea



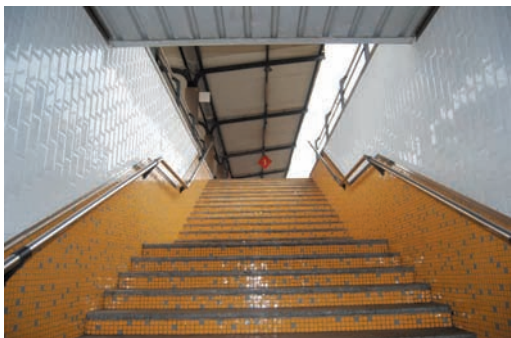
Peñota: egokitu gabeko sarbide arrapala. Ez dago eskubanda bi aldeetan

2.2.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

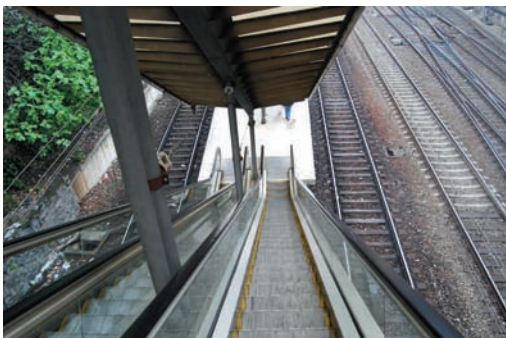
ADIFek Bizkaian dituen aldiriko korridoreen –A1 eta A2– ezaugarria da instalazio gehienetan pertsonak trenbideen gainazaletik ibili beharra saihesten duten elementu mekanikoak edota eraikuntzakoak edukitzea. Inguruabar hori nabarmenki ezberdina da ADIFek Gipuzkoan eta Bizkaiko A-3 linean bertan dituen azpiegiturretan gertatzen denaren aldean, izan ere, bi kasu horietan derrigorrez gainazaletik erabili beharreko trenbide-pasagune ugari dago.

Aitzitik, geltoki guztiek ez dituzte joan-etorriaren unibertsaltasuna bermatzeko elementu guztiak –igogailuak eta arrapala egokituak–, beraz, segurtasunaren bermerako gainazaleko pasabideak kendu behar badira ere, joan-etorria baldintzatzen duten oztupoek berean jarraitzen dute.

Zehazki, A1eko sei geltokitan gertatzen da adierazitako hori: La Iberia, Lutxana, Olabeaga, Sestao, Peñota eta Barakaldok eskailerez eratutako igarobideak bakarrik dituzte (azpikoak edo gainekoak) nasa batetik bestera joateko.



Barakaldo: nasen arteko joan-etorria eskaileren bitartez egiten da nahitaez. Beste bost ekipamendutan agertoki berdina errepikatzen da



Zabalburu: igogailurik ez duen geltoki modernoa. Nasarako sarbidea eskailera mekanikoen bitartez egiten da eta horiek ez dute erabilera unibertsaltasunik bermatzen



Peñota: gaineko pasabidea eskailerekin. Ez dago behar bezala egokituta. Zoladura arriskutsua, batez ere bustirik dagoenean



Portugaletre: igogailua instalatu berri dute. Bisita egin zenean ez zegoen martxan. Gauza bera Zorrotzan

Orokorrean, geltokien barrualdeko atondoak oztopoetatik libre dago, eta horrek behar beste maniobrak egiteko aukera ematen du horren bitartez joan-etorri autonomoa bermatzeko. Aitzitik, espazio horiek ere ez dute ukimen zerrendarik horien bitartez ikusmen urrituak eurei zuzendutako interes puntu eta elementuetara bideratzeko.

Geltoki garrantzitsuenetan ageri diren irekiera eta itxiera automatikoko ateek, gehienetan, seinaleztapen horizontaleko bandak dituzte kontraste kromatiko nabarmenarekin.



Santurtzi: seinaleztapeneko zerrenda horizontalik ez duen ate automatizatua

2.2.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, ikusi ahal izan da zoladurak ezaugarri onak ageri dituela trinkotasunaren, gogortasunaren eta irristatzeen aurkako propietateen aldetik, bai eraikinen barruan, bai nasetan. Aitzitik, modu berean egiaztatu da Lutxanako eta Portugaleteko geltokiek kontserbazio oke-rragoko zoladura dutela, mugitzeko arazoak dituen pertsonaren (makuluekin, bastoiekin, eta abarrekin ibiltzeagatik) joan-etorria galarazten duten hondatutako zonekin.

Bestalde, beharrezkoa da aipatzea ia geltoki guztiek ageri dituztela gabeziak nasetako segurtasun seinaleztapenean: ez dago botoirik, ez zerrenda kromatikorik, ezta hankaz ukitzearen bitartez gida izango den elementurik ere.



San Mames: zerrenda kromatikorik gabeko nasa

2.2.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Informazioa emateko eta txartelak saltzeko leihatilak ez daude egokituta irisgarritasunerako araudiak jarritako parametroei jarraiki.



Bilbao-Abando: garaiera gutxiagoko tarterik egokitu gabe duten salmenta eta informazio leihatilak

2.2.2.5. Alzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Linean instalaturik dauden makina txartel-baliogabetzaile guztiek dute mugikortasun urriko pertsonentzako berariazko baliogabetze gune bat. Gune horretako igarobide zabalera handiagoa da gainerako gailuetan ikusten denaren aldean. Gailu hauen artean igarotzeko finkatu den denbora kontrolatu egin behar da, mugitzeko zailtasunak dituen pertsona igarotzea errazte aldera.



Eserlekuei dagokienez, lineak modelo ugari ditu, nahiz eta bakar batek ere ez dituen oso-oso betetzen araudiak exijitutako parametroak. Ez dira betetzen beso-euskarriak edo bizkarra falta dutelako edo lurzorurekiko garaiera desegokian daudelako (<0,45 m).

Euskarri iskiatiko osagarriak daudenik ere ez da ikusi, ezta mugikortasun urriko pertsonentzako berariazko eserleku erreserbarik ere.



Ohiko modeloa. Ez dute beso-euskarriak. Baxuegia



Bizkar edota beso-euskarriak ez duen eserleku modeloa



Bi aldeetan beso-euskarriak ez dituen eserleku modeloa. Baxuegia



Beso-euskarriak ez duen eserleku modeloa

Bizkaian autosalmentarako jarritako makinak Gipuzkoan instalatu direnen modelo berdinekoak dira, eta horiek aztertu dira jada txosten honetan.

2.2.2.6. Komunak

Bilbo Abandoko geltokian izan ezik, ez da komun publiko egokiturik ikusi.

2.2.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Geltoki guztietan, Peñota eta Sestao artean daudenak salbu, trenen iritsierari eta irteerari buruzko informazioa ematen da informazio teleadierazgailuen bitartez eta megafoniatik esatearen bitartez.

Gainerako instalazioetan, bidaiariarentzako informazioa informazio estatikoko panelen bitartez ematen da, eta horien kokalekua eta formatua ez da irisgarria pertsona talde guztientzat.

Arrazoiak hauek dira:

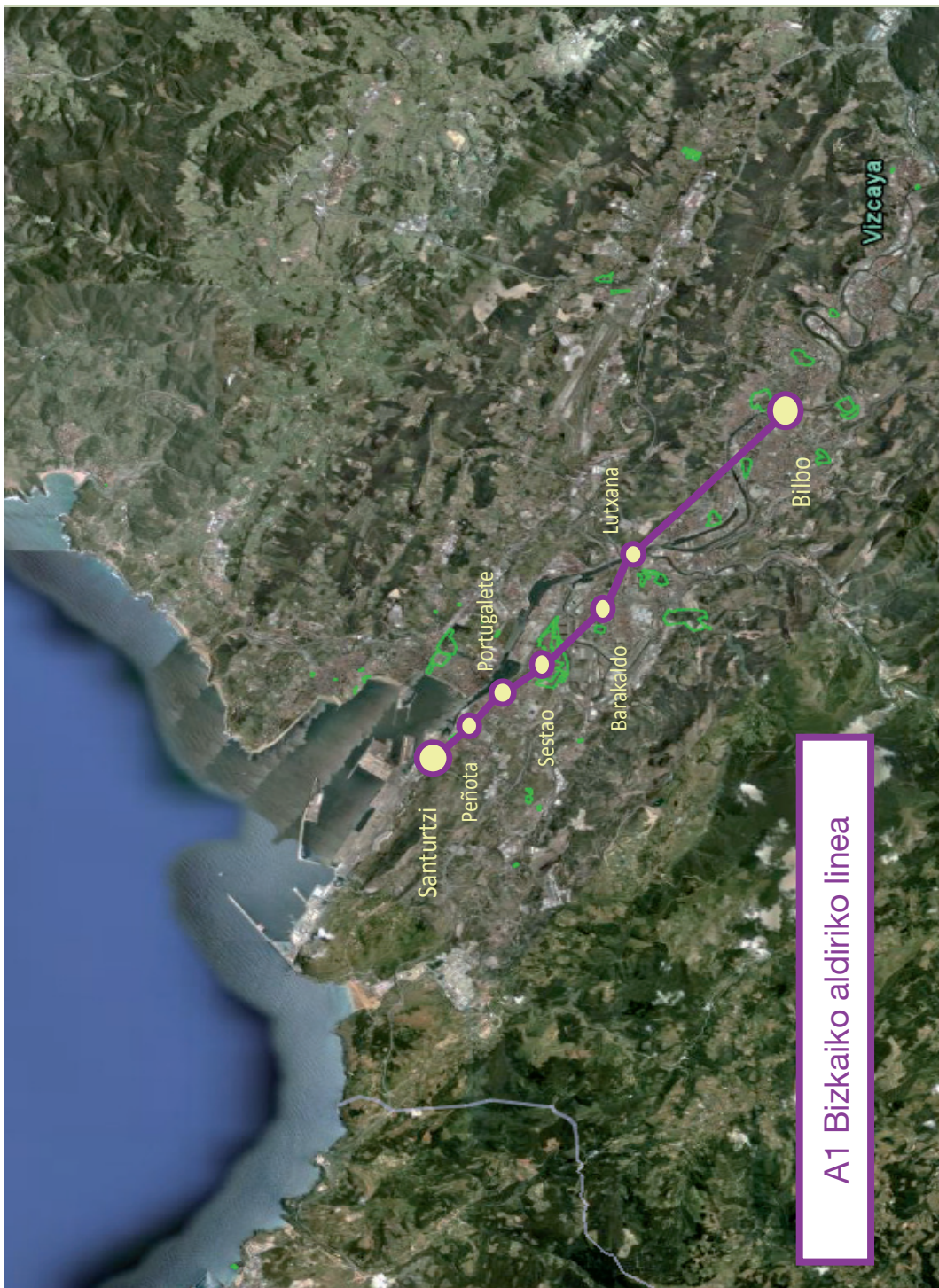
- Panelen kokalekuak ez du errazten mugikortasun urriko pertsona hurbiltzea, batez ere pertsona horrek gurpil aulkia erabiltzen badu.
- Irakurketarako plano bisualak eta edukien tamainak irakurtezin bihurtzen dituzte panelak gehienetan.
- Ez dago Brailleen edota goi-erliebean idatzitako informaziorik.



Teleadierazgailuak Autonomiako geltokian



Informazio panelak Santurtzin



A1 Bizkaiko aldiriko linea

2.3. A2 Linea-Bilbo Abando-Muskiz

A-2 lineak Meategi Gunea bezala ezaguna den eskualdea egiten du. Garai batean, trenbide ugari egon zen bertan eta haien funtzio nagusia eremu horretako burdin meategiei garraio zerbitzua ematea zen. Aldiriko trenez gain, Bilboko Portura zihoazen merkataritzako tren batzuk ere bertatik igarotzea aurreikusi zen (A1 linea ez delako gai eskari guztia xurgatzeko). Aitzitik, bide bakarreko trazatua eta bazterbide gutxikoa denez, ezinezkoa izan zen.

A2 lineak trazatua partekatzen du A1 korridorearekin, Bilbotik Barakaldoko geltokiraino. Gallartan linea bitan zatitzeko proiektu bat dago, Bilboko Portura trenbidez iristeko Serantese-ko tunela gauzatzeagatik.

Linea horri dagokionez, adierazi egin behar da irisgarritasun diagnostikoa oinarritu egiten dela korridorean partekaturikoa ez den tarteko geltokien balorazioan, hain zuzen ere Galindotik Muskizera doan tarteko geltokien balorazioan. Helburua A-1 Bilbo Abando-Santurtzi linean egindako azterketarekin gainjartzeak saihestea da.

A-2 lineak egoera eskasean dagoen geltoki eta geraleku multzoa hartzen du, eta gabezia handiak ditu irisgarritasunari dagokionez. Halaber, ekipamendu batzuk gabezia garrantzi-itsuak ageri dituzte bidaiariarentzako segurtasunean, ergonomian eta erosotasunean.

2.3.1. Kanpoko irisgarritasuna

Kanpoko irisgarritasunari buruz adierazi egin behar dugu A-2 linean azterketaren xede den geltoki tartearen ezaugarria dela oinezkoentzako ingurune zailak edukitzea. Oztopoz jositako ibilbideak dira eta horiek ez dute mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorri autonomoaren eta seguruaren alde egiten.

Oztopoak esaten denean, nagusiki, hurrengoei buruz ari gara: eskailera tartearak dituzten ibilbideak, egokitu gabeko arrapalak, malda malkartsuak, trafiko biziko inguruneetan egoeta. Horiek zorrozki baldintzatzen dute joan-etorriaren funtzionaltasuna eta baita pertsonaren segurtasuna bera ere.



Galindo: ekipamendura sartzeko oinezko ingurunea paraleloki doa trafiko biziko galtzada batekin. Espaloiak malda malkartsua du



Muskiz: beheratu gabeko oinezkoentzako zebra-bidea. Espaloi estua sarrerako arrapalara iritsi ahal izateko



Ortuella: arrapalara iristeko alde zurretik oinezko ibilbide bat egin behar da malda malkartsuko aldapa baten eta irregulartasunez beteriko zoladuraren bitartez



Gallarta: oinezkoen ibilbidea malda malkartsuko aldapa batetik igarotzen da

Egoera islatzeko ildo honi dagokionez, beharrezkoa da aipatzea ez dagoela gidatzeko uki-men elementurik hiri inguruneetako zoladuretan, horiek lagungarri izan daitezen ikusmen urrituentzat garraio ekipamenduak topatzeko.

2.3.2. Barruko irisgarritasuna

Azpiegituraren barruko irisgarritasunari buruz zera azpimarratzen dugu:

2.3.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Galindo eta Muskiz arteko lineako geltoki gutxitan daude bidaiariak egoteko atondoak. Horien guztien artetik, deigarria da linea amaierako geltokiaren egoera, Muskizekoa, alegia. Bertan, eraikineraren sartzeko arrapala ez dago behar bezala egokiturik, eta atondora sartzeko ate estuak erabili behar dira.



Muskiz: egokitu gabeko sarbide arrapala. Barandaren helburua babeslea da, eta ez laguntzailea. Bi aldeetan ez daude garaiera bikoitzean jarritako eskubandak. Ate estuak –orri bakarra irekita–

2.3.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Nasarako sarbidea oso zaila da mugikortasun urriko pertsonentzat A-2 lineako geltokietan.

Galindo eta Muskiz arteko tartean dauden instalazio gehienak nasa bakarrekoak dira, eta horrek, hasiera batean, joan-etorriaren segurtasunaren alde egiten du. Aitzitik, geltoki haue-
tan nasetarako sarbideak nekez egiten dira maila berean edo erabiltzailearen erabateko irisgarritasuna bermatzen duten elementu mekaniko edota eraikuntzakoen bitartez.

Egokitu gabeko arrapalak, eskailera arriskutsuak eta argi gutxiko lurpeko pasabideak, eta abar daudela ikusi da. Hori larritasun gehiago edo gutxiagorekin errepikatzen da aztertutako tarteko bederatzi geltokitik seitan.



Galindo: nasara iristeko egokitu gabeko eskailera tarteak (mailarterik gabe). Arriskutsua. Ez dago inolako segurtasun seinalaztapenik



Trapagaran: lurpeko pasabidea trenbideetara sartzeko egokitu gabeko eskailerekin. Ez dago segurtasun seinalaztapenik



Putxeta: nasara iristeko arrapala ez dago egokiturik eta akastuna da. Zoladura irristakorra



Familia santua: trenbideetara iristeko egokitu gabeko eskailera tartekak. Ez dago inolako segurtasun seinaleztapenik

Sarbideetan gutxieneko segurtasun betekizunak betetzen ez badira, ulergarria da gidatzeko elementurik ere ez izatea (ukimen zerrendak) ikusmen urrituentzat.

2.3.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Galindo-Muskiz tarteko geltokietako atondoek zoladura trinkoa, gogorra eta irristatzeen aurkako propietate onekoa ageri dute. Aldiz, nasa batzuk hondamen egoera handiagoa ageri dute, irregulartasunak, peralteak eta lurzoru irristakorrek edukiz.

la geltoki guztiek dituzte gabeziak nasetako segurtasun seinaleztapenetan: ez dago hankaz ukitzeko botoirik edota zerrenda kromatikorik.



Ortuella: zoladura zirrikitekin, irregulartasunekin. Ez dago segurtasun seinaleztapenik



Putxeta: baldintza kaskarretan dagoen zoladura. Ez dago segurtasun seinaleztapenik

2.3.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Azterlanaren xede den tarteko geltokiak zerbitzatu gabeko instalazioak dira gehienbat (enpresa eragileko langilerik gabe). Inguruabar hori dela eta, are garrantzitsuagoa da auto-

salmentako makinak eta txartela baliogabetzekoak egokitzea irisgarritasun unibertsalaren irizpideen ondotik.

Atondoa duten geltokietan, leihatilarako sarbidea oztopoetatik libre dago eta horrek pertsonaren zirkulazio askearen alde egiten du.

2.3.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Alderdi honen diagnostikoak A-1 Bizkaia korridoreko kapitulu homologoan adierazitakoari heltzen dio.

Aitzitik, beharrezkoa da puntu honetan azpimarratzea aztertutako tarteko ekipamenduetan altzariak eta zerbitzuak falta direla argi eta garbi. Inguruabar horrek ez du bidaiariaren segurtasunaren eta ergonomiaren alde egiten joan-etorrian zehar.

2.3.2.6. Komunak

Galindo eta Muskiz artean partekatzen ez den tarteko geltokietan komun higieniko publikoak falta direla egiaztatu da.

2.3.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

A-1 korridorean sartutako geltokiek salbu, A-2ko ekipamendu eskusiboek ez dute informazio teledierazgailuen eta megafoniaren bitartez emandako informazio dinamikoko sistemarik.

Informazio estatikoa da garraio zerbitzuei buruzko informazioa hornitzeko bide bakarra. Zenbaitetan, informazio zutoinen kokalekuak, irakurketa planoak eta edukien tamainak ez dute informazioa eskuratzea bermatzen.



Ortuella: panelaren irakurketa oztopatzen duten altzariak



A2 Bizkaiko aldiriko linea

2.4. A3 Linea-Bilbo Abando-Urduña

A-3 lineak Nerbioi harana egiten du eta Bilbo-Tuterako trenbide zaharrari dagokio. Bertatik, aldiriko trenak igarotzeaz gain, Bizkaia Lautadarekin komunikatzen duten tren guztiak ere ibiltzen dira, bai merkataritzakoak, bai distantzia ertain eta luzeko trenak ere.

Korridore honetan nahastu egiten dira eredutzat jo daitezkeen geltokiak (Miribilla Bilbon eta Amurrio Iparraldea) oso egoera kaskarrean dauden geralekuekin. Hondamen hori ez da bakarrik irisgarritasun fisikoari dagokionez ikusten, baizik eta, baita ere, pertsonaren ergonomia-aren ikuspegitik, hau da, joan-etorrian segurtasuna, erosotasuna eta funtzionaltasuna ematen duten alderdi horien guztien ikuspegitik.

2.4.1. Kanpoko irisgarritasuna

Kanpoko irisgarritasunari buruz esan egin behar da A-3 lineak funtzionaltasun benetan zantzagarriko geraleku multzoa duela, oinezkoentzako dauden sarbide zailak ikusita behintzat. Zenbait kasutan, hirigintzaren aldetik ingurunearekin apurtzen duten instalazioak dira.

Oinezkoentzako ingurune oso zailak daudela egiaztatu da, hiriguneetatik urrun eta ia ibiltezinak. Ibilbideek malda malkartsuetan behera abiarazten dute pertsona, zolatu gabeko bidexka estuetatik igaro behar izatea eta eskailera tartekak jaitsi edo igo behar izatea.

Industrialdeetan kokatzen diren geralekuez ari gara, ibilgailu pribatuarekin iritsita ere sarbide zaila duten eremuetan, edo ibilgailuen trafiko biziko guneetan kokatzen direnez bestela.



Ollargan: geltokira iristeko egokitu gabeko eskailera tartekak



Basauri: sarbidea malda malkartsu baten bitartez



Bakiola: geralekura sartzeko bidexka. Ibiltezina. Beste sarbidea egokitu gabeko eskailera tartearen bitartez egiten da



Iñarratxu: sarbidea egokitu gabe dagoen eta malda malkartsua duen bidexkaren bitartez. Beste sarbidea egokitu gabeko eskailera tartearen bitartez egiten da

Neurri txikiagoan, nahiz eta herrigune garrantzitsuei zerbitzua emateagatik adierazgarria izanez halaber, aipatzekoa da hurrengo geltokietan oinezkoentzako ibilbideek duten konfigurazioa:



Ugao Miraballes: oinez iristeko ibilbideak eskailera tarte bat edo egokitu gabeko arrapala hartzen ditu, gehiegizko malda eta peraltearekin



Arrigorriaga: gainalde batean kokatzen den geltokia. Oinezkoek kaletik bertara iristeko egin behar duten ibilbideak eskailera hartzen ditu batetik eta, bestetik, malda luzeko aldapa bat

Hankaz ukitzearen ondotik gidatzeko zerrendak daudela ikusi da zenbait ekipamenduren hurbileneko oinezko ingurunean (adibidez Amurrio-Iparraldean).



Amurrio-Iparralde: kanpoaldeko oinezko ibilbidea hankaz ukitzeko zerrendarekin, ikusmen urrituei informazioa eta oharra emateko

2.4.2. Barruko irisgarritasuna

Azpiegituraren barruko irisgarritasunari buruz zera azpimarratzen dugu:

2.4.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Korridoreko ekipamendu gutxi du elkartutako eraikina eta atondoa. Daudenetan, mugikortasunerako oztopo nagusia ohiko ateen kokalekua da, sarbidea estutzen baitute bi orriak irekita ez egoteagatik.

Oso deigarria da Laudioko geltokiaren egoera, Bilbon kokaturikoak eta gero ziurrenik lineako garrantzitsuena izaki. Irudiek mugikortasun urriko pertsoneri geltokira sartzeara eragozten dieten mugak islatzen dituzte –mailak eta ate estuak–.



La Peña: eraikinerara sartzeko ohiko atea. Estuak eta astunak



Laudio: eraikinerara iristeko eskailera tartea eta mailak gainditu behar dira sarreran



Amurrio: sartzeko ate estuak. Beharrezkoa da bi orriak irekita egotea barrualderantz sartzea errazteko



Laudio: iristeko eskailera tartea eta mailak gainditu behar dira atondoaren hasieran

Ate automatizatu guztiek dituzte seinaleztapenerako zerrenda horizontalak kontraste kromatiko adierazgarriekin.



Miribilla: ate automatikoak seinaleztapenerako zerrendekin

2.4.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Inolako zalantzarik gabe, ibilgailuaren irisgarritasunaren ondoren, hau da trenbide azpiegitura osoan arazo eta kezka gehien sorrarazten duen alderdia, eta ez bakarrik irisgarritasunaren ikuspegitik, baita pertsonaren segurtasunaren ikuspegitik ere.

Lineako geltokien erdiak gainazaleko derrigorrezko pasagunea du nasen arteko joan-etorri-rako; hau da, ez dute eraikuntza elementurik edota mekanismorik trenbideetatik ibili behar izatea saihesteko. Hori, bere horretan arrisku handia bada ere edozein erabiltzaileraren segurtasunerako, are arazo larriagoa bihurtzen da mugikortasun urriko pertsonen kasuan.

Gainera, zoladuraren egoerak eta trenbide-pasaguneen kokalekuak berak (kurban geltoki askotan) areagotu egiten dute modu adierazgarrian haien gaintik igarotzeko arriskua.

Egoera hori ikusita, presazkoa da ADIFek lehentasunezko esku-hartze plan bat gauzatzea.

Bestalde, beharrezkoa da azpimarratzea hirigune nagusietako geltokietan salbu, horietan eraikuntza elementuak dituztelako eta zenbaitetan baita nasetara joateko eta haien artean mugitzeko mekanismoak ere, gainerako ekipamenduetan nasetara iristearen arazoa gaineko edo azpiko pasabideen bitartez konpontzen dela, egokitu gabeko arrapalekin edo eskailera tarteekin.



Basauri: geltokia kurba batean (ikuspen gutxi). Trenbide-pasagune oso arriskutsua. Trenbidera jaisteko maila bat dago



Bakiola: taulaz eratutako igarobidea ibilbide konkorrarekin; horrek trenbideen gainean ibiltzea zailtzen du



Arbide: nasara iristeko egokitu gabeko arrapala. Neurritz gaineko malda eta peraltea



Salbio: nasa sestra beheratuan. Iristeko dauden eskailerak egokitu gabe daude. Zoladura irristakorra



Ollargan: nasa arteko lurpeko pasabidea, garaiera bikoitzean jarritako eskubandarik gabe ibilbidearen bi aldeetan

Aintzat hartuz gero korridoreko ekipamendu gehienetan ez direla segurtasuneko eta funtzionaltasuneko gutxieneko betekizunak betetzen, badirudi logikoa dela pentsatzea instalazio hauetan ez dela egongo ikusmen urrituei zuzendutako informazio eta laguntza elementurik. Zentzu horretan, ikusi da gida zoladurarik ez dagoela geltokian barrena ibiltzea errazteko eta hartan eskaintzen diren zerbitzuak topatzeko.

2.4.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, atondo eta nasetako zoladurak propietate egokiak ditu trinkotasunari, gogortasunari eta irrifatzearen aurkako gaitasunari dagokienez. Hala eta guztiz ere, ikusi ahal izan da trenbide-pasaguneak direla hondamen egoera handiena ageri dutenak, eta horrek arriskua eta gainazal horietatik egin beharreko joan-etorrien zailtasunak areagotzen ditu.



Taulez egindako trenbide-pasagunea. Irtenguneekin eta irregulartasunekin konkortutako zoladura

la geltoki guztiek dituzte gabeziak nasetako segurtasun seinaleztapenetan: ez dago hankaz ukitzeko botoirik edota zerrenda kromatikorik.



Ohartarazteko ukimen botoirik ez duen nasa

2.4.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Enpresa eragileko langileek atenditutako geltokiek ez dute leihatila egokiturik, ezta hiri-buruko ekipamenduetan ere: ez Bilbo Abandon, ez Miribillan.

Leihatilara iristeko bidea oztopoetatik salbu dago, eta, horri esker, erabiltzailearen zirkulazio librearen eta maniobrak egiteko aukeraren alde egiten da.

2.4.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Alderdi honen diagnostikoak A-1 Bizkaia korridoreko kapitulu homologoan adierazitakoari heltzen dio.

Aitzitik, beharrezkoa da azpimarratzea hurrengo geralekuek ageri duten altzari nahiz bidaia-riarentzako zerbitzu elementuen falta nabarmena: Basauri, Bakiola, Arrankudiaga, Arbide, Laudioko Santa Kruz, Luiaondo, Salbio eta Iñarratxu. Inguruabar horrek ez du joan-etorriaren segurtasunaren, erosotasunaren eta ergonomiaren alde egiten.

2.4.2.6. Komunak

A-3 korridoreko geltokietan egindako behaketetan ez zen komun higieniko publikorik ikusi, Bilbo Abandoko geltokian ez bada.

2.4.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

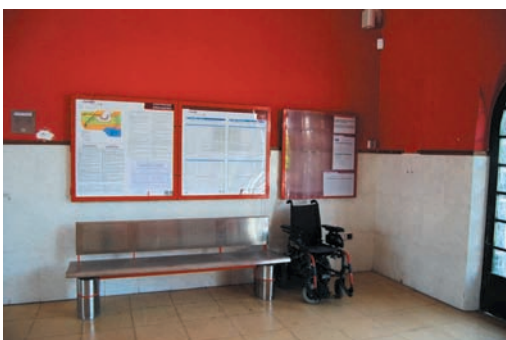
Bilbo Abando, Miribilla, La Peña, Ollargan eta Laudioko geltokietan (zirkulazio faktorea bada²⁰) bakarrik iragartzen da megafoniatik trenen irteera eta iritsiera.

Informazio dinamiko bisualari dagokionez, hiriburu bizkaitarreko ekipamenduek bakarrik dituzte informazio teleadierazgailuak.

Gainerako instalazioetan ez zaio erabiltzaileari bestelako komunikaziorik ematen, informazio estatistikotik harago.

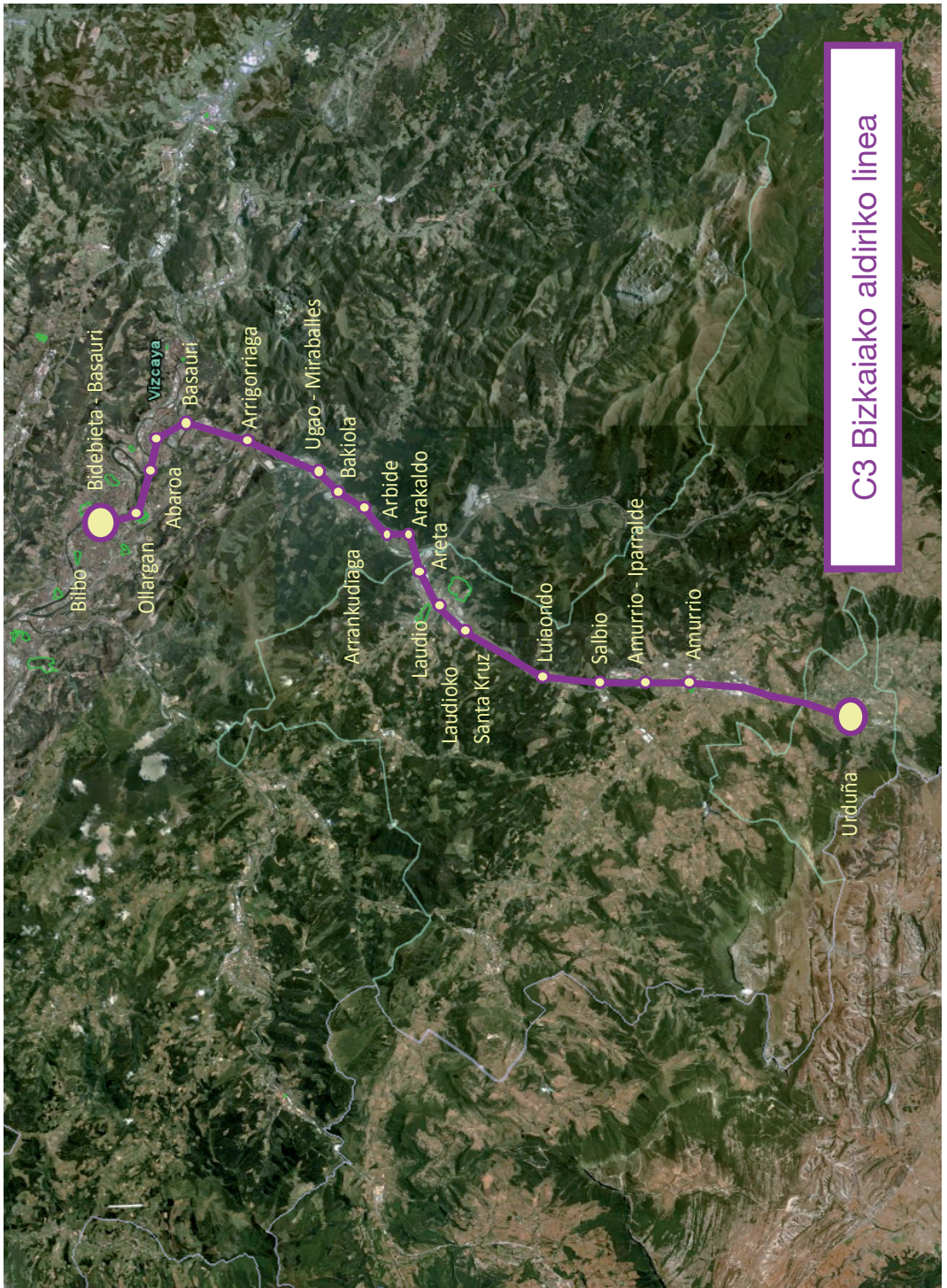


Informazio teleadierazgailuen monitoria Miribillan



Informazio panelak Amurrión. Altzarien eta idatzitako informazioaren kokalekuak ez du errazten hartara hurbildu eta irakurri ahal izatea

²⁰ Geltoki buruaren baliokide den irudia.



C3 Bizkaiako aldiriko linea

2.5. Distantzia ertaineko eta ibilbide luzeko korridoreak

Distantzia ertaineko eta ibilbide luzeko penintsulako trazatuek lotu egiten dituzte EAEn eremua Lautadarekin eta Ebroren korridorearekin, neurri batean Gipuzkoa eta Bizkaiko aldirikoen trenbide trazatuak integratuz (A3 linea).

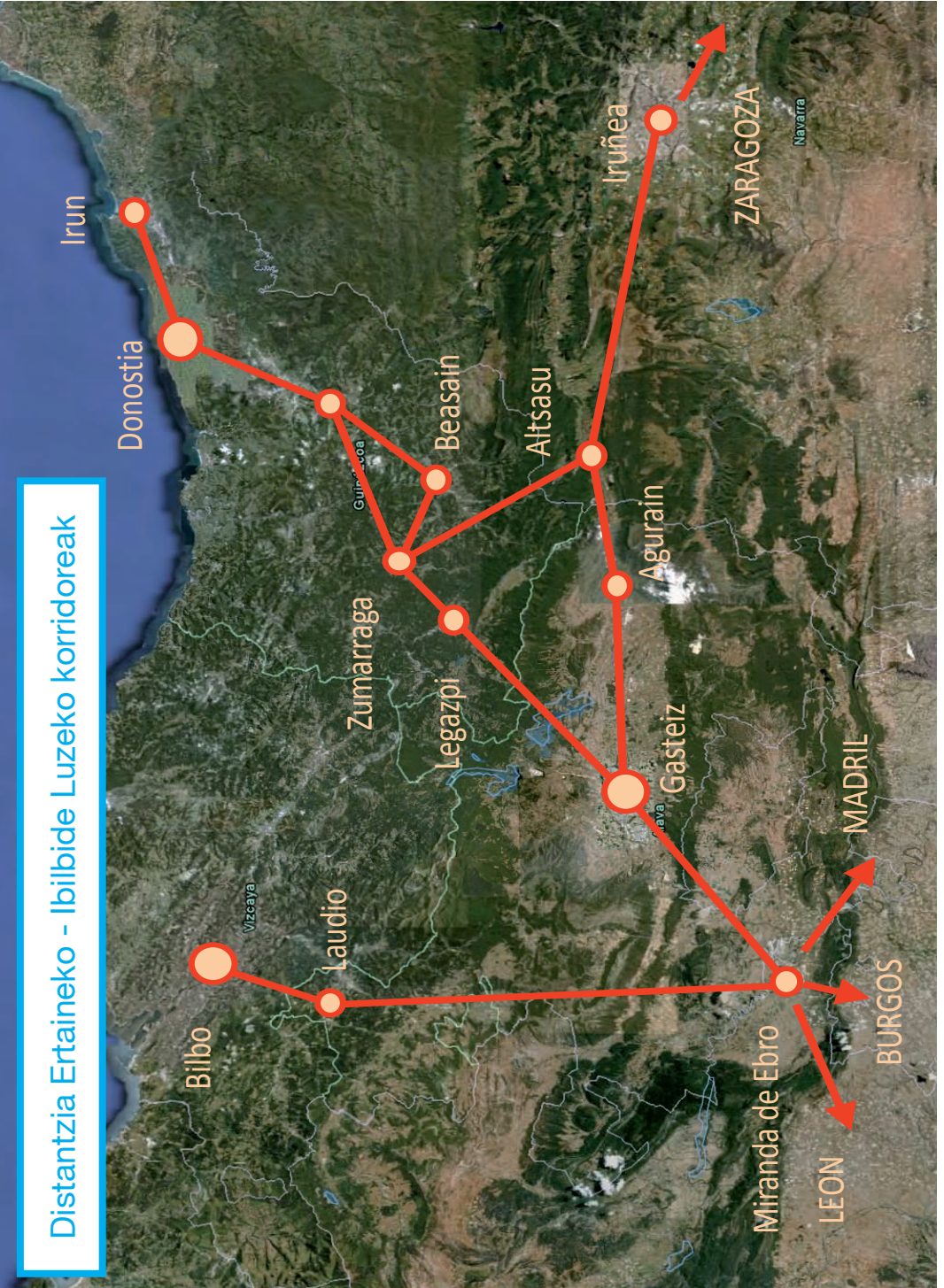
Lehen aipatu diren aldiriko guneeetan sartuta dauden eskualde izaerako geltokiez gain, irisgarritasunaren diagnostikoak aintzat hartu behar du Arabako probintzian ageri den azpiegitura, nagusiki herrigune nagusiei zerbitzua ematen dien hura.

Zentzu horretan, eta erreferentzia modura, behaketak egin dira Arabako Lurralde Historikoko hurrengo trenbide geltokietan:

- Vitoria-Gasteiz
- Dulantzi
- Agurain
- Araia

Aldirikoen lineetan egindako azterketan ez bezala, ibilbide ertain eta luzeko korridorearentzat aipatutako geltokietan egindako behaketetatik ateratako ondorio multzoa lantzea erabaki da. Halaber, material mugikorraren irisgarritasunari buruz berariazko azterketa egin da (txosten honetako [2.7.3. idatz-zatia](#)).

Distantzia Ertaineko - Ibilbide Luzeko korridoreak



2.6. Ibilgailuen irisgarritasuna

2.6.1. Gipuzkoako aldirikoen zerbitzua

Aldirikoen zerbitzuak Gipuzkoan (A1 - Irun-Brinkola linea) hurrengo material mugikorrarekin ematen dira:

- **2010: 10 UT-446 eta 2 UT-440R**

Gurpil aukientzat gordetako zoko bat duten unitateak dira, baina horietan trenaren plataformak ageri duen garaierak ez du erlaziorik nasaren mailarekin eta horrek zaildu egiten du nabarmen mugikortasun urriko pertsonak trenera iristea. Gurpil aukien erabiltzaile diren pertsonen kasuan, trenera sartzea erabat galarazten dute baldintza horiek.

Erlazio horretan dagoen “gap” bertikal-horizontala aldatu egiten da aintzat hartutako geltokia edo geralekua gorabehera, eta horrek are gehiago zailtzen ditu nasetan egin beharreko berriztatze jarduerak.



Bereizketa bertikal-horizontal handia nasaren eta trenaren artean



Irisgarritasun zaila mugikortasun urriko pertsonentzat



Eserlekuen barrualdeko konfigurazioa UT-446etan



UT-446

Irisgarritasunaren gaian, UT-446 hauek hurrengo ezaugarriak dituzte:

- Plataforma baxuak eta mailak pasillora iristeko.
- Pasillo estuak.
- Bagoi estankoak. Igarotzeko zailtasuna.

Renferen Irisgarritasun Plana 2014 delakoak erabat irisgarria izango den material mugikorra sartzea du helburuen artean, Donostiako guneko aldirikoen zerbitzuan. Material ibiltari honen adibide CIVIA trenak dira.

Material berriaren iritsiera pixkanakakoa izango da, jarraian datorren berriztapen egutegi honi jarraiki:

- **2012:** 6 UT-446, 2 UT-440R eta 6 CIVIA tren.
- **2014:** 12 CIVIA tren.

Flota pixkanaka modernizatzeko ezarri den egutegiaren arrazioa **Nasak berriztatzeko plana** gauzatzeko behar den denbora da. Berriztatze hori gauzatzen ari da, eta horrekin bereizketa tarterik gabeko nasa-plataforma erlazioa bermatuko duten instalazioak (goratuz edo beheratuz) egokitu nahi dira.



Eserlekuen barruko konfigurazioa CIVIAtan



CIVIA trenak

2.6.2. Bizkaiko aldirikoen zerbitzua

Aldirikoen zerbitzuak Bizkaian (bertakoak dira A1-Bilbo Abando-Santurtzi, A2-Bilbo Abando-Muskiz eta A3-Bilbo-Urduña) UT-446ekin ematen dira erabat. Zehazki, egungo flotak (2010. urtean) 21 tren ditu.

Gipuzkoan bezala, hemen ere arazo nagusiak nasaren eta trenaren arteko erlaziotik sortzen dira, ibiltezina baita erabat. Gainera, zenbait geltokitan segurtasunerako arrisku adierazgarria dago, baita pertsonaren beraren mugikortasun maila edozein dela ere.



UT-446



Bereizketako "Gap" horizontala nasaren eta trenaren artean



UT barrualdeko konfigurazioa



Bereizketako "Gap" bertikala nasaren eta trenaren artean

Renferen Irisgarritasun Plana 2014 delakoak material ibiltaria berritzea eta CIVIA unitateak Bizkaiko lurraldean jartzea hartzen du. Hala eta guztiz ere, nasak egokitzeko jarduerak kostu handikoak dira eta, zenbait kasutan, abiadura handiko sarea Bilbora iristea definitzearen baldintzapekoak dira.

Hori dela eta, testuinguru hau ikusita, bestelako konponbide gisa pentsatu da UT-446 trenak egokitzea hirugarren bagoi irisgarri bat sartzearen bitartez. Kotxe berri bat izango litzateke, zoru baxua edukiko lukeena, eta multzo osoaren erdigunean kokatuko litzateke. Bertan, toki garbi bat edukiko litzateke gupil aulkia erabiltzen duen pertsona kokatzeko, eta toki berdinean komun unibertsal bat ere edukiko litzateke.



Egungo egoera



Etorkizuneko egoera

Iturria: Renfe

2.6.3. Eskualde izaerako zerbitzuak

EAE penintsulako gainerako tokiekin lotzen duten eskualde izaerako zerbitzuak (distantzia ertainekoak eta ibilbide luzekoak) hiru unitate mugikor motarekin ematen dira:

- UT-470; unitate horiek zaharkituta daude erabat eta ez dira irisgarriak mugikortasun urriko pertsonentzat.
- ALVIA trenak. Askoz ere modernoagoak eta funtzionalagoak dira, eta gupil aulkia erabiltzen duten pertsonentzako gordetako plaza bat dute.
- 449 Serieko ale erosi berriak. Mugikortasun urriko pertsonentzat berariazko sarbi-dea dute, gupil aulkiarentzat gordetako tokia eta komun egokitua.



ALVIA S-130 trenea



UT-470



449 seriea

2007. urtetik aurrera, Renfek eta ADIFek ATENDO konpromisoa hartu dute. Hori zerbitzu pertsonalizatu bat da, trenbide sareko geltoki nagusietan ematen dena joan-etorriak egiteko zailtasunak dituzten bidaiariek trenbide zerbitzuak eskuratu eta erabiltzea errazteko eta hori bermatzeko. Zerbitzua pixkanaka finkatu da gure geografian barrena, eta, gaur egun, Donostia Iparraldeko, Irungo, Bilbo-Abandoko eta Vitoria-Gasteizko geltokietan topa daiteke.

2.7. Ondorioak

2.7.1. Gipuzkoa

Gipuzkoan garraioaren irisgarritasunaren diagnostikoaren gaian 2007an egindako azterlanean eskuratutako ondorioen aldean, egiaztatu da A1-Irun-Brinkola linean bilakaera ona egon dela, baina ez da nahikoa. Aldi horretan zehar, irisgarritasuna sustatzeko jardura batzuk garatu eta proiektatu dira Gipuzkoako aldirikoen guneko geltoki garrantzitsuenetan.



Pasaia: kaletik nasara iristeko arrapala bat eraiki da



Irun: igogailuak eta eskailera mekanikoak instalatu dira geltokira iristeko Txanaleta plazatik

Adierazi denaren arabera, CIVIA unitate berrien erabateko irisgarritasunaren alde egite aldera, inbertsio ekonomiko eskerga egiten ari da nasak egokitzeko –horiek igoz eta luzatuz–. Horrela, esku-hartze batzuk gauzatzen ari dira eta beste batzuk proiektuan daude geltoki ezberdinetan.



Urnieta: nasak CIVIA trenentzat egokitzea



Lezo-Errenteria: nasak goratu eta luzatzea

Gipuzkoako trenbideen azpiegiturak ageri dituen gabezia nagusiak hauek dira:

- Geltokien hiri inguruneetan askotan agertzen dira oinezkoentzako ibilbide kaskarrak eta segurtasunik gabekoak.
- Ez dago eraikuntza sistemarik edota sistema mekanikorik nasara iristea eta haien artean mugitzea bermatzeko. Segurtasunaren alorreko gabezia larriak topatu dira gainazaleko pasabideetan.
- Zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonen zuzendutako segurtasun seinalezta-pena eta informazioa ez da nahikoa sarbideetan, atondoetan eta nasetan.
- Zentzumen ezgaitasunen bat duen pertsonari informazioa ematea bermatzeko ez dago komunikazio dinamikoko sistemarik (informazio teleadierazgailuak eta megafonia). Zentzu horretan, informazio teleadierazgailuak instalatzen ari dira Gipuzkoako aldirikoen guneko geltokietan.
- Ikusi ahal izan da altzari multzoa ez dagoela egokitu: eserleku ez funtzionalak (berariazko erreserbarik ere ez dago mugikortasun urriko pertsonentzat), erabat irisgarriak ez diren autosalmentako makinak (kokaleku desegokia, garaiera altuan jarritako ordainketa gailuak, zentzumen ezgaitasunen bat duen pertsona taldeari egokitu gabeak).

2.7.2. Bizkaia

Gipuzkoako sarean bezala, Bizkaian ADIF-Renfek dituen trenbide zerbitzuen irisgarritasuna erabatekoa izateko dagoen gabezia nagusia, eta beste ondorengo edozein azterlan ere baldintzatzen duena, hau da: garraio ibilgailura autonomiaz sartu ahal izatea bermaturik ez egotea, nasaren eta trenaren artean dagoen “gap” horizontal-bertikalaren bereizketaren ondorioz.

Ekipamendu guztietan (nasetan) tarte hori gauzatuko balitz ere, ikusi da Bizkaiko korrido-reetan geltoki askok ez duela erabiltzailearen erabateko irisgarritasuna bermatzen. Zentzu horretan, beharrezkoa da azpimarratzea Bilboko geltokiek abantaila adierazgarriak ageri ditzutela irisgarritasun mailari dagokionez, gainerako ekipamenduek ez bezala.

Bestalde, azpimarratzekoa da nasen arteko trenbide-pasaguneen egoera. Geltoki gehienek ez dute elementu mekanikorik edota eraikuntza elementurik, nasetara iristeko eta nasen arteko joan-etorri autonomoa erraztu eta bermatu ahal izateko. Trenbideen gainazaletik igo-rotzeak berekin daramatzen arriskuez gain, derrigorrezkoa da azpimarratzea areagotu egin dela arriskua trenbide-pasagune ugariaren zoladura hondatzeagatik eta baita horiek kurban egoteagatik ere zenbait geltokitan.

Kanpoko sarbideak ere –kalea eta geltokia lotzen dituzten oinezko ibilbideak– oso kalte-urik daude hainbat udalerritan. Hori dela eta, beharrezkoa da azpimarratzea garrantzitsua dela bermatzea ibilbide hori autonomoa eta segurtasunekoa dela irisgarritasun kate osoan zehar. Horretarako, funtsezkoa izango da oinezkoentzako inguruneak hobetzea, irisgarritasuna sustatzeko esku-hartzeak bideratzearekin batera, bai azpiegituran, bai material mugikorrean.

Trenbideen azpiegituran eta zerbitzuetan nabarmen ageri diren gainerako gabeziak, Bizkaian, honela zehazten dira:

- Ohiko atea, ate estuak eta astunak dituzten eraikinak, kanpoko eta barruko komunikazioa baldintzatuz.
- Egokitu gabeko altzariak: eserleku ez oso funtzionalak eta erabateko irisgarritasunik ez duten autosalmentako makinak. Ez dago euskarri iskiatikoko tresnarik, ezta mugikortasun urriko pertsonentzako eserleku erreserbarik ere.
- Komunikazioko eta informazioko sistema dinamikoen hornidura eskasa da, nagusiki guztiontzako irisgarria den formatu batean informazioa eskura jartzeari dagokionez.
- Zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsoneri zuzendutako ukimeneko segurtasun seinaleztapena eta gida ez da nahikoa sarbideetan, atondoetan eta nasetan.

2.7.3. Araba

Vitoria-Gasteizko kasuan salbu, lurralde arabarreko gainerako geltokietan ia ez dago eskualdeko eguneroko zerbitzurik.

Instalazio horien ezaugarri nagusiak hauek dira:

- Udalerrien kanpoaldeetan kokatzen dira, beraz, horiek kokatzen diren udal mugartearekiko mendetasunak joan-etorri luzeak eskatzen ditu, norberaren ibilgailuan normalean.



Dulantzi: geltokira iristeko galtzadak ez du oinezkoentzako ibilbide osagarririk (espaloia)



Araia: instalazioak udalerrriaren kanpoaldean. Batez ere, norberaren ibilgailuan iristen da hara

- Zerbitzatu gabeko geltokiak dira (langilerik gabekoak), funtzionaltasun gutxiko erai-kinekin, erabiltzailearen egonaldia eta itxaronaldia errazteko ez bada.



Agurain: eraikina itxita dago. Itxaroteko atondora nasatik bertatik iristen da



Araia: geltokian egoteko atondoa

- Ikusi ahal izan da ez dagoela elementu mekaniko edota eraikuntza elementurik, nasen artean segurtasuneko joan-etorria eta joan-etorri autonomoa bermatzeko.



Agurain: gainazaleko igarobidea nasen artean. Zoladura egoera txarrean



Dulantzi: trenbide-pasagunea egoera kaskarrean, irtengune eta peralte arriskutsuekin

- Informazio akustikoko eta bisualeko sistemak falta direla ikusi da, horien bitartez informazio estatikoa osatzeko, izan ere, azken hori ez dago erabiltzaile guztientzat irisgarria izateko formatu batean.
- Zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonentzat berariazko seinaleztapena falta dela ikusi da sarbideetan, atondoetan eta nasetan²¹.

²¹ ADIF inbertsioak egiten ari da nasetako zoladura hobetzeko, irisgarritasunaren eta segurtasunaren araudira egokituz, eta baita geltokietako beste toki batzuk hobetzeko jarduerak gauzatzen ere.

3. FEVE (BIDE ESTUKO TRENBIDEAK)

FEVE (Bide estuko trenbideak) trenbideen konpainia publiko bat da, Sustapen Ministerioaren mendekoa dena. Hark salgaien zerbitzuak eta bidaiarienak egiten ditu Galizia, Asturias, Kantabria, Euskal Autonomia Erkidegoa eta Gaztela eta Leon autonomia erkidegoetan eta Murziako lurraldean.

EAEko FEVE sareak zabalera metrikoko trazatuan 85 km hartzen ditu eta oso-osorik Bizkaitik igarotzen da. Bertatik, aldiriko eta eskualdeko trenez gain, salgaien zerbitzuak ere igarotzen dira.

FEVEk EAEn dituen geltokien irisgarritasunaren diagnostikoa hurrengo trenbide korridoreen inguruan egituratzen da:

3.1. Bilbo-Balmaseda-Leon aldirikoen eta eskualdekoen korridorea

3.1.1. Kanpoko irisgarritasuna

Geltokira iristeko oinezkoentzako ibilbidea oso kalteturik dago Bizkaian FEVEren trenbide trazatua igarotzen den hainbat hirigunetan. Ikusi da alde ikaragarria dagoela funtzionaltasunaren eta joan-etorrien segurtasunaren aldetik Hiriburuaeren eremuaren eta gainerako hiriguneeen artean. Zentzu honetan, geraleku ugari kokaleku zail batean dago, errepidearen ondoan eta ibilgailuen trafiko biziko zonetan, espaloiez babestutako oinezkoentzako ibilbiderik gabe. Neurri batean, hirigintzaren aldetik ingurunearekiko apurtuta geratzen diren ekipamenduak dira.



Zorrotza: oinezkoentzako sarbide arriskutsua. Ibilgailuen trafiko bizia eta derrigorrez igaro beharreko trenbide-pasagunea



Kastrexana: bide eskasa, maila eta eskailera malkartsuen tarteekin



Artxube: espaloi estua eta zoladura egoera txarrean duena. Ez dago galtzadatik babestuta. Trafiko bizia



Herrera: malda malkartsuko arrapala. Sarbide ibiltezia, trafiko biziko zona baten ondoan

Oinezko inguruneetan oztopo fisiko garrantzitsuak egotearen testuinguru honetan, are zailagoa da geltokien hiri ingurunea ukimeneko elementuekin –zerrendak– seinaleztatzeko beharra aipatzea, horien bitartez ikusmen urritua geltokiaren kokalekurantz bideratzeko.

3.1.2. Barruko irisgarritasuna

Idatz zati honek irisgarritasunaren hurrengo alderdien gaineko azterketa biltzen du:

- Geltokirako sarbidea.
- Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria.
- Zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena.
- Informazioa emateko eta txartelak saltzeko mahaiaik.
- Altzariak.
- Komunak.
- Informazio eta komunikazio sistemak.

3.1.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Korridoreko ekipamendu gehienek geltokira iristeko arrapalak dituzte, eta haien funtzionaltasuna ezberdina da kasu bakoitzean.

Orokorrean, arrapalek ez dute eskubanda bi aldeetan, garaiera bikoitzean eta ibilbide osoan zehar, nahiz eta luzeraren, peraltearen eta maldaren aldetik haietako batzuk funtzionaltzat hartzerik dagoen. Beste zenbaitetan, arrapala horiek iristezinak dira erabat eta haien erabilera errazterik zegoen eskura egondako espazioa aprobe txatu izan balitz haiek luzatu eta zabaldua egiteko.

Eraikinei dagokienez, zera adierazi behar da: atondora iristeko ateek sarreran mailarik izaten ez badute ere, horiek estuak izaten dira eta orri bikoitzeoak, eta horrek zaildu egiten du mugikortasun urriko pertsonen igarotzea.



Ibarra: geralekurako sarbidea ez dago beheratuta. Trenbide-pasagunearen ondoko ibilbidea. Arriskutsua



Irauregi: peralte eta malda malkartsuko arrapala (badago tokirik arrapala luzatzeko). Baranda babeslea alde batean, baina eskubandarik gabekoa



Güeñes: atondora iristeko atea estua da. Ezinezkoa da gurgil aulki batekin sartzea, bi orriak irekita ez badaude behintzat



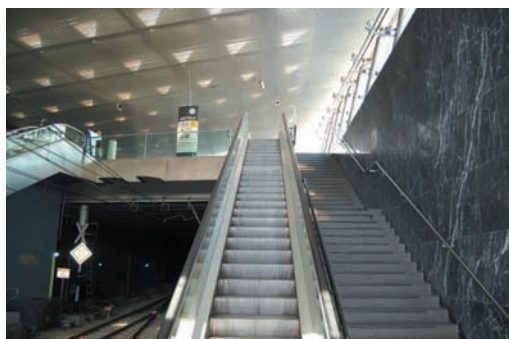
Zalla: ate estua. Ez dago gurgil aulki batekin joan-etorria egiteko eraginkortasunik, bi orriak irekita ez badaude behintzat

3.1.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Ziurrenik, FEVERen korridore osoan gehien kalteturiko irisgarritasun alderdia da. Horrela, hurrengo traba fisikoak ageri direla egiaztatu da: babes barandarik edo eskubanda egokiturik gabeko malda malkartsuko arrapalak, eskailera tarte arriskutsuak, trenbideen gainazaletik derrigor igaro beharra saihestuko duen elementu mekanikorik edota eraikuntza elementurik ez dago, eta abar.

Bestalde, zera egiaztatu ahal izan da: korridoreko geralekuak nasa bakarrekoak badira ere, gainazaletik igaro beharraren gaia adierazgarria da oraindik, izan ere, kasu askotan, oinezkoentzako kanpoko ibilbideak behartu egiten du trenbideak gurutzatzera nasara iristeko.

Kasu deigarrienetarik bat Bilboko Ametzolako geltokiarena da. Orain dela gutxi berriztatutako ekipamendua da, sestra beheratuan kokatzen da eta bere instalazioak FEVEk eta ADI-Fek partekatzen dituzte. Ekipamendu honetan, FEVERi dagokion alderdian ez dago nasara iristeko igogailurik.



Ametzola: berriztatutako eta ADIF-Renferekin partekaturiko geltokia. Ez dago igogailurik nasara iristeko



Zorrotza: nasara iristeko, egokitu gabeko eta maniobrak egiteko muga ugari dituen arrapala estu bat gainditu behar da



Kastrexana: nasarako sarbidea malda adierazgarriko eskailera tarte baten bitartez. Arriskutsua



Sodupe: nasa batetik bestera joateko trenbideen gainetik igaro behar da derrigor

Geltokietako atondoak oztopoetatik libre daude eta maniobrak egiteko behar besteko aukera ematen dute intereseko puntuetara joan-etorri autonomoa bermatzeko. Aitzitik, toki berdin horiek ez dute ukimen zerrendarik ikusmen urritua ematen diren zerbitzuetara bideratze aldera.

Galtzadako eta Basurtuko geltoki berrietan ageri diren ate automatikoek ez dute seinalezta-pen horizontaleko bandarik kontraste kromatiko egokiarekin. Automatismo horrek igarotze denbora nahikoa eman behar die haietatik igarotzen diren pertsoneri.



Galtzada: berriztatutako geltokia. Kontraste kromatiko egokia duen seinaleztapen horizontaleko zerrendarik gabe



Basurtu: kontraste kromatiko egokia duen seinaleztapen horizontaleko zerrendarik gabe

3.1.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, zoladurak propietate egokiak ageri ditu gogortasunaren, trinkotasunaren eta irristatzeen aurkako ezaugarrien aldetik, bai atondoetan, bai nasetan.

Nasetako segurtasun seinaleztapenari dagokionez, gehienetan zerrenda kromatikoa dago, baina ez dago botoien ukimen zoladurarik.



Ohiko zoladura modeloa FEVE korridoreko geltokietan



Lurpeko geltokietako zoladura modeloa



Bilbo-Konkordia: segurtasuneko seinaleztapenik gabe (zerrenda kromatikoa eta ukimen zoladura)



Botoi zoladurarik gabeko banda kromatikoa

3.1.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

FEVE geltokien ezaugarria da, normalean, enpresa eragileko langilerik ez edukitzea arretarako. Halaber, arretarako eta jendeari txartelak saltzeko mahaia ez daude behar bezala egokituta mugikortasun urriko pertsonentzat.



Sodupe: informazioa emateko eta txartelak saltzeko mahaia makina baliogabetzaileetatik oso hurbil dago. Toki eskasa dago (gurpil aulki batek maniobrak egiteko aukera gutxi du)



Irauregi: egokitu gabeko arreta mahaia. Ez dago garaiera baxuagoan egokituriko tarterik

3.1.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Ekipamendu guztiek ez dute gutxieneko altzari multzoa joan-etorrian eraginkortasuna eta ergonomia bermatzeko.

FEVE geltokietan dagoen eserleku modeloak ez ditu betetzen, orokorrean behinik behin, eska daitezkeen irisgarritasun parametro guztiak, zehazki eserlekuak bizkarra eta beso-euskarriak edukitzea garaiera egokian (>0,45 m) lurrarekiko. Aldiz, ikusi ahal izan da eserlekuak EAEko beste trenbide lineetakoak baino garaiera altuagoan kokatzen direla.

Bestalde, ez dago berariazko eserleku erreserbarik mugikortasun urriko pertsonentzat geltokietan, eta euskarri iskiatiko osagarriak ere ez dago.

Ikusi ahal izan da bidaia baliogabetzeko gailuek zabalera handiagoko igarobidea eduki ohi dutela, gauzak garraiatzen dituzten pertsonentzat, gurpil aulkian daudenentzat, eta abarrentzat berariaz egina. Hala eta guztiz ere, beharrezkoa da gailu hauen irekiera eta itxiera mekanismoak kontrolatzea, horren bitartez mugikortasun urriko bidaiariak igarotzeko aukera duela bermatzeko.

Autosalmentako makina modelo nahiko modernoa da, baina oso funtzionaltasun gutxikoa. Gauzak horrela, ordaintzeko zirrikituak altuegi kokatzen dira (>1,20 m) eta makina ez dago egokiturik ikusmen urrituen taldeak erabiltzeko. Makinak, geltoki askotan, ateen atzean kokatzen dira eta horrek ere ez du haien erabilera errazten.



Eserleku modeloa FEVE geltokietan



Eserleku modeloa FEVE geltokietan



Ikastetxea: joan-etorriaren ergonomia bermatuko duen gutxieneko altzaririk gabeko geralekua



Galtzada: mugikortasun urriko pertsonak igarotzeko makina baliogabetzaileak



Autosalmentako makinen modeloa. Irakurketaren plano bisuala eta ordainketa egiteko zirikituak altuegi (>1,20 m)

3.1.2.6. Komunak

Ez da ohikoa FEVEko geltokiek komun higieniko publikoak edukitzea eta, halakorik baduten kasuetan, horiek ez daude behar bezala egokituta.

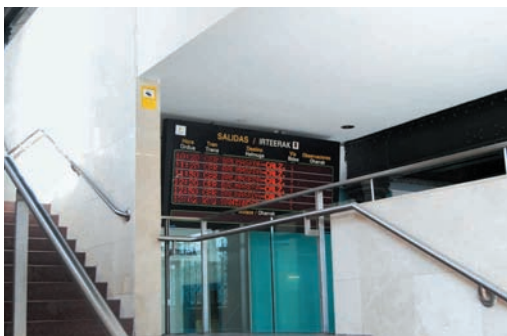


Sodupe: egokitu gabeko komunak

3.1.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Korridoreko geltoki garrantzitsuenek (Bilbo, Basurtu, Irauregi, Sodupe, Zalla eta Balmaseda) sistema dinamikoak dituzte bidaiariari informazio akustikoa eta bisuala emateko.

Gainerako instalazioetan ez da informazio estatikoko paneletan ageri den informazioa ez den bestelako komunikaziorik ematen. Zentzu horretan, irakurketaren plano bisualak eta informazio zutoinetan jasotako edukien tamainak ez dute bermatzen erabiltzaile guztiak hartara iritsi eta hura irakurri ahal izango dutenik.



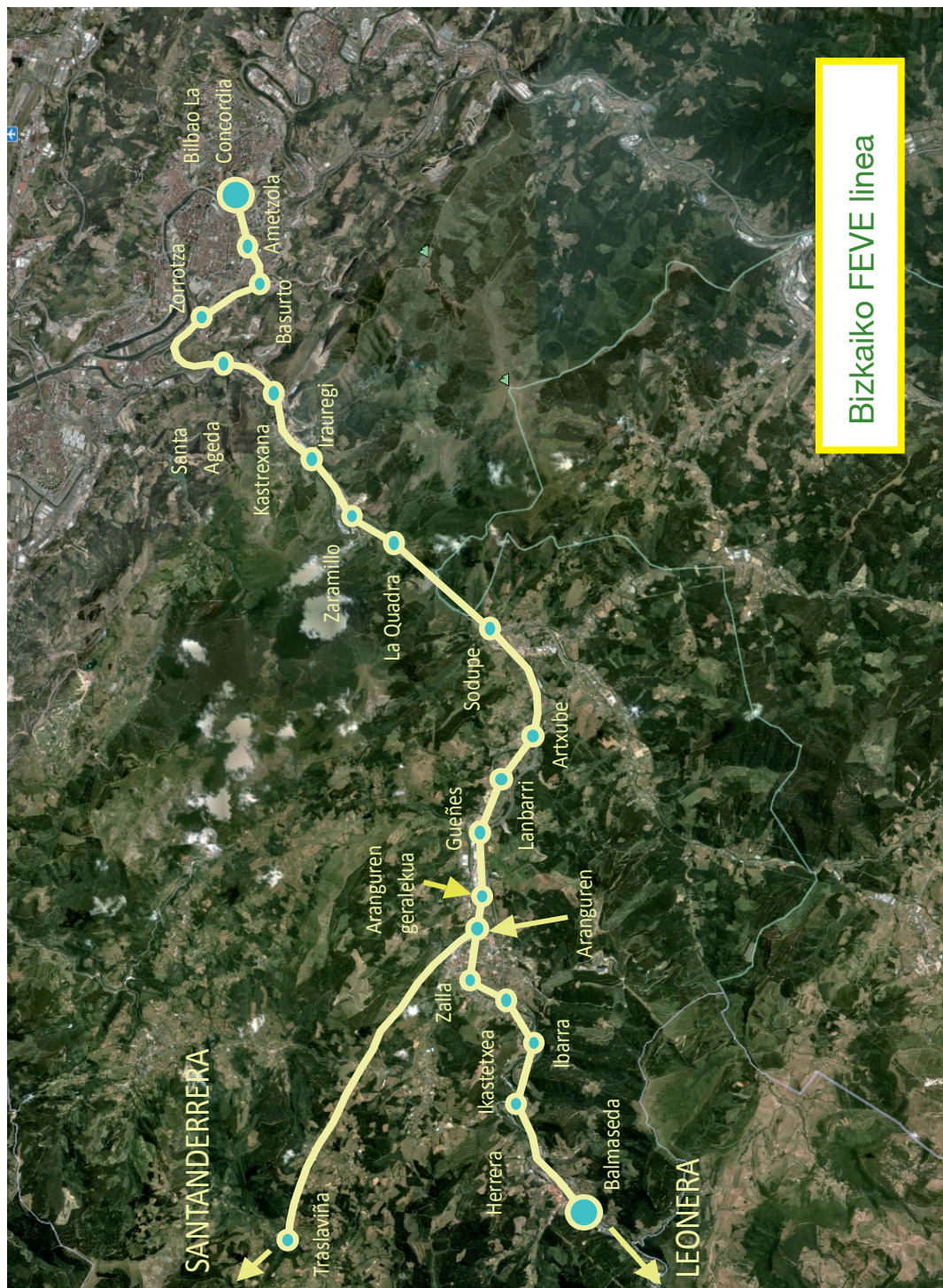
Bilbo-Konkordia: informazio teleadierazgailua



Basurtu: monitore teleadierazgailua



Zorrotza eta Santa Agueda: informazio estatikoa oso irakurgarria ez den kokalekuan. Distirak eta karaktere txikiak



Bizkaiko FEVE linea

3.2. Bilbo-Santander eskualde korridorea

Santandererantz doan eskualde korridorean sartuta dauden FEVEren EAEko geltokiek duten irisgarritasuna banan-banan aztertuz gero, emaitza komun batzuk ikus daitezke eta horiek jarraian azalduko dira:

Kasu gehienetan, Arangurenetik Santandererantz doan linea funtzionaltasun gutxiko geltokietatik igarotzen da horiek kokatzen diren hiriguneentzat, izan ere, horietara iristeko beharrezkoa da ibilgailu pribatuan joatea.



Traslaviña: geltokira iristeko bidexka. Bestelako oinezko ibilbiderik gabe. Funtzionaltasun gutxikoa



Villaverde Turtzioz: ingurune natural batean kokatzen da, kanpoan oinezkoentzako sarbiderik eduki gabe

Gainerakoan, eraikin gehienak itxita dituzten geltokiak dira, arreta eskaintzeko enpresa eragileko langilerik gabekoak eta pertsonak itxaron behar duen bitartean gutxieneko erosotasuna eta babesa edukiko dituela bermatzeko elementurik gabekoa: altzariak, atondoa, markesina, eta abar.



Artzetales: itxaronaldian gutxieneko erosotasuna edukiko dela bermatzeko elementurik ez duen geralekua



Villaverde Turtzioz: eraikina itxita dago. Itxaroteko atondora sartzerik ez

Instalazio hauek ageri dituzten gainerako gabezia nagusiak hurrengoetan zehazten dira:

- Eraikin itxiak. Ate estuengatik eta zoladura eskasagatik kaltetutako joan-etorria.
- Ez dago nasen arteko joan-etorria ahalbidetzeko eraikuntza sistemarik edota sistema mekanikorik. Trenbide-pasaguneak egoera eskasean daude.
- Egokitu gabeko altzariak. Euskarri iskiatiko osagarriak falta dira.
- Ikusmen urrituentzako segurtasun eta gida seinaleztapenik ez dago, ez sarbideetan, ez atondoetan, ezta nasetan ere.
- Komunikazioko eta informazioko sistema dinamikoen hornidura eskasa da.



Karrantza: eraikineri sartzeko atea estua da. Segurtasun seinaleztapenik gabeko nasa



Karrantza: bertaratzeko arrapala egokitu gabe dago eta zoladura eskasekoa da



Villaverde Turtzioz: alde batetik du sarbidea eta ingurunean obrak egiten ari dira. Trenbide-pasagunea egoera eskasean dago



Traslaviña: eraikina itxita dago. Itxaroteko atondora iristeko albo bat erabili behar da eta hura egokitu gabe dago

3.3. Ibilgailuen irisgarritasuna

FEVE Plan Estrategikoa 2012 delakoarekin bat etorriz, enpresa erosten ari den unitate mugikor berriak hornituta datoz punta-puntako azken sistemekin, horien bitartez mugikortasun urriko pertsonaren erabateko irisgarritasuna bermatzeko.

Material ibiltari berriak arrapalak ditu, kotxea eta nasa lotuz eta autonomiaz iristea erraztuz. Modernitate gutxieneko aleak pixkanaka egokituz joango dira, arrapala mugikor hauek beheragatzearen bitartez.

FEVEk EAEn egiten dituen aldiriko zerbitzuak 3600 Serieko unitate mugikorrek egiten dira (10 ibilgailu) eta, orokorrean, irisgarriak dira nasaren eta trenaren arteko erlazioan, nahiz eta kurban dauden geltokietan arazoren bat ager dezaketen. Arrapalarik gabeko material ibiltaria da, nahiz eta, aipatutako **Plan Estrategikoari** jarraiki, espero daitekeen arrapala horiek pixkanaka instalatzen joango direla.



FEVE: egungo aleak



Nasa-tren erlazio irisgarria

Ekitaldi honetatik aurrera –2010–, eskualde zerbitzuak 2700 Serieko 12 UTekin ematen dira. Material ibiltari horrek sarbide arrapalak ditu mugikortasun urriko pertsonentzat, barrualdean toki zabala joan-etorria autonomia izateko, mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako tokiak, ainguratzeak gupil aukientzat eta laguntzailearentzako eserlekua.

2700 Seriearen irisgarritasunaren ezaugarriak hauek dira:

Bidaiarien sarbidea:

- Elektrikoki martxan jartzen diren orri bikoitzeko ateen bitartez sartzen da, eta 1.000 mm-ko zabalera duen igarobidea libre uzten da.
- Kotxe bakoitzak sartzeko ate bana du alde bakoitzean.
- Erreieren buruan zoruaren garaiera 1.050 mm-koa da.

Eremurako sarbidea mugikortasun urriko pertsonentzat:

- Elektrikoki martxan jartzen den arrapala baten bitartez sartzen dira; arrapala hori gidariaren postutik zabaltzen da interesdunak alde aurretik hala eskatzen badu.
- Arrapala eskaera alaka duten argi sakagailuen eta erliebe sinboloak dituztenen bitartez egiten da; horiek barrualdean nahiz kanpoaldean kokatzen dira, eremuetara sartzeko mugikortasun urriko pertsonentzako jarri diren ateen ondoan hain zuzen.



FEVE: 2700 Serieko arrapala



2700 Seriea: arrapala zabaldua

3.4. Ondorioak

Lehenik eta behin, aztertutako irisgarritasun alderdiei dagokionez, ikusi ahal izan da funtzionaltasun eta segurtasun alde adierazgarria dagoela hiriburuaren guneari zerbitzua ematen dioten geltokien eta gainerakoen aldean.

Bilboko gunek geltoki modernoek multzoa hartzen du, orain dela gutxi berrizatu direnak. Horiek, Ametzolako kasu ulertezinean salbu, irisgarriak dira oztopo fisikoak deuseztatzeari dagokionez.

Gainerako lineek baldintza eskasetan dauden geralekuak sartzen dituzte, eta horiek arazoak ageri dituzte sarbideetan, biziguneetatik urrun daude eta gabezia garrantzitsuak dituzte ergonomiaren, segurtasunaren eta funtzionaltasunaren gaietan.

**Basurto-Ospitaleak:** geltoki modernoa eta irisgarria**Lanbarri:** nasa bakarra hiriguneetatik urrun dagoen ingurune batean

Horrela, ikus daiteke nasa askok ez dutela itxaronaldian gutxieneko erosotasuna bermatzeko elementu funtzionalik: altzariak, babeserako markesinak, itxaroteko atondoak, eta abar.



Herrera: kokaleku ibiltezinean dagoen geralekua

Bestalde, jada esan den moduan, geraleku ugari kokaleku ibiltezin batean dago, errepidearen ondoan, ibilgailuen trafiko biziko eremuetan, iristea zaila den ingurune naturaletan, eta horrek zaildu egiten du oinezko joan-etorria ia edozein pertsonarentzat.

Azpiegiturak ageri dituen gainerako gabezia nagusiak hurrengoetan zehazten dira:

- Eraikin itxiak edo haietara iristea zaila dutenak: orri bikoitzeko ate estuak.
- Ez dago nasen arteko joan-etorri autonomia eta segurtasuneko ahalbidetzeko eraikuntza sistemarik edota sistema mekanikorik.
- Altzariak ez daude egokiturik eta, beraz, ez dute bermatzen erabilera unibertsala.
- Mugikortasun urriko pertsonentzat berariazko multzorik gabeko eserlekuak; euskari iskiatiko osagarriak ere ez dago.
- Ikusmen urrituentzako ukimen seinaleztapenik ez dago, ez sarbideetan, ez atondoetan, ezta nasetan ere.
- Bidaiariarentzako komunikazio eta informazio sistemen hornidura eskasa da: ez dago megafoniarik ez eta teleadierazgailurik ere; informazio estatikoko zutoinak daude baina ez dira irisgarriak pertsona guztientzat.

4. ETS / EUSKOTREN TRENBIDE SAREA

ETSk kudeatzen duen trenbide trazatua zabalera metrikokoa da eta 186 km-ko luzera du EAE osoan. 85 bide bakarrekoa da, eta horrek handicap garrantzitsua dakar ustiapen eraginkorra bultzatu nahi denean. Gaur egun, linea bikoitzeko jarduerak egiten ari dira eta horrek esan nahi du etorkizunean hobekuntza adierazgarria egongo dela bidaiarien trenbide trafikoen maiztasunean.

Euskal herri-administrazioaren eskumeneko trenbide lineak EAEn zeuden trenbide linea ezberdinen pixkanakako integrazio prozesuaren emaitza dira. Horren ondorioz, heterogeneotasun handia sortu zen korridore berriak eratu zituzten geltokien ezaugarrietan, kokalekuan, neurrietan eta irisgarritasun mailan. Horrek guztiak tipologia sorta zabala azaltzea eragin zuen, sare osoarentzako eredu uniforme bat gabe.

ETS/EuskoTrenen irisgarritasunaren diagnostikoa egituratu egiten da hurrengo trenbide korridoreen inguruan, eta bertan aldiriko eta eskualdeko garraio zerbitzuak eskaintzen dira:

- Bilbo Atxuri-Donostia Amara eskualde korridorea.
- Lasarte Oria-Hendaia (Topoa) aldirikoen linea.
- Deustu Bilbo-Lezama (Txorierrri) aldirikoen linea.
- Bilbo Atxuri-Bermeo (Urdaibai) aldirikoen linea.

4.1. Bilbo Atxuri-Donostia Amara eskualde korridorea

Bilbotik Donostiara doan trazatuaren zati bat Urdaibaiko eta Lasarte Oria-Hendaiako aldirikoen zerbitzuek partekatzen dute.

Aldiriko bi linea horien irisgarritasunari buruzko berariazko diagnostikoa egiten ari garenez, eskualdeko korridorean gai honetan ageri diren gabeziak azpimarratzeko unean lehentasuna eman zaio partekatu gabeko tartearen balorazioari, hau da, Amorebieta geralekuaren eta Usurbil geltokiaren artean dagoen horren balorazioari.

Ezer baino lehen, beharrezkoa da azpimarratzea korridore honetan behin-behineko egoeran dagoen geltoki multzo bat dagoela, zenbait tartetan bikoizketa eta lurperatze jarduerak egiten ari direlako.

Esku-hartze hauek eragindako geltokiak, nagusiki, hauek dira:

- Durango: Linea lurperatzen ari da Durango-Traña (Abadiño) tartean.
- Ardantza Eibar: Geltoki berria eraikitzen ari dira eta San Lorentzo (Elgoibar) eta Unibertsitatearen (Eibar) artean dagoen tartea bikoizten ari dira.
- Aia-Orio: trenbide saihezbidea egiten ari dira eta geltoki berria eraikitzen ari dira.

4.1.1. Kanpoko irisgarritasuna²²

Herrigune garrantzitsuetan ikusi ahal izan da esku-hartzeak behar dituzten oinezkoentzako inguruneak daudela. Esku-hartze horiekin ibilbidearen funtzionaltasuna eta segurtasuna hobetu behar dira, kaletik garraio ekipamenduraino. Instalazioetako batzuk oztopoak ageri dituzte kanpoko oinezkoentzako ibilbideetan, eta horiek mugikortasun urriko pertsonen joan-etorria baldintzatzen dute: arrapala malkartsuak, kale estuak, babesteko espaloirik gabeko eremuak eta argi gutxikoak, ibilgailuen trafiko biziko tokiak, eta abar. Gabeziak dituzte bereziki Ermua-Eibar tartean dauden geltokietara oinez iristeko sarbideek.

²² Eskumen oharra: kaletik garraio ekipamenduraino dagoen oinezko ibilbidearen irisgarritasuna udal administrazioaren eskumena da (udalena, alegia).



Traña: industria ingurunea. Ibilgailu astunen trafikoa. Zoladura eskaseko espaloi estuak



Berriz: egoera eskasean dagoen trenbide-pasagunea estazioranzko oinezko ibilbidean



Ermua Errotabarri: geralekura iristeko egokitu gabeko sarbide arrapala. Oso malda malkartsua. Bateria aparokatutako ibilgailuak dituen espaloi estua



Azitain Eibar: sarbidea egokitu gabeko eskailera tartearen bitartez. Eskaileretarantz doan ibilbidea maldan dago, argi gutxi du eta zoladura egoera txarren dago. Segurtasun falta

Aipatutako ekipamenduez gain, jarraian datorren udalerrri zerrendak kanpoko sarbide zailak ditu ere:

- Durango (geltokiaren ingurunea behin-behineko egoeran dago lurperatzeko obrak direla-eta).
- Zaldibar.
- Ermua.
- Eibar.
- Elgoibar.
- Usurbil.

Aipatutako gabeziek, nagusiki, irisgarritasun fisikoarekin zerikusia duten oztopoei heltzen badiete ere, modu berean aipa daiteke idatz zati honetan kanpoko oinezko ibilbideak egokitzea falta dela ikusmen urrituen taldeak dituen beharretara, izan ere, ez dute zoladuraren gainean gidatzeko elementurik (ukimen zerrendak) geltokietan orientazio izateko.

4.1.2. Barruko irisgarritasuna²³

Idatz zati honek irisgarritasunaren hurrengo alderdien gaineko azterketa biltzen du:

- Geltokirako sarbidea.
- Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria.
- Zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena.
- Informazioa emateko eta txartelak saltzeko mahaia.
- Altzariak.
- Komunak.
- Informazio eta komunikazio sistemak.

4.1.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Askotan, eraikinerako edo ekipamendura iristeko bide nagusia eskailera tarte baten bitartez egiten da, nahiz eta ohikoa den ia geltoki guztiek arrapalen bitartez iristeko sarbide osagarriak edukitzea.

Hala ere, arrapala hauek ez daude, orokorrean, behar bezala egokiturik. Gauzak horrela, malda desegokiak daudela ikusi da, bi aldeetan eta ibilbide osoan zehar eskubandak eduki gabe.



Eibar: iristeko arrapala osagarria. Eskubandak ibilbide osoan zehar agertu beharko lirateke. Babes barandarik gabeko muturra arriskutsua da



Ermua: geltokiko nasara eta atondora iristeko arrapala oztopaturik dago bertan dagoen zuhaitz batekin. Igarobidea estua da

²³ Eskumen oharra: ETS garraio ibilgailurako sarbidean irisgarritasun unibertuala egongo dela bermatzeaz arduratzen den erakunde publikoa da, eta horretarako azpiegiturak egokitzen ditu (sarbideak, igarobideak, eraikinak, nasak). Bestalde, EuskoTren erakunde eskumenduna da instalazioetan ematen diren zerbitzuen eta dauden elementuen erabilera funtzionaltasunaren alorrean (altzariak, leihatilak, autosalmentako makinak...).

Ateak ere benetako oztopo bat dira mugikortasun urriko pertsonen joan-etorri autonomoarentzat. Ateak automatizatuta ez daudenean, ezinbestekoa da bi orriak irekita egotea joan-etorri segurua eta funtzionala bermatzeko haiek igarotzean.



Durango: ate automatikoak baino lehen ohiko ateak ageri dira. Ezinbestekoa da bi orriak irekita egotea



Ermua: orri bikoitzeko ateak sarbidean. Ezinbestekoa da biak irekita egotea

4.1.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Ikusi da ekipamendu askotan elementu mekanikoak eta eraikuntzakoak falta direla mugikortasun urriko pertsonak nasetara joaten direnean eta haien artean mugitzen direnean joan-etorri segurua eduki dezaten.

Ohikoa da nasetara iristeko bidean trenbideen gainazaletik derrigor igaro beharra dakarren pasagune bat egotea eta ondoren malda malkartsuko arrapala baten bitartez igo behar izatea –egokitzapen txarrekoa normalean–. Ibilbide hau, arriskutsua izateaz gain, zaila ere bada mugikortasun zailtasunak dituzten erabiltzaileentzat.



Durango: nasarako sarbidea zoladura eskaseko trenbide-pasagune batetik eta malda malkartsuko arrapala batekin



Berriz: arrapala malkartsua nasara iristeko. Babeserako baranda bi aldeetan eskubandak eduki gabe. Aldez aurretik trenbideen gainetik egin behar da bidea derrigor



Errotabarri Ermua: mailarterik gabeko eskailera tarte nasara iristeko. Lurzoru irristakorra eta arriskutsua



Elgoibar: nasara iristeko trenbide-pasagunetik igaro behar da derrigor. Malda malkartsuko arrapala

Hori dela eta, derrigorrezkoa da esku hartzeko berariazko plan bat garatzea, eta horren bitartez horiek deuseztatzea gaineko edo azpiko bestelako pasabideak sortuz, edo, bestela, horietako zoladura hobetzea metal-kautxuko lurzoruak jarriz eta egungo egurrezko edo hormigoizko igarobideak ezabatuz.

Gainazaleko pasabidearen zoladuraren kalitatea bereziki gatazkatsua den alderdi bat da segurtasunaren alorrean, tren guztiak gelditzen ez diren geltokietan (ibilbide luzeko trenak, merkataritzakoak).



Trenbide-pasagunea kontserbazioaren aldetik egoera eskasean



Joan-etorria errazten ez duten irtenguneak dituen trenbide-pasagunea

Nasen beste ezaugarri arriskutsu bat eraiki zirenean eman zitzaien estutasuna edo ondoren eragindako estutasuna (oztopoak egoteagatik) da; horrek nabarmenki areagotzen du arriskua mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorrian, batez ere pertsona hori gurpil aulki jakin batzuen erabiltzaile bada. Inguruabar hori errepikatu egiten da eta salaketaren xede izan da ezgaitasunen bat duten pertsonen taldeen aldetik Eibar, Errenteria eta Pasaiaiko geltokietan.



Eibar: nasa estua. Zirkulazio arriskutsua

4.1.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Atondoetako eta nasetako zoladurari buruz esan daiteke, orokorrean, ezaugarri egokiak ageri dituela gogortasunari, trinkotasunari eta irristatzeen aurkako propietateei dagokienez. Alderdi honetan, jada aipatu den bezala, geltoki batzuetako trenbide-pasaguneak dira lehenetsuneko esku-hartze plana behar dutenak.

Hala eta guztiz ere, egoera txarrean dagoen edo propietate eskasak dituen zoladura duten nasen adibide batzuk ematen dira.



Nasa arriskutsua. Lurzoru irristakorra



Zoladura higatua. Egoera eskasa

Bestalde, irudietan ikus daitekeen bezala, nasa guztiek ez dute derrigorrezko segurtasun seinaleztapena ikusmen urrituentzat: zerrenda kromatikoa eta botoien ukimen zoladura.

4.1.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Erantsitako taula ikusita, egiaza daiteke Atxuri-Usurbil tarteko sei geltokitan bakarrik daukela erabiltzaileen beharrak atenditzeko langileak. Horri gehitu egiten badiogu atondo eta nasa gehienetan komunikazio interfonoak daudela, murriztu egiten da jendearentzako arre-

ta mahaiak jartzeko beharra eta, aldi berean, horrek ezinbesteko bihurtzen du autosalmentako makinak irisgarritasun unibertsaleko parametroetara egokitu beharra.

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.		
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.
Atxuri	EZ	NO	BAI	EE
Bolueteta	BAI	BAI	BAI	BAI
Etxebarri	EZ	EZ	BAI	EE
Ariz	EZ	EZ	EE	EE
Zuhatzu	EZ	EZ	EE	EE
Usansolo	EZ	EZ	BAI	EE
Bedia	EZ	EZ	EE	EE
Lemoa	EZ	EZ	EE	EE
Amoreb.	BAI	EZ	BAI	BAI
Euba	EZ	EZ	EE	EE
Durango	EZ	EZ	EZ	EE
F.Landako	EZ	EZ	EE	EE
Traña	EZ	EZ	EE	EE
Berriz	EZ	EZ	EE	EE
Zaldibar	EZ	EZ	BAI	EE
Mallabia	EZ	EE	EE	EE
Ermua	BAI	EZ	BAI	EE
Errotaberri	EZ	EZ	EE	EE
S. Lorentzo	EZ	EZ	EE	EE
Unibertsit.	EZ	EZ	EE	EE
Amaña	EZ	EZ	EE	EE
Ardantza	BAI	EZ	EE	EE
Eibar	BAI	EZ	BAI	EE
Azitain	EZ	EZ	EE	EE
Elgoibar	EZ	EZ	BAI	EE
Toletxeg.	EZ	EZ	EE	EE
Altzola	EZ	EZ	EE	EE

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.		
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.
Mendaro	EZ	EZ	BAI	EE
Deba	EZ	EZ	EZ	EE
Arroa	EZ	EZ	EE	EE
Zumaia	BAI	EZ	BAI	EE
Zarautz	BAI	EZ	BAI	EE
S. Pelaio	EZ	EZ	EE	EE
Aia-Orio	EZ	EZ	EE	EE
Usurbil*	EZ	EZ	EE	EE

I. Nas. - Interfonia nasan
I. Aton. - Interfonia atondoan
I. Igog. - Interfonia igogailuan
EE - Ez da egokia

Iturria: EuskoTren.

Hala eta guztiz ere, jarduera printzipio gisa, beharrezkoa da arreta mahaiaik egokitzea enpresa eragileko langileek atenditutako geltokietan.

Bestalde, adierazi daiteke orokorrean leihatiletara iristeko bidea oztopoetatik libre dagoela. Aitzitik, atondoko zoladurak ez du hankaz ukitzeko zerrendarik geltokian ematen diren zerbitzuetarantz eta han dauden elementuetarantz gidatzeko.



Leihatila egokitua. Garaiera baxuagoan egokituriko tarte bat du



Zerbitzaturiko geltokia. Garaiera baxuagoan egokituriko tarterik ez du

4.1.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Jarraian, aztertutako korridoreko altzari elementu nagusien irisgarritasun ezaugarriak xehatzen dira:

- a) Eserleku modelo anitzak, irisgarritasuneko parametroak betetzea bermatzen ez dutenak: zenbait kasutan ez dute bizkarrik, ezta beso-euskarririk ere, eta, besteak beste, haien kokalekua desegokia da –baxuegi daude–. Ondorioz, pertsonak horietara iristeko egin behar duen mugimendua handiegia da.
- b) Mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserlekurik ez dago, ezta euskarri iskiatiko osagarriak ere.
- c) Bidaia baliogabetzeko gailuek igarotzeko zabalera egokia dute mugikortasun urriko pertsonen joan-etorria errazteko. Itxitako geltoki guztiek dute, gutxienez, mugikortasun urriko pertsonentzako 800 mm-ko igarobidea. Geltoki berri guztietan daude mugikortasun urriko pertsonentzako bi igarobide eta azkenekoak 900 mm-koak dira. Hala eta guztiz ere, makina baliogabetzailetik igarotzeko denbora muga kontrolatzea beharrezkoa da, izan ere, arazoak eragin ditzake mugikortasun urriko pertsonen igarotzean.
- d) Autosalmentako makinak: bi modelo dago, baina ez dira erabat irisgarriak erabiltzaile guztientzat. Batetik, esan daiteke ordainketa egiteko zirrikituak garaiera desegokian daudela (>1,20 m), eta horrek ez du erosketara autonomoa errazten. Bestetik, erosketarako eta ordainketarako prozedura operatiboak ez daude ikusmen urrituentzat egokiturik.

4.1.2.6. Komunak

Komun higienikoen kasuan, “komuna den kabinaren” modeloa da azkenaldian ETSren geltokietan instalatzen ari direna. Nahiko modelo funtzionala da; eragozpen nagusizat du erabilera denbora, 15 minutura mugaturik dagoena. Hori eskasa izan daiteke mugikortasun urriko pertsonentzat, batez ere gurpil aulkiak erabiltzen dituztenak badira.



Komuna den kabina motako komun modeloa

Jarraian, korridoreko geltokiak gorabehera xehatzen da komun higienikoen zerrenda:

GELTOKIA	WC	
	BIDAIARIAK	ET
Atxuri	BAI	BAI
Bolueta	BAI	BAI
Etxebarri	EZ	BAI
Ariz	EZ	BAI
Zuhatzu	EZ	BAI
Usansolo	EZ	BAI
Bedia	EZ	EZ
Lemoa	EZ	BAI
Amoreb.	EZ	BAI
Euba	EZ	BAI
Durango	BAI	BAI
F. Landako	EZ	EZ
Traña	EZ	EZ
Berriz	BAI	BAI
Zaldibar	EZ	EZ
Mallabia	EZ	EZ
Ermua	BAI	BAI
Errotaberri	EZ	EZ
S. Lorentzo	EZ	EZ
Unibertsit.	EZ	EZ
Amaña	EZ	EZ
Ardantza	EZ	BAI
Eibar	BAI	BAI
Azitain	EZ	EZ
Elgoibar	EZ	BAI
Toletxeg.	EZ	EZ
Altzola	EZ	EZ
Mendaro	EZ	BAI

GELTOKIA	WC	
	BIDAIARIAK	ET
Deba	BAI	BAI
Arroa	EZ	EZ
Zumaia	EZ	BAI
Zarautz	BAI	BAI
S. Pelalo	EZ	EZ
Aia-Orio	EZ	BAI
Usurbil*	BAI	BAI

ET - EuskoTreneko langileentzat bakarrik

Iturria: Eusko Tren.

Erantsitako taula ikusita, egiazta daiteke lineako geltokietatik bederatzik komun higienikoak dituela. Komun horien egokitzapen eta funtzionaltasun maila aldatu egiten da ekipamendu batetik bestera.

Hauek dira "egokitutzat" jotako komun batzuk agerian dituzten gabeziatako batzuk:

- Konketen garaiera.
- Barra finkoak edukitzea (eta ez jaitsi daitezkeenak).
- Ateak barrualdera irekitzea.
- Funtzionaltasun gutxiko krisketak.
- Maniobrak egitea errazten ez duen toki eskasa barruan.
- Komunak itxirik egotea ohikoak irekita daudenean. Komun publikoak irekita egon behar dira talde guztientzat.

4.1.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Jarraian datorren taulak Bilbo-Usurbil korridoreko geltokietan dagoen komunikazio eta informazio sistemen hornidura biltzen du.

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEADI.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.lgog.	PZ	TK	PZ	TK
Atxuri	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Bolueta	BAI	BAI	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Etxebarri	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Ariz	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Zuhatzu	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Usansolo	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Bedia	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Lemoa	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	BAI	BAI
Amoreb.	BAI	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	EZ
Euba	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	BAI	BAI
Durango	EZ	EZ	EZ	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
F.Landako	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Traña	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Berriz	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Zaldibar	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Mallabia	EZ	EE	EE	EE			EZ	EZ
Ermua	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Errotaberri	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
S. Lorentzo	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Unibertsit.	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Amaña	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Ardantza	BAI	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Eibar	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Azitain	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Elgoibar	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Toletxeg.	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Altzola	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Mendaro	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Deba	EZ	EZ	EZ	EE	BAI	BAI	EZ	EZ

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEADI.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.	PZ	TK	PZ	TK
Arroa	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Zumaia	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Zarautz	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
S. Pelayo	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Aia-Orio	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Usurbil*	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ

I. Nas. - Interfonoa nasan
I. Aton. - Interfonoa atondoan
I. Igog. - Interfonoa igogailuan
EE - Ez da egokia

PZ - Megafonia Postu Zentraletik
TK - Tokiko Kontrola

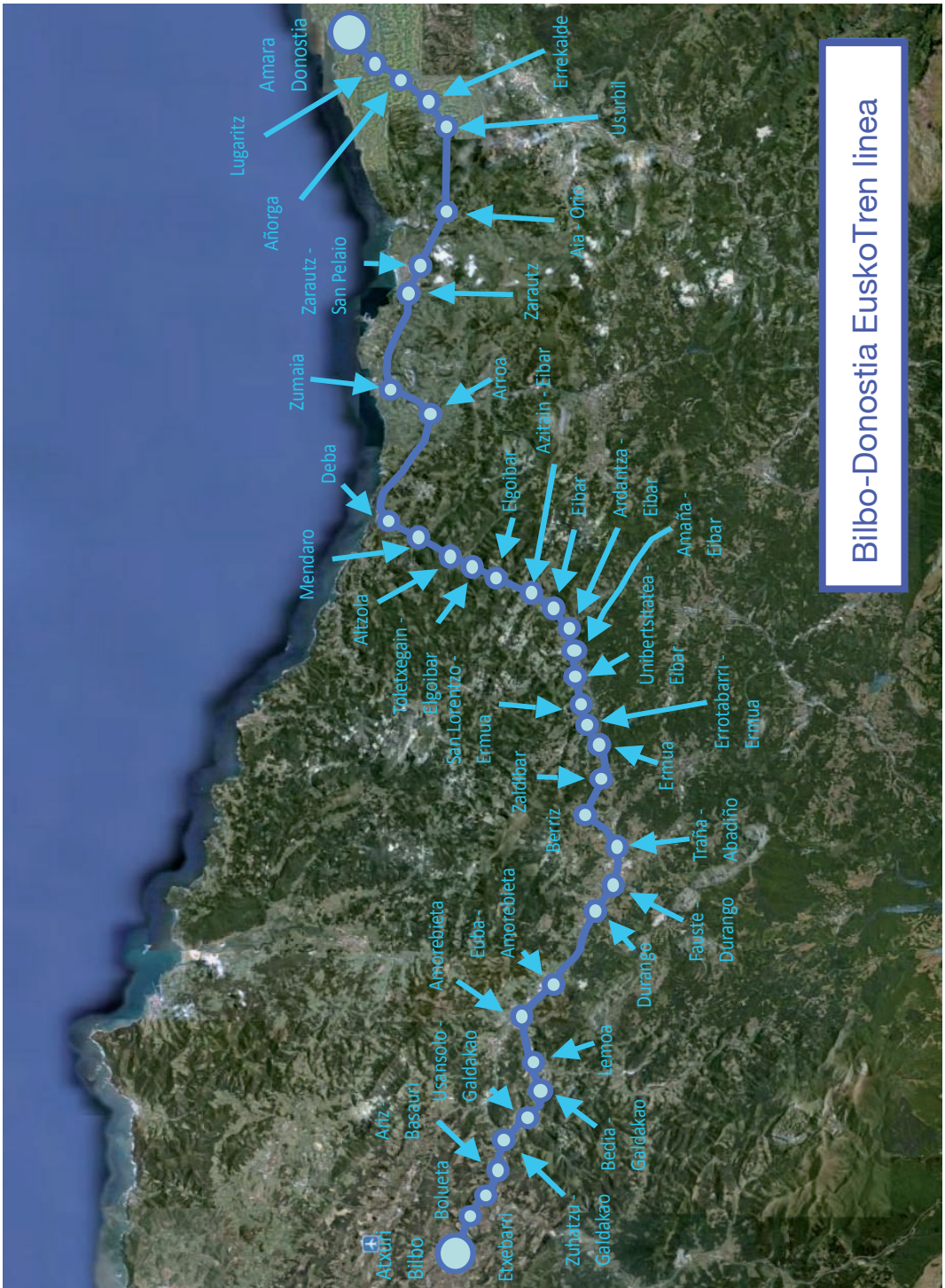
PZ - Teleadierazgailuak Postu Zentraletik
TK - Tokiko Kontrola

Iturria: Eusko Tren.

Informazio estatikoari dagokionez, beharrezkoa da adieraztea honek garrantzi handiagoa duela informazio dinamikoko sistemarik ez duten instalazioetan. Kasu askotan, egiaztatu ahal izan da informazioaren kokalekuak, irakurketaren plano bisualak eta edukien tamainak ez dutela bermatzen instalazioaren erabiltzaile guztiak hartara iritsiko direnik eta irakurri ahal izango dutenik.



Panelera iristea zaila da, bertan ageri diren altzarien kokalekua dela-eta. Irakurketaren plano bisuala altuegia da



Bilbo-Donostia Euskotren linea

4.2. Lasarte Oria-Hendaia korridorea

Lasarte Oria-Hendaia linea, Topo gisa ezagunagoa, irisgarritasun azterketa xehatu baten xede izan zen jada 2007. urtean. Arrazoia Gipuzkoan garraioaren irisgarritasun diagnostikoaren txostena egitea izan zen (Gizloga, 2007).

Gaur egun, korridore hori berriztatze eta modernizazio prozesu batean dago; trazatua bitan zatitzera zuzendutako jarduerak gauzatzen ari dira –Fanderia-Oiartzun tarte–, geltoki berriak eraikitzen –Altzan, Intxaurrendon, Loiolako erriberetan– eta jada existitzen direnak birmoldatzen eta berriro diseinatzen –Oiartzun, Herrera, Añorga–. Horiek, inolako zalan-tzarik gabe, aldatu egingo dute goitik behera zerbitzuen eraginkortasunaren agertokia, aldirikoen maiztasuna eta, ondorioz, baita korridorean atenditutako herriguneetako eskaera ere, nabarmenki hobetuz.

Aldirikoen trazatua 18 geltokik eratuta dago:

- Instalazio gehienak (10 geltoki) gainazaleko instalazioak dira, hau da, geltokiko atondoaren eta nasaren artean pasagune erako erlazioarekin.
- Bi geltoki lurpekoak dira: Anoeta eta Lugaritz, eta biak Donostian kokatzen dira.
- Gainerakoak beheratutako edo goratutako sestran kokatzen dira: Errekalde, Loiola, Herrera, Pasaia, Galtzaraborda eta Irun Kolon.

4.2.1. Kanpoko irisgarritasuna

Azpiegitura berriztatzeko prozesuan erabat murgilduta dauden honetan, geltoki berriak eta modernoagoak sortzearekin amaituko dena –%100ean irisgarri–, bereziki garrantzitsua izango da oinezkoen ibilbidearen erabateko irisgarritasuna bermatu ahal izatea kaletik garraio ekipamenduraino.

Testuinguru horretan, azpimarratzekoa da oraindik irisgarritasun gabeziak daudela instalazioen kanpoko inguruneetan. Horietako batzuk islatu ziren jada 2007ko diagnostiko Txostenean.

Esanahi berezia izateagatik, bi egoera bereziki deigarri suertatzen da:

- Irun erdiguneko geltokiko nasara iristeko dagoen bestelako ibilbide hondatua. Honen garrantzia are adierazgarriagoa da kontuan hartuz gero ez dagoela igogailurik sarrera nagusiko atondoa (Kolon pasealekua) eta nasa komunikatzeko.
- Gaintzurizketako geralekura oinez iristeko bidea arriskutsua da. Babeseko espaloirik ez duen ibilbidea da, N-I errepidearekin paraleloan igarotzen dena. Galtzada horrek ibilgailuen trafiko bizia jasaten du egunero.



Erreterria: gainalde batean kokatzen den geltokia. Bertara iristeko oinezkoek duten ibilbideak behartu egiten du malda malkartsuko aldapa bat igotzera



Irun erdigunea: geltokira iristeko bestelako ibilbidea ibilteztina da. Behartu egiten du kontserbazioko egoera kaskarrean dagoen trenbide-pasagune bat gurutzatzera



Errekalde: geltokiko oinezkoentzako ingurunea trafiko biziko eremu batetik igarotzen da

Beste korridore batzuetan gertatu bezala, Lasartetik Hendaiara bitarteko geltokien gertue-
neko oinezko inguruneetan ez dago gida elementurik –hankaz ukitzeko zerrendak–, ikus-
men urrituei garraio ekipamendua topatzea ahalbidetzeko.

4.2.2. Barruko irisgarritasuna

4.2.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Egokitu gabe dauden arrapalak nahiz automatizatu gabeko atea egotea, estuak eta mu-
gikortasun urriko pertsonarentzat mugimenduak egitea zailtzen dutenak, dira lineako gelto-
kietara iristerakoan gehien errepikatzen diren alderdi negatiboetako batzuk.



Loiola: mugikortasun urria duen eta gurpil aulkian doan pertsonaren joan-etorria errazten ez duten ate estuak. Bi orriak irekita egon behar dira beti



Lasarte-Oria: instalazioetara iristeko arrapala ibilgarria da, nahiz eta ez dagoen behar bezala egokituta. Ez dago eskubanda bi aldeetan. Behar beste toki dago zabalduagoak izateko



Belaskoenea Irun: ate estuak sarreran; horiek mugikortasun urriko pertsonen joan-etorria baldintzatzen dute



Donostia-Amara: egokitu gabeko sarbide arrapala. Ez du eskubanda bi aldeetan, garaiera bikoitzean eta ibilbide osoan zehar

4.2.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Lasarte-Hendaia korridoreak beste trenbide linea batzuetako instalazioetan dauden nasarako irisgarritasun eta segurtasun arazoak errepikatzen ditu.

Lehen ere aipatu den moduan, bereziki deigarria da Irun Erdiguneko geltokiaren egoera. Linea osoan bidaiari eskari handiena duen ekipamenduetako bat da, eta bertan ez dago igogailurik mugikortasun urriko pertsonak atondotik nasara egin behar duen joan-etorria segurtasunezkoa eta autonomia izango dela bermatzeko. Nasara iristeko eskailerak erabili behar dira, edo, bestela, pasatzeko oso egokia ez den bestelako ibilbide bat.

Bestalde, Bizkaian baino neurri txikiagoan bada ere, lineak gainazaleko pasagune batzuk ditu eta horiek mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorriaren funtzionaltasuna mugatzen dute, aldi berean bere segurtasuna eta gainerako erabiltzaileena baldintzatuz.



Irun Kolon: nasarako sarbidea egokitu gabeko eskailera tarteen bitartez. Ez dago igogailurik



Irun Kolon: nasen arteko trenbide-pasagunea bestela iristeko dagoen ibilbidean

Nasen beste ezaugarri arriskutsu bat eraiki zirenean eman zitzaien estutasuna edo ondoren eragindako estutasuna (oztopoak egoteagatik) da; horrek nabarmenki areagotzen du arriskua joan etorriak egiterakoan, batez ere pertsona gurpil aulki jakin batzuen erabiltzaile bada.

4.2.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, atondo eta nasetako zoladurak ezaugarri egokiak ditu trinkotasunari, gogortasunari eta irrifatzeen aurkako gaitasunari dagokienez. Aitzitik, linea zeharkatzen duten trenbide-pasagune batzuetako zoladurak lehentasunezko eta presazko esku-hartze plan bat behar du.

Azkenik, egiaztatu ahal izan da geltoki batzuetan segurtasun seinaleztapena falta dela nasetan: hankaz ukitzeko botoiak eta zerrenda kromatikoak.



Rekalde: segurtasuneko ukimen zoladurarik gabeko nasa

4.2.2.4. Leihatilik (salmenta eta informazioa)

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.		
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.
Lasarte-O	BAI	EZ	BAI	EE
Errekalde	EZ	EZ	EE	BAI
Añorga	EZ	EZ	EE	NP
Lugaritz	EZ	BAI	BAI	BAI
Amara	EZ	EZ	BAI	EE
Anoeta	BAI	EZ	BAI	BAI
Loiola	EZ	EZ	BAI	BAI
Herrera	BAI	EZ	BAI	BAI
Pasaia	EZ	EZ	BAI	BAI
Galtzarab	BAI	EZ	BAI	BAI
Errrenteria	BAI	EZ	BAI	EE
Oiartzun	EZ	EZ	EE	EE
Gaintzurizk	EZ	EZ	EE	EE
Bentak	EZ	EZ	BAI	EE
Belasko	EZ	EZ	BAI	EE
Irun Kolon	BAI	EZ	BAI	EE
N. zubia	EZ	EZ	BAI	EE
Hendaia	BAI	EZ	BAI	EE

I. Nas. - Interfonia nasan

I. Aton. - Interfonia atondoan

I. Igog. - Interfonia igogailuan

EE - Ez da egokia

Iturria: Eusko Tren.

“Topoaren” korridorea eratzen duten 18 geltokietatik 6 bakarrik daude langileren batek atendituta. Zerbitzatutako sei horiez gain, beste zortzik interfono bitartez komunikatzeko sistemak dituzte.

Instalazio modernoagoetan izan ezik, atenditutako ekipamenduek ez dute behar bezala egokituriko arreta mahairik, hau da, garaiera gutxiagoko tartearekin eta sakontasun egokiko zokoarekin.

Orokorrean leihatiletara iristeko bidea oztopoetatik libre badago ere, atondoetako zoladurak ez du hankarekin ukitzearen bitartez gida izango den zerrendarik eta horiek ikusmen urrituak gidatzen dituzte geltokian ematen diren eta bertan dauden zerbitzu eta elementuetara.

4.2.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Atenditu gabeko ekipamenduetan are garrantzitsuagoa da autosalmentako makinak eta bidaia baliogabetzeko makinak egokitzea irisgarritasun unibertsalaren parametroei jarraiki.

Garraio txartelak emateko makinaren erabilera mugatzen duten ezaugarri nagusiak hauek dira:

- Adinekoek erabiltzeko konplexuak dira. Erosketa prozesuan ez dago ahozko laguntzarik.
- Ez daude egokiturik ikusmen urrituek erabiltzeko. Ez dituzte berekin goi-erliebeko ukimen sistemak, makrokaraktetereak, eta abar.
- Ordainketa egiteko zirrikituak behar baino altuago daude (>1,20 m).

Instalazioetan ageri diren eserleku modeloetatik bakar batek ere ez ditu erabat asetzen irisgarritasunaren gaian araudiak finkaturiko parametroak. Mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserleku multzorik ez dago, ezta euskarri iskiatiko osagarririk ere.

Bidaia txartelak baliogabetzeko gailuek igarotzeko zabalera egokia dute mugikortasun urriko pertsonen joan-etorria errazteko. Hala eta guztiz ere, beharrezkoa da igarotze horren denbora erregulatzea, horrela mugikortasun zailtasunak dituzten pertsonen joan-etorria erraztu ahal izateko.

4.2.2.6. Komunak

Topoaren korridorean komun higienikoak dituzten geltokien zerrenda biltzen duen taula erantsi da:

GELTOKIA	WC	
	BIDAIARIAK	ET
Lasarte-O	BAI	BAI
Errekalde	EZ	EZ
Añorga	EZ	EZ
Lugaritz	BAI	BAI
Amara	BAI	BAI
Anoeta	EZ	BAI

GELTOKIA	WC	
	BIDAIARIAK	ET
Loiola	EZ	BAI
Herrera	EZ	BAI
Pasaia	EZ	BAI
Galtzarab	EZ	BAI
Errrenteria	EZ	BAI
Oiartzun	EZ	BAI
Gaintxurizk	EZ	EZ
Bentak	EZ	BAI
Belasko	EZ	BAI
Irun Kolon	BAI	BAI
N. Zubia	EZ	EZ
Hendaia	EZ	BAI

ET - EuskoTreneko langileentzat bakarrik

Iturria: Eusko Tren.

18 geltokietatik 4k bakarrik du komun publikoa. Komun horien egokitzapen eta funtzionaltasun maila aldatu egiten da ekipamendu batetik bestera. Beharrezkoa da azpimarratzea, komun publikoak izanez gero, komun egokituak ohiko komunak dauden irekiera edo itxiera egoera berdinean egon behar direla.

4.2.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Jarraian erantsi den taulak Lasarte-Hendaia korridoreko geltokietan dagoen komunikazio eta informazio sistemen hornidura biltzen du.

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEAD.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.lgog.	PZ	TK	PZ	TK
Lasarte-O	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Errekalde	EZ	EZ	EE	BAI	BAI	EZ	EZ	EZ
Añorga	EZ	EZ	EE	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Lugaritz	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Amara	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEAD.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.	PZ	TK	PZ	TK
Anoeta	BAI	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Loiola	EZ	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	EZ
Herrera	BAI	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Pasaia	EZ	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Galtzarab	BAI	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Errenteria	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Oiartzun	EZ	EZ	NP	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Gaintzurizk	EZ	EZ	NP	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Bentak	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Belasko	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Irun Kolon	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
N. Zubia	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	EZ	EZ	EZ
Hendaia	BAI	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI

I. Nas. - Interfonia nasan
I. Aton. - Interfonia atondoan
I. Igog. - Interfonia igogailuan
EE - Ez da egokia

PZ - Megafonia Postu Zentraletik
TK - Tokiko Kontrola

PZ - Teleadierazgailuak Postu Zentraletik
TK - Tokiko Kontrola

Iturria: Eusko Tren.

Geltoki guztiek dute megafonia Postu Zentral (PZ) batetik, nahiz eta horrek ez duen berez esan nahi trenen irsiera eta irteera iragartzen denik. Teleadierazgailuei dagokienez, esan egin behar da horiek herrigune garrantzitsuenak atenditzen dituzten geltokietan instalaturik daudela.

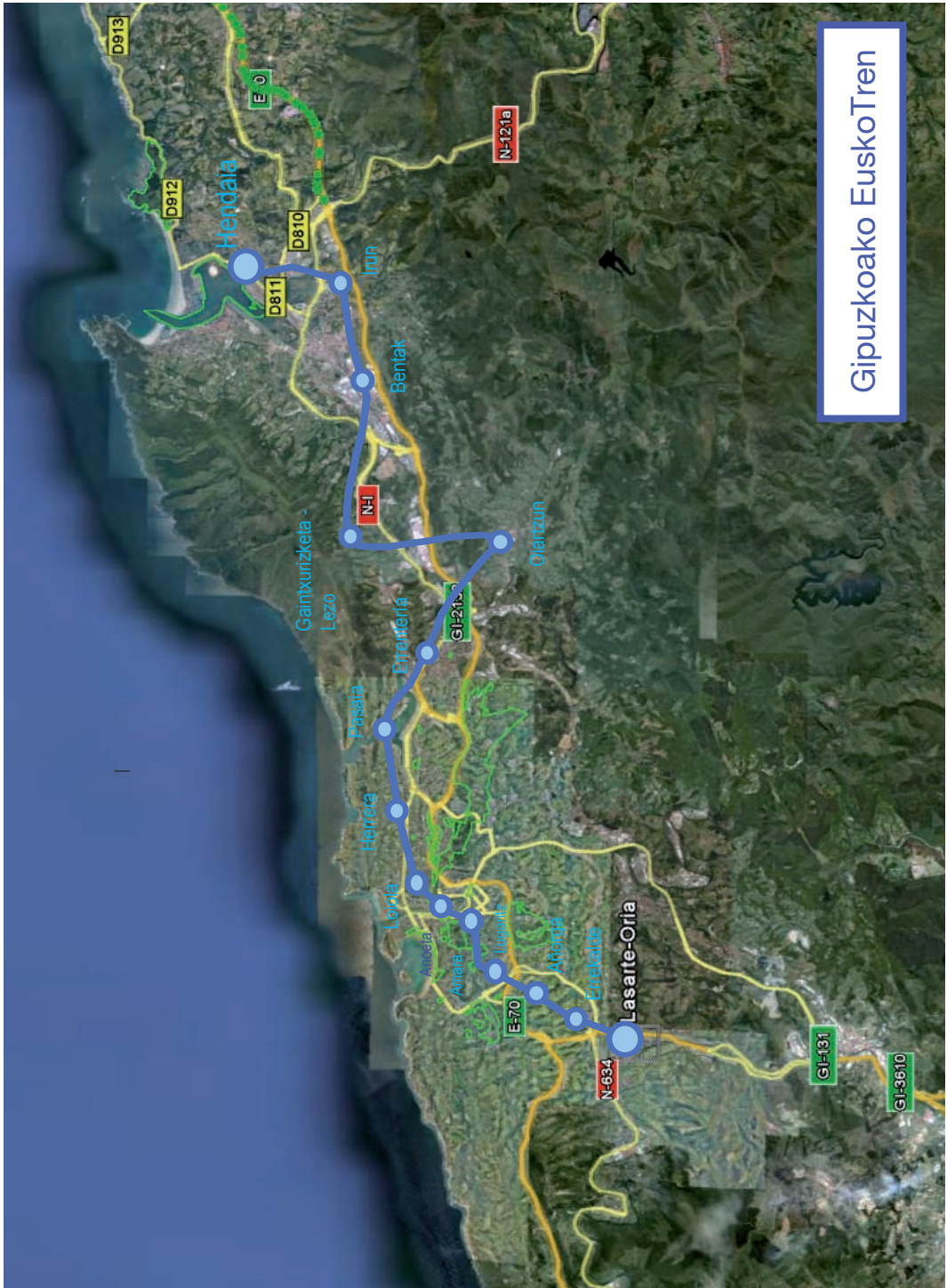
Ondorioz, informazio dinamikoko sistemarik ez dagoen geltoki horietan, azpimarratu egin behar da garrantzitsua dela informazio estatikoa erabiltzaile guztientzat irisgarriak eta irakurgarriak izango diren formatuetan ematea.



Informazio estatikoa eskuratzeko aukera mugaturik dago igarotzea zailtzen duten makina baliogabetzaileengatik



Informazioa: plano bisuala garaiegi kokatzeak, edukiak tamaina txikikoak izateak eta islak egoteak ez dute irakurketan laguntzen



Gipuzkoako Eusko Tren

4.3. Deustu-Lezama (Txorierri) korridorea

Txorierriko zerbitzua etenda dago Deustuko eta Alde Zaharreko geltokien artean eta hala egongo da datozen hiru urteetan ere. Arrazoa Bilboko metroko 3. linea eraikitzeo lanak dira.

Horregatik, irisgarritasun diagnostikoari uztartutako ondorioek ez dute berariazko aipamenik sartzen esku-hartze tarte horretan –Deustu eta Alde Zaharra– sartutako geltokiei buruz. Hala eta guztiz ere, eranskinen idatz zatian ekipamendu hauetako bakoitzaren irisgarritasun egoerari buruzko ikuskatze fitxak bildu dira.

Korridore honen ezaugarria da geltoki oso zaharrak edukitzea, irisgarritasunaren gaian ga-bezia ugarirekin.

4.3.1. Kanpoko irisgarritasuna

Hiri inguruneetako ezaugarri funtzionalak ezberdinak dira ekipamendu batzuetatik beste batzuetara, baina, orokorrean, lineako geltoki ugari ez du egokituriko ibilbiderik haietara iristeko. Ezaugarritzat dute industria inguruneetan kokaturik egotea, ibilgailuen trafiko biziko eremuetan, malda malkartsuko ibilbideetan, galtzadarrizko zoladura edukiz, eta abar.



Derio: azpiko igarobidea oso malda malkartsuko arrapalarekin. Argiztapen gutxi



Larrondo-Loiu: industria ingurunea. Oinezkoentzako sarbide zaila. Malda oso malkartsua, laguntzeko eskubandarik gabe eta egoera txarrean dagoen zoladurarekin



Lekunbiz-Zamudio: oinezkoentzako sarbidea trafiko handiko galtzada baten ondotik igarotzen da, eta espaloirik gabeko eta malda handiko tarte batean amaitzen da



Zamudio: espaloi estua trafiko biziko galtzadaren ondoan. Egokitu gabeko sarbide arrapala

Puntu honetara iritsita, aipatzekoa da hiri lurzoruaren gainean ez dagoela gidatzeko ukimen elementurik, horien bitartez ikusmen urrituek geltokien kokalekua topatu ahal izan dezaten.

4.3.2. Barruko irisgarritasuna

4.3.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Herrigune nagusietan salbu, Txorierriko korridoreko ekipamenduek ez dute eraikinik. Orokorrean, atondorako sarbidea kaletiko pasagune batetik egiten da, kanpotik joan-etorriak egi-
tea errazten duen oztoporik gabeko sarrera garbien bitartez.

Aitzitik, kontrako adibide gisa, Lezamako geltokia adierazi behar da. Atentziorik ez duen ekipamendu baten aurrean gaude, eta bertako atondora kanpotik iristeko ohiko atea erabili behar dira, astunegiak direnak hain zuzen.



Lezama: atondora iristeko atea itxita daude. Astunak dira mugitu nahi direnean

4.3.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Ibilgailura iristearekin batera, hau da gabezia gehien ageri dituen irisgarritasuneko beste alderdi bat.

Lineako ekipamendu asko nasa bakarrekoak dira. Oztopo nagusiak hauetan daude: nasara iristeko egokitu gabeko arrapalak egotean eta, funtsean, trenbideak gurutzatzeko gainazaleko trenbide-pasaguneak egotean. Horiek edozein pertsonaren segurtasuna jartzen dute arriskuan, haren mugikortasun maila zein den alde batera utzita.



Eloietxerri: nasara iristeko arrapala, malda malkartsuarekin eta peraltearekin. Laguntzeko eskubandarik gabe



Larrondo-Loiu: nasara iristeko egokitu gabeko arrapala. Neurritz gaineko malda eta peralte



Zamudio: gainazaletik derrigor egin beharreko bidea nasara iristeko



Kurtzea-Lezama: nasara iristeko egokitu gabeko arrapala. Arrapala maniobrak egiteko aukera gutxi ematen duen eremu batean amaitzen da, eta, gainera, ibilbidearen amaieran zutoin bat dago maniobrak egitea mugatzen duen oztopo gisa

Geltokietako atondoak oztopoetatik libre daude eta maniobrak egiteko behar besteko aukera ematen dute intereseko puntuetara joan-etorri autonomoa bermatzeko. Aitzitik, espazio berdin hauek ez dute hankaz ukitzeko gida zerrendarik, kontraste kromatiko nabarmenekoak, horien bitartez ikusmen urrituei bertan dauden zerbitzuetara iristea ahalbidetzeko.

4.3.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, geltokietako atondoek zoladura trinkoa, gogorra eta irristatzeen aurkakoa dute, baina inguruabar hori ez da nasetan ikusten. Zenbaitetan, zoladurak hain hondamen handia ageri du, mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorria ez duela batere errazten.



Lekunbiz-Zamudio: zoladura hondatua segurtasun seinaleztapenik gabe



Elotxelerri: zoladura oso hondatua zenbait eremutan

Nasa guztiek ez dute derrigorrezko segurtasun seinaleztapena –zerrenda kromatikoa eta botoiez eraturako ukimen zerrenda–. Aplikatu beharreko araudiak exijitu egiten du nasaren ertza seinaleztatzeko zerrendak markatu egin behar direla jarraikako 50 cm-ko zabalera duen zerrenda tarte batekin eta hura irristatzeen aurkakoa, egitura berezikoa eta hori kolore fosforeszentekoa izan behar dela inguruko zoladurarekin kontrastatze aldera.

4.3.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Lineako geltoki gehienak atenditu gabeko instalazioak dira (15etik 12), beraz, alderdi honetan irisgarritasunaren gainean egindako azterlana ez da bereziki adierazgarria. Edonola ere, beharrezkoa da aipatzea erabiltzaileari arreta emateko langileak dituzten geltokietan leihatilak garaiera baxuagoan jarritako tarte egokitu bat eduki behar duela.

Jarraian erantsi den taulak erakutsi egiten du zein den erlazioa zerbitzatutako geltokien eta komunikazio sistemen banaketaren –interfonoaren bidez– artean Txorierriko lineako geltokietan.

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.		
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.
Deustu	EZ	EZ	BAI	EE
Unibertsitatea	EZ	EZ	BAI	BAI
Matiko	EZ	EZ	BAI	BAI
Zumalak	EZ	EZ	BAI	BAI
A. Zaharra	BAI	EZ	BAI	BAI
Ola	EZ	EZ	BAI	EE
Sondika	BAI	EZ	BAI	BAI
Larrondo	EZ	EZ	BAI	EE
Elotxelerrri	EZ	EZ	BAI	EE
Derio	BAI	EZ	BAI	BAI
Lekunbiz	EZ	EZ	EE	EE
Zamudio	EZ	EZ	BAI	EE
Kurtzea	EZ	EZ	EE	EE
Lezama	EZ	EZ	BAI	BAI

I. Nas. - Interfonia nasan
I. Aton. - Interfonia atondoan
I. Igog. - Interfonia igogailuan
EE - Ez da egokia

Iturria: Eusko Tren.

Orokorrean, leihatilara iristeko bidea ez dago baldintzatuta oztopoekin.

4.3.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

Geltokietako altzariak garbi islatzen dute instalazioek bizi duten zahartze egoera eta, horrekin batera, irisgarritasun eta ergonomiaren alorreko gabezia.

Beste korridore batzuetan bezala, eserleku modelo anitz topatu dugu, eta horiek ez dituzte erabat betetzen indarreko araudiak exijituriko parametroak. Mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserlekurik ez dago, ezta euskarri iskiatiko osagarririk ere.



Eserleku modelo ezberdinak

Txartelak baliogabetzeko dauden gailuek igartzeko zabalera egokia (800 mm gutxienez) uzten dute gutxienez, mugikortasun urriko pertsonen joan-etorria errazte aldera. Aipatzekoa da garrantzitsua dela mugikortasun urriko pertsonari igartzeko denbora gehiago ematea, hark joan-etorria segurtasunez eta funtzionaltasunez egin ahal izan dezan.

Autosalmentako makinei dagokienez, atenditu gabeko geltokietan garrantzi handiagokoak, ikusi da linean EuskoTrenek erabili ohi dituen bi modeloak daudela.

Modelo modernoak, zaharra baino askoz ere funtzionalagoa bada ere, garaiera desegokian ditu ordainketa zirrikituak (>1,20 m) eta ez dago egokituta ikusmen urrituentzat.



Autosalmentako makinak (modelo modernoa eta zaharra)

4.3.2.6. Komunak

Txorierriko korridoreko geltokiek, agian aldirikoen linea bat izateagatik, ez dituzte komun higieniko publikoak beren instalazioetan.

Erantsi den taulak korridoreko komun zerrenda jasotzen du:

GELTOKIA	WC	
	BIDAIARIAK	ET
Deustu	EZ	BAI
Unibertsitatea	EZ	EZ
Matiko	EZ	BAI
Zumalak	EZ	BAI
A. Zaharra	EZ	BAI
Ola	EZ	EZ
Sondika	EZ	BAI
Larrondo	EZ	BAI
Elotxelerrri	EZ	EZ
Derio	EZ	BAI
Lekunbiz	EZ	EZ
Zamudio	EZ	EZ
Kurtzea	EZ	EZ
Lezama	EZ	BAI

ET - EuskoTreneko langileentzat bakarrik

Iturria: Eusko Tren.

4.3.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Jarraian erantsi den taulak Txorierriko korridoreko geltokietan dagoen komunikazio eta informazio sistemen hornidura biltzen du.

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEAD.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.	PZ	TK	PZ	TK
Deustu	EZ	EZ	BAI	EE	EZ	BAI	EZ	EZ
Unibertsitatea	EZ	EZ	BAI	BAI	EZ	EZ	EZ	EZ
Matiko	EZ	EZ	BAI	BAI	EZ	BAI	EZ	EZ
Zumalak	EZ	EZ	BAI	BAI	EZ	EZ	EZ	EZ
A. Zaharra	BAI	EZ	BAI	BAI	EZ	BAI	EZ	BAI
Ola	EZ	EZ	BAI	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Sondika	BAI	EZ	BAI	BAI	EZ	BAI	EZ	EZ
Larrondo	EZ	EZ	BAI	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Elotxelerrri	EZ	EZ	BAI	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Derio	BAI	EZ	BAI	BAI	EZ	BAI	EZ	BAI
Lekunbiz	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Zamudio	EZ	EZ	BAI	EE	EZ	BAI	EZ	EZ
Kurtzea	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Lezama	EZ	EZ	BAI	BAI	EZ	BAI	EZ	EZ

I. Nas. - Interfonia nasan
I. Aton. - Interfonia atondoan
I. Igog. - Interfonia igogailuan
EE - Ez da egokia

PZ - Megafonia Postu Zentraletik
ML - Tokiko Kontrola

PZ - Teleadierazgailuak Postu Zentraletik
ML - Tokiko Kontrola

Iturria: EuskoTren.

Instalazio gehienek ahozko komunikazio sistema bat instalaturik dute –interfono bidez-. Halaber, instalazio nagusiek informazioa megafoniaz eta teleadierazgailuen bitartez eskuratzeko sistema akustikoak eta bisualak dituzte.

Informazio estatikoari dagokionez, panelen kokalekuak, plano bisualak eta edukien tamainak ez dute askotan errazten erabiltzaile guztiak hurbiltzea eta hura irakurri ahal izatea.



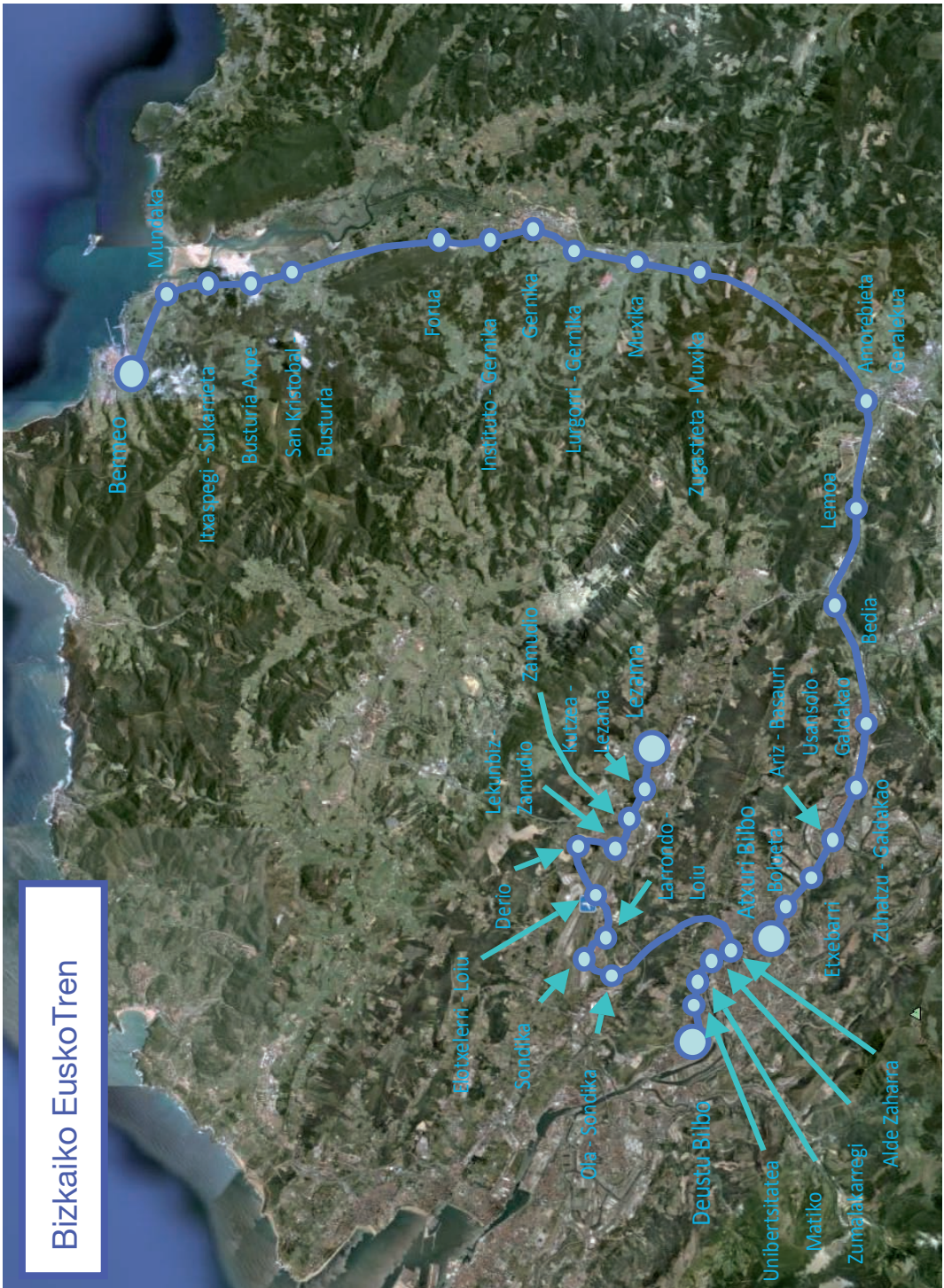
Informazio monitorrea



Informazio panela irakurketa plano garaian



Ahoz komunikatzeko interfonoa



4.4. Bilbo-Bermeo (Urdaibai) korridorea

Urdaibaiko korridoreak geltokiak partekatzen ditu ibilbidean Bilbotik Donostiarantz doan eskualdeko linearekin. Horrela, Bilbo Atxuri-Lemoa tartea bi lineek partekatzen dute.

Urdaibaiko linearen ezaugarria da heterogeneoa izatea. Batetik oso geltoki modernoak ditu –orain dela gutxi berrizaturikoak– eta horiek irisgarritasun unibertsalaren printzipioak betetzen dituzte; aitzitik, bestalde, linea kostarantz hurbildu ahala, egoera kaskarrean dauden nasak dituen geraleku multzoa ikusten hasten da, hirikoak ez diren inguruneetan, eta pertsonak joan-etorrian behar dituen gutxieneko erosotasun, segurtasun eta eraginkortasun baldintzak ez dituzte bermatzen.

4.4.1. Kanpoko irisgarritasuna

Geltokien inguruan oinezkoentzako dauden bideen ezaugarria da, askotan, malda malkartsuko arrapalak edukitzea, ibilgailuen trafiko biziko eremuetan kokatzea eta babesteko espaloirik ez edukitzea edo gainazaletik derrigor igaro beharreko trenbide-pasaguneak zeharkatu behar izatea.



Bolueta: geltokira iristeko ibilbidea. Espaloi estua eta malda malkartsuko arrapala



Ariz-Basauri: geralekura iristeko egokitu gabe dagoen arrapala. Malda malkartsua



Amorebieta geralekua: geralekurantz joateko ibilbidean gainazaletik derrigor zeharkatu beharreko pasagunea



Forua: malda malkartsuko sarbidea babesteko espaloirik gabe. Lehentasuna ibilgailu partikularrentzat



Zugastieta: trafiko intentsitate handiko zona batean kokatzen den geralekua, oinezkoentzako babestutako ibilbiderik gabe



Bedia: oinezkoak iristeko bidexka, malda malkartsukoa. Egokitu gabe. Ibiltezina

Txorierriko linean gertatzen zen moduan, aipatzekoa da geltokien ondoko hiri inguruneetan ez dagoela gida izateko ukimen elementurik, horien bitartez ikusmen urrituak ekipamenduen kokalekurantz bideratzeko.

4.4.2. Barruko irisgarritasuna

4.4.2.1. Geltokirako sarbidea (eraikinaren atondoa)

Korridorean ekipamendu askok ez du eraikin bat eta bidaiaria egoteko eta hari arreta emateko atondo bat. Horrelakorik dagoen kasuan, askok ohiko ateak mantentzen dituzte sarbideetan eta horiek ez dira oso funtzionalak izaten, estuak direlako eta, zenbaitetan, itxita egoten direlako.



Zuhatzu-Galdakao: atondora iristeko atea estua da eta itxita dago



Mundaka: sartzeko atea estua da. Bi orriak irekita egon behar dira

4.4.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Ibilgailura iristearekin batera, nasen arteko joan-etorria da ETSk irisgarritasunaren gain ageri duen arazo garrantzitsuenetariko bat.

Urdaibaiko geltoki eta geraleku ugari nasa bakarrekoak dira. Hala eta guztiz ere, ekipamendu ugari ez du elementu mekanikorik edota eraikuntza elementurik joan-etorri autonomoa eta segurtasuneko bermatzeko nasetara joaterakoan edo batetik bestera ibili behar denean, modu horretara bideak derrigor zeharkatu beharra saihesteko. Egoera hau oso arriskutsua da edozein pertsonaren segurtasunerako, bere mugikortasun maila zein den alde batera utzita.



Bedia: egokitu gabeko arrapalak eta egoera kaskarrean dagoen zoladura trenbide-pasagunean



Ariz Basauri: zoladura egoera txarrean. Nasara iristeko egokitu gabeko arrapalak



Zuhatzu-Galdakao: trenbide-pasagunea egoera kaskarrean nasen artean ibili behar denarako. Atontotik nasara iristeko oztopoa



Usansolo-Galdakao: trenbide-pasagunea irtenguneekin. Arrapalek ez dute babesik, ez eta eskubandarik ere, bi aldeetan

Geltokietako atondoak oztopoetatik libre daude eta maniobrak egiteko behar besteko aukera ematen dute intereseko puntuetara joan-etorri autonomoa bermatzeko. Aitzitik, toki berdin horiek ez dute ukimen zerrendarik ikusmen urritua ematen diren zerbitzuetara bideratze aldera.

4.4.2.3. Geltokiko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, geltoki eta nasetako zoladura trinkoa, gogorra eta irrstatzeen aurkako propietateak dituen da. Gabezia nagusiak gai honetan trenbide-pasaguneetako zoladuraren egoeratik datoz.



Gernika: kautxu metalezko trenbide-pasagunea, kon-
tserbazio egoera onean eta seinaleztapen egokiarekin



Ariz-Basauri: oso hondaturik dagoen eta oso arrisku-
tsua den trenbide-pasagunea. Mailen arteko aldea
duten zona zabalak, irregulartasunak direla-eta

Nasa guztiek ez dute derrigorrezko segurtasun seinaleztapena –zerrenda kromatikoa eta botoiez eraturako ukimen zerrenda–.

4.4.2.4. Leihatilak (salmenta eta informazioa)

Erantsitako taulak erakutsi egiten du Boluetako geltokia bakarrik dagoela EuskoTreneko langileek atendituta Urdaibai linean. Gainerako ekipamenduetatik garrantzitsuena bakarrik dute eragiketak kudeatzeko zentroarekin komunikatzeko interfonoa.

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.		
		I.Nas.	I.Aton.	I.lgog.
Atxuri	EZ	EZ	BAI	EE
Boluet	BAI	BAI	BAI	BAI
Etxebarri	EZ	EZ	BAI	EE
Ariz	EZ	EZ	EE	EE
Zuhatsu	EZ	EZ	EE	EE
Usansolo	EZ	EZ	BAI	EE
Bedia	EZ	EZ	EE	EE
Lemoa	EZ	EZ	EE	EE
Amoreb. geral.	EZ	EZ	EE	EE
Zugastieta	EZ	EZ	EE	EE
Muxika	EZ	EZ	EE	EE
Lurgorri	EZ	EZ	EE	EE
Gernika	EZ	EZ	BAI	EE
Institutua	EZ	EZ	EE	EE

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.		
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.
Forua	EZ	EZ	EE	EE
Bust-S.Kri	EZ	EZ	EE	EE
Bust-Axpe	EZ	EZ	BAI	EE
Bust-ltxas*	EZ	EZ	EE	EE
Mundaka**	EZ	EZ	BAI	EE
Bermeo	EZ	EZ	BAI	BAI

I. Nas. - Interfonia nasan
I. Aton. - Interfonia atondoan
I. Igog. - Interfonia igogailuan
EE - Ez da egokia

Iturria: Eusko Tren.

Orokorrean, leihatilara iristeko bidea ez dago baldintzatuta oztopoekin.



Bermeo: atenditu gabeko eta egokitu gabeko salmahaia (ez dago garaiera gutxiagoko tarterik, ezta sakonera egokiko zokorik ere)



Lemoa: leihatila egokituko eredua

4.4.2.5. Altzariak (eserlekuak, baliogabetzaileak, autosalmentako makinak)

ETSko beste korridoreak aztertu direnean deskribatu bezala, EuskoTrenen altzariak hainbat modelotakoak dira eta horien funtzionaltasun maila kokalekutat duten ekipamenduaren garrantziaren eta hark duen berriztatze mailaren arabera da.

Linean zehar eserleku aniztasunaren isla topatzen da, eta horiek, arrazoi batzuegatik edo beste batzuegatik, ez dituzte erabat betetzen araudiak irisgarritasunaren gaian finkatu dituen parametroak. Gainera, mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserlekurik ez dago geltokietan, ezta euskarri iskiatiko osagarriak ere.

Beste korridore batzuetan bezala, txartela baliogabetzeko gailuek igarotzeko behar besteko zabalera dute (800 mm gutxienez) gurpil aukiarren erabiltzaile diren pertsonen, haur ko-
txeeekin doazenei, gauza handiak garraiatzen dituztenei, eta abarri igarotzea errazteko. Hala
eta guztiz ere, baliogabetze gailuetan igarotzeko finkatu den gehieneko denbora tartea zain-
du egin behar da, mugikortasun urriko pertsonak behar adina denbora izan dezan.

Egiaztatu da EuskoTrenen autosalmentako bi makina modelo dituela linean. Aurreko az-
terketetan ere esan den bezala, modeloetatik bakar batek ere ez ditu oso-osorik betetzen
indarreko araudiak irisgarritasunerako jarritako parametroak.

4.4.2.6. Komunak

Urdaibaiko aldirikoen lineak Bilbo-Donostia eskualde zerbitzuarekin partekatzen du ibilbi-
dearen zati bat. Arrazoi hori dela eta, ohikoagoa da geltoki garrantzitsuek komun higieniko
publikoak edukitzea.

Korridorean komun higienikoak dituzten geltokien zerrenda biltzen duen taula erantsi da:

GELTOKIA	WC	
	BIDAIARIAK	ET
Atxuri	BAI	BAI
Bolueta	BAI	BAI
Etxebarri	EZ	BAI
Ariz	EZ	BAI
Zuhatzu	EZ	BAI
Usansolo	EZ	BAI
Bedia	EZ	EZ
Lemoa	EZ	BAI
Amoreb. geral.	EZ	BAI
Zugastieta	EZ	BAI
Muxika	EZ	BAI
Lurgorri	EZ	EZ
Gernika	BAI	BAI
Institutua	EZ	EZ
Forua	EZ	EZ
Bust-S.Kri	EZ	EZ
Bust-Axpe	EZ	EZ
Bust-Itxas*	EZ	BAI
Mundaka**	EZ	BAI
Bermeo	BAI	BAI

ET - EuskoTrenen langileentzat bakarrik

Iturria: Eusko Tren.

EuskoTren “komuna den kabina” motako komun egokitua instalatzen ari da geltokien kanpoaldean. Beste instalazio batzuetan komunak ekipamenduan bertan sartzen dira.



Usansolo: komun egokitua geltokiaren kanpoaldean



Bermeo: egokitu gabeko komuna geltokian bertan

4.4.2.7. Informazio eta komunikazio sistemak

Jarraian erantsi den taulak Urdaibaiko geltokietan dagoen komunikazio eta informazio sistemen hornidura biltzen du.

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEAD.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.lgog.	PZ	TK	PZ	TK
Atxuri	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Bolueta	BAI	BAI	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI
Etxebarri	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Ariz	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Zuhatzu	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Usansolo	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Bedia	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Lemoa	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	BAI	BAI
Amoreb. geral.	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Zugastieta	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Muxika	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Lurgorri	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Gernika	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	BAI
Institutua	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

GELTOKIA	Zerb.	USTIATZAILEAREN Tel.			MEGAF.		TELEAD.	
		I.Nas.	I.Aton.	I.Igog.	PZ	TK	PZ	TK
Forua	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Bust-S.Kri	EZ	EZ	EE	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Bust-Axpe	EZ	EZ	BAI	EE	EZ	EZ	EZ	EZ
Bust-Itxas*	EZ	EZ	EE	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Mundaka**	EZ	EZ	BAI	EE	BAI	BAI	EZ	EZ
Bermeo	EZ	EZ	BAI	BAI	BAI	BAI	EZ	BAI

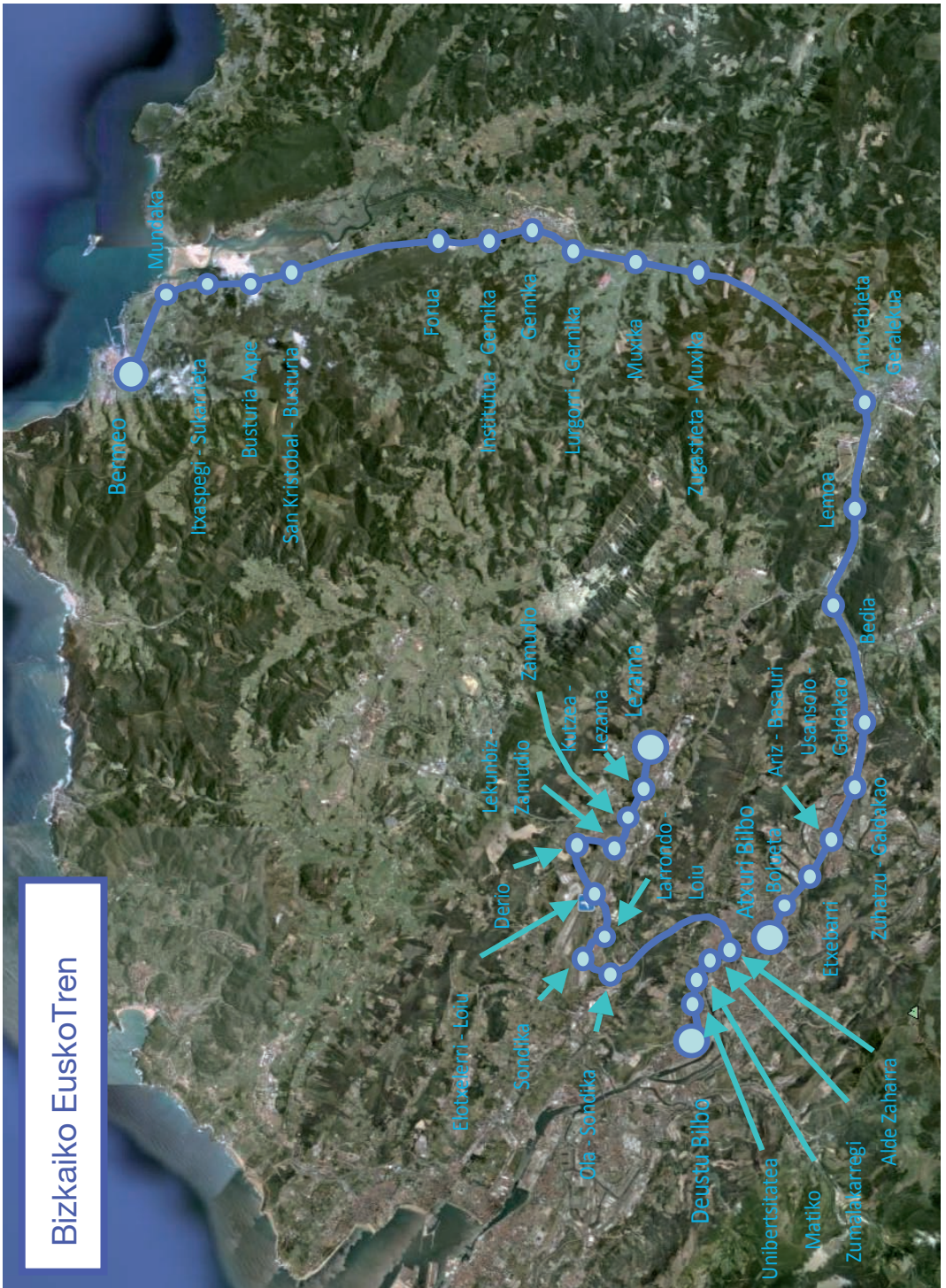
<p>I. Nas. - Interfonia nasan I. Aton. - Interfonia atondoan I. Igog. - Interfonia igogailuan EE - Ez da egokia</p>	<p>PZ - Megafonia Postu Zentraletik TK - Tokiko Kontrola</p>	<p>PZ - Teleadierazgailuak Postu Zentraletik TK - Tokiko Kontrola</p>
--	---	--

Iturria: EuskoTren.

Geltoki garrantzitsuenek bakarrik dute instalaturik pertsonari laguntzeko ahozko komunikazio sistema bat –interfono bidezkoa–. Halaber, ekipamendu nagusiek informazio dinamikoko sistemak dituzte: megafonia eta teleadierazgailuak.

Informazio estatikoari buruz, berriro ere azpimarratu egin behar da panelen kokalekuak, irakurketaren plano bisualak eta edukien tamainak ez dutela askotan errazten hartara hurbildu eta irakurri ahal izatea. Formatuak ez dira irisgarriak erabiltzaile tipologia guztientzat.

Bizkaiko EuskoTren



4.5. Ibilgailuen irisgarritasuna

Inolako zalantzarik gabe, hau da ETS sarean irisgarritasun unibertsala bermatzeko dagoen handicap handiena, bai Bizkaian, bai Gipuzkoan.

Nasa-trena erlazioan dagoen bereizketa zokoak ("gap"), ezberdina dena gainera aztertutako nasa gorabehera eta UTen pisuaren eta gurpilen higaduraren arabera (plataformaren garaiera), baldintzatu egiten du mugikortasun urriko pertsonen joan-etorrien eraginkortasuna.



Bereizketako "Gap" aldagarria nasaren eta trenaren artean



Aldagarria nasaren eta UTen arabera

ETS-EuskoTren lehenetsuneko tratamendua ematen ari da alderdi honi.

Ibilgailuari erantsitako arrapala ezkutagarria²⁴ duen material mugikor berria eskuratzea eta jada badauden materialak egokitzea derrigorrezko gaiak dira garraio ibilgailuaren irisgarritasuna unibertsala izango dela bermatzeko.

EuskoTrenen parke mugikorrak, gaur egun, hurrengo aleak ditu:

- **UT 200:** 20 alez eratutako flota da, eta Durangaldeako, Kostaldeko eta Topoko lineetan ematen dute zerbitzua.
- **UT 300:** bi ibilgailuko 12 ale; jende gehien ibiltzen den garaian konbinazio bikoitzean ibiltzen dira. Gehienek Txorierriko linean ematen dute zerbitzua.
- **UT 3500:** merkataritza ustategian EuskoTrenek dituen unitate zaharrenak dira. Hiru ibilgailuko 15 unitatez eratutako seriea. Zerbitzua ematen dute Kostaldeko, Eibar-Ermuako eta Urdaibaiko lineetan.

Egungo UTen irisgarritasunari dagokionez, hurrengo ezaugarriak aipatu daitezke:

²⁴ Goitibeharakoa.

Bizigarritasuna:

- Unitate guztiek dute gurpil aulkientzat egokitutako toki bat. Tren bakoitzeko ainguratzak dituen toki bat bakarrik dagoen arren, plataforma guztiek dute behar besteko toki bakoitzean bi gurpil aulki aparkatzeko.
- Ibilgailuen kaxa mugikorraren zabalerak (2.200 mm) eta eserlekuen konfigurazioak galarazi egiten dute gurpil aulkiek joan-etorria egitea trenen barrualdetik.
- Ez dago eserleku lehentasunik mugikortasun urriko beste pertsona talde batzuentzat: adinekoentzat, haurdun dauden emakumeentzat...

Informazioa:

- Megafonia sistemak eta teleadierazgailuak daude trenen %85etan.
- Ahoz eta bisualki informazioa ematen da loturen eta geldialdien gainean, eta informazio hori behar besteko aurrerapenarekin ematen da.
- Trena-nasa erlazioa irisgarriago den tokiari buruzko informazio espresa falta da nasetan (bereizketa zoko txikiagoa).

Hustuketa:

- Mugikortasun urriko pertsonentzat ez dago husteko bide espliziturik.



Mugikortasun urriko pertsonentzako bagoia. Gurpil aulkientzat egokitutako tokiak



Mugikortasun urriko pertsonentzako bagoirako sarbidea. Komun egokitua du

Jarraian datorren taulak EuskoTrenek egun duen flotaren ezaugarri nagusiak laburbiltzen ditu, ibilgailu barrualdeko irisgarritasun baldintzei dagokienez:

Seria	Kopurua	Megafonia	Teleadierazg.	MUP plaza
200	20	BAI	BAI (%80)	BAI
300	12	BAI	EZ	BAI
3500	15	BAI	BAI	BAI

Iturria: geuk egina.

EuskoTrenen konpromisoa %100 irisgarria izango den flota edukitzea da 2015. urterako. Helburu hori lortze aldera, ibilgailu parkea berriztatzen ari da pixkanaka, hain zuzen ere hurrengo jarduera egutegiari jarraiki:

- Material ibiltari berria hartzea (30 ale), oso-osorik 3500 Seriea ordezkatzeko eta 200 Seriearen ordezkapena neurri batean egiten hasteko. 2011-2013 aldirako aurreikusitua da (1. fasea).
- Bigarren fase batean (2013-2015) 200 Seriea ordezkatzeko da, 20 unitate gehiago sartuz.

2015erako, beraz, serie berriko 50 UT edukitzea espero da, erabat irisgarriak. Hemendik aurrera 300 Seriearen ordezkapenari ekingo zaio.

Ale mugikor berriek %100 betetzen dute irisgarritasunaren gaiko araudia, unitate barruan komun egokitua edukitzearena salbu. Araudiak bira egin ahal izateko exijitzen duen gutxieneko zabalera –1.500 mm– ezin da lortu zabalera metrikoko trenetan kutxa mugikorraren egitura-baldintzak direnak direlako. 1.200 mm-ko bira tokia eman daiteke bakarrik eta hori, egindako probak eta gero, badirudi funtzionala dela.

Serie berriko unitateen irisgarritasun ezaugarri nagusiak hauek dira:

- Arrapala integratu erdi-automatikoak sartzeko ateetan.
- Ohartarazpena kanpoaldean arrapala mugitzen ari denean.
- Ateen identifikazio kromatikoak.
- Ohartarazpen akustikoak ikusmen urrituentzat eta argi seinale distiratzaila entzumen zailtasunak dituzten pertsonentzat.
- Oztoporik gabeko diseinua bidaiarien mugikortasuna errazteko.

4.6. Ondorioen laburpena

Irisgarritasuna Sustatzeko Euskal Legea aldarrikatu eta indarrean jarri zenetik, irisgarritasunaren hobekuntza mantsoa baina pixkanaka aurrerantz doana dela ikusi da ETS geltokietan.

EuskoTren XXI Plan Estrategikoa onesteak asmo handiko ekintza plana martxan jartzea eragin du hobekuntza jarduerak gauzatzeko eta Gipuzkoako eta Bizkaiko trenbide korridorretako azpiegituraren eta material mugikorraren erabateko modernizazioa ekartzeko.

4.6.1. Gipuzkoa

Gipuzkoako egoerari arreta emanez gero, adierazi egin behar da egin diren eta egiten ari diren inbertsio garrantzitsuak eginda ere, oraindik oztopo fisiko eta komunikazioko garrantzitsuak daudela sareko geltokietan, eta horietako batzuk esku hartzeko prestazio plana behar dute.

Ibilgailu-nasa erlazioan espazio uniformetasuna falta da eta sare osoko irisgarritasun oztopo handi bezala azaltzen jarraitzen du horrek. Unitate mugikor berriak sartzeak, jada badagoen materiala pixkanaka egokitzearekin batera (atzeratzen den arrapala instalatzea), bermatu egin behar du etorkizunean ibilgailuaren irisgarritasuna unibertetsala dela.

Joan-etorriak jatorritik destinora duen arrakastarentzat ez da bakarrik beharrezkoa ekipamenduan eta garraio ibilgailuan erabateko irisgarritasuna bermatzea; horrez gain, beharrezkoa da ere oinezkoen ibilbidea bermatu eta egokitzea bizitokitik azpiegiturara → irisgarritasun katea.

Hori dela eta, ezinbestekoa da Bilbo-Donostia eta Lasarte-Hendaia trenbide korridoreetako prestazioak osorik hobetzearekin batera, lineak hartzen dituzten udalerrietako udalak paraleloan jardutea gabeziak dituzten, segurtasunik ez duten eta oso ibilgarriak ez diren oinezko sarbideak egokitzeko, izan ere, oraindik ere badira horrelakoak.

Irisgarritasunaren gaian topatutako gainerako gabeziak hurrengoetan zehazten dira nagusiki:

- Gainazaleko pasagune ugari dago bi korridoreetan, eta horrek segurtasun falta handiko egoerak sortzen dizkio edozein erabiltzaileri. Zenbait kasutan, pasagune horiek kontserbazio egoera tamalgarrian daude, zoladura oso hondaturik edukiz.
- Beharrezkoa da eraikin batzuetako sarbideak egokitzea, ate automatizatuak instalatuz eta kaletik iristeko arrapalak egokituz (arrapala luzatzea eta garaiera bikoitzean jarritako eskubandak ibilbide osoan zehar).
- Ikusmen urrituentzako ez dago seinaleztapenik, ez sarbideetan, ez atondoetan, ezta nasetan ere. Hori are arazo larriagoa da eraikuntzaren aldetik estuak diren edo estutasun hori oztopoak jartzeagatik eragin zaien nasetan.
- Informazio estatikoaren kokalekua desegokia da eta hura eskaintzeko erabiltzen diren formatuak ez dira irisgarriak erabiltzaile guztientzat. Informazio sistemen hornidura nahikoa ez dela egiaztatu da.
- Altzariak ez daudela egokituta ikusi da, nagusiki eserlekuak eta autosalmentako makinak. Mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserlekurik ez dago, ezta euskarri iskiatiko osagarriak ere.

4.6.2. Bizkaia

Bizkaiko zonaldeko egoerari buruz, aipatu egin behar dugu bai Txorierriko lineak, bai Urdai-baikoak heterogeneotasun handia ageri dutela beren instalazioetako irisgarritasun mailan, eta hori eredu diren geltokiak –berriztatu berriak– oinarriko elementu funtzionalik (ergonomia) gabeko geralekuekin batera agertzearen ezaugarria da.

Inguruabar hori bereziki islatzen da Urdaibaiko korridorean, trazatua kostako udalerrietara hurbildu ahala. Geralekuak zaharkituta daudela ikusten da eta ez direla oso funtzionalak bidaiarientzako zerbitzuei dagokienez, eta hori uda garaiko eskaria altuagoa izaten bada ere.

Urdaibaiko korridorea:



Lemoa: geltoki modernoa eta irisgarria



Muxika: kostatik gertu dagoen geralekua; ez ditu erosotasuneko eta segurtasuneko oinarrizko elementuak

Txorierriko korridorea:



Lezama: geltoki irisgarria



Elotxelerri: oinarrizko elementuak falta dituen geralekua; altzariak, informazio estatikoa, eta abar.

Geltoki eta geralekuen inguruko oinezkoentzako tokiak kalteturik daude hainbatetan. Iris-teko ibilbideak trenbide-pasaguneak eta trafiko biziko galtzadak igaro behar ditu, eta hori guztia kanpoko ibilbidean gutxieneko segurtasuna emateko elementurik gabe egiten da (espaloia, zebra-bideak, gaineko pasabideak / lurpekoak).

Bi lineetako geltoki eta geralekuak gainazaleko hainbat igarobidek zeharkatzen ditu, eta bereziki arriskutsua da nasara iristeko edo geltokira sartu edota hartatik irteteko dagoen oinezko ibilbideak horiek gurutzatzera behartzen duenean. Gainera, ikusi ahal izan da askotan trenbide-pasagune horietako zoladura kontserbazio egoera kaskarrean dagoela.

Gertaera horren ondotik eraikuntza elementuen edo elementu mekanikoen falta azpimarratu behar dugu, horien bitartez erabiltzaileari nasetara joatean edo haien artean mugitzen denean joan-etorri autonomoa eta segurtasunekoa bermatzeko.

Bestela, gainerako gabeziak hurrengo alderdietan zehazten dira nagusiki:

- Ikusmen urrituak gidatzeko eta haien segurtasunerako dagoen seinaleztapena ez da nahikoa, ez sarbideetan, ez atondoetan, ezta nasetan ere.
- Egokitu gabeko altzariak: autosalmentako makinak ez dira irisgarriak erabat. Mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserleku multzorik ez dago, ezta euskarri iskiatiko osagarriak ere.



V. KAPITULUA
SISTEMA METROPOLITARRA

1. SARRERA, TITULARTASUNA, KUDEAKETA ETA USTIAPENA

Metro Bilbaoren sareak Bilboko trenbide metropolitarra eta Bilbo Handiranzko distantzia laburreko hiri arteko zerbitzua hartzen ditu. Eremu metropolitarrak hori Bilboko itsasadarraren bi ertzetan zehar zabaltzen da, eta, gutxi gorabehera, milioi bat biztanle pilatzera iristen da.

“Y” itxura duen trazatua du, itsasadarraren bi ertzetatik doazen bi linearekin; horiek Bilbo hegoalderaino iristen den trazatu komun batekin bat egiten dute. Guztira, metroak 40,61 km-ko luzerako trazadura du (2009. urtean), 38 geltokirekin guztira. Horietatik 22 lurpekoak dira eta 16 gainazalekoak.

Bilboko metroaren azpiegitura lanak gauzatzea Eusko Jaurlaritzaren eskumena da, eta hori Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren eta Euskal Trenbide Sarea (ETS) sozietate publikoaren bitartez egiten du.

Egitura eskergen lanak eta material mugikorra jartzea Bizkaiko Garraio Partzuergoaren (BGP aurrerantzean) eskumena da. “Bilboko Trenbide Metropolitarra” izeneko garraio publikoko zerbitzuaren kudeaketa zuzena eta ustiapena BGPk egiten du ere. Azken xede horretarako, Metro Bilbao SA enpresa sortu zen.

2. BILBOKO METROKO IRISGARRITASUNAREN DIAGNOSTIKOA

Eranskinen idatz zatian irisgarritasunaren diagrama bildu da; bertan, kualitatiboki erakusten da joan-etorri katearen irisgarritasun maila Bilboko metroaren sisteman.

2.1. Kanpoko irisgarritasuna

Joan-etorri kateko segmentu guztietan erabateko irisgarritasuna bermatzeko xedearekin, lehenetsuneko da metro sarea igarotzen den udalerrietako udalek inbertsioa egitea arkitektura-oztopoak ezabatzeko eta geltokietarako sarbideetako oinezko ibilbideen irisgarritasun integrala hobetzeko.

Ikusmen urritasunen bat duten pertsonak metro sarean sartzen direla errazteko, beharrezkoa da elementu mekanikoetarantz –igogailuak– eta eraikuntza elementuetarantz –eskaile-rak eta arrapalak– doazen oinezko ibilbideak ukimen elementuekin markaturik egotea. Uki-men elementu horiek zoladuran egongo lirateke eta bideratzeko zerrendekin gauzatuko.

Zentzu horretan, zera azpimarratu behar da: igogailuen hurbileneko inguruneetan botoiez eratutako ukimen zerrenda bat izaten bada ere kaletik aterantz orientatzeko, botoi horiek ez dira iristen espaloiko hormaraino, beraz, ikusmen urrituek horiek topatzea zaila izan dai-teke.

Bestalde, sarbideko eskaileretarantz doan oinezko ibilbideak ere ez du hankaz ukitzearen bitartez gidatzeko sistemarik.



Atondora sartzeko igogailua San Mamesen

2.2. Barruko irisgarritasuna

BGPk emandako informazioaren arabera, hauek dira Bilboko hiri azpiko instalazioen irisgarritasun ezaugarri nagusiak:

- Metro sare osoan igogailuak eskura edukitzea.
- Goiko igarobideak dituzten geltokiek sartzeko arrapalak dituzte, malda egokiarekin gurpil aulkien erabiltzaileen zirkulazioa ahalbidetzeko.
- Sarbide motzak eta seguruak.
- Irakurterrazak diren seinaleak, bai tamainaren aldetik eta bai kontraste kroma-tikoaren aldetik.
- Lurzoru zimurra nasaren ertzean.
- Braille sistema edota makrokaraktreak goi-erliebean igogailuetan.
- Megafonia geltokietan.
- Makina baliogabetzailea mugikortasun urriko pertsona taldeentzat –zabalagoa, ale-gia– balioztatze lerroetan.
- Koskak txarteletan makina baliogabetzaileetan nola sartu jakiteko.
- Garraio txartelak saltzeko makinak egokitzea.

- Zona ilunik edota itsurik ahalbidetzen ez duen argiztapen sistema, eta, batez ere, horiek edukitzea baliogabetzaileetan, eskaileretan eta nasetan.
- Ukimen gida instalatzea atondoa eta nasa komunikatzeko eskaileren azpian; horrela, itsuek edota ikusmen urrituek eskaileraren kokalekua topatu ahal dute.
- Barra estatiko bat jartzea informazio euskarrien behealdean (geltokiaren kokaleku planoak, linearen deskripzioa...).

2.2.1. Geltokiko atondorako sarbidea

Kaletik geltoki barruko atondoraino doan sarbidea gauzatu egiten da sistema mekanikoen bitartez –igogailuak, eskailera mekanikoak– edo eraikuntza elementuen bitartez –ohiko eskailerak–.

Igogailuak:

Hiri azpiko instalazioek kanpoko 28 igogailu dituzte eta lurpeko 22 geltoki.

Kaleko mailatik bertaratzeko, igogailu bakarra dago geltoki bakoitzeko. Igogailu horiek banaketa egiten den atondoraino eramaten dituzte bidaiariak. Bi igogailu mailaren konbinazioak –kaletik barruko atondora eta atondotik nasara– bermatu egiten du mugikortasun urriko pertsona taldeak bertara iristen direla.

Hala eta guztiz ere, ikusi da beharrezkoa dela igogailuak erabiltzeko lehentasunak behar bezala arautu eta seinaleztatzea, eta, horrekin batera, baita horien kopurua eta edukiera areagotzea ere geltoki berrietan, izan ere, geltoki nagusietan igartzen den erabilera eskariak baldintzatu egiten du hura lehentasunez erabiltzea mugikortasun urriko taldeen partetik.

Eskailera mekanikoak:

Metro sarearen erabiltzaileak igo eta garraiatzeko ohiko baliabidea da.

Metro geltokiak bi garaieratan banatuta daude: maila bat nasek eratzen dute, trenera iritsiz bertan; bestea, gorago kokatzen da, nasen gainean, eta bertan harrerako, txartel salmentako eta bidaiariak beren joan-etorrien noranzkoetara banatzeko atondoak kokatzen dira.



Bi banaketa maila geltokietan

Barruko atondoak toki zabalak ditu, oztoporik gabekoak, eta horrek bermatu egiten du mugikortasun urriko pertsonak ekipamenduan ageri diren zerbitzu eta elementu ezberdinetara iristeko egin behar duten joan-etorriaren funtzionaltasuna, adibidez hauetara iristeko: txartelak, bezeroarentzako arreta, nasetara jaisteko igogailuak, eta abar.

Ikusmen urrituek arazoak eduki ditzakete barruko atondotik joan-etorri autonomoa egite-rakoan hurrengo komunikazio oztopoak ikusita:

- Ez dago Braille sisteman eta goi-erliebeko karaktereetan idatzitako gida elementurik (plakak) eskaileretako eskubandetan, horien bitartez ikusmen urritua orientatzeko berak hartu nahi duen linearen zirkulazio noranzkorantz.
- Kontraste kromatiko oneko makrokarakteretan, goi-erliebean eta Braille sisteman adierazitako errotulaziorik ez dago instalazioetan.
- Atondoko zoladuran ez dago gidatzeko zerrendarik, horren bitartez orientazioa errazteko igogailuaren irteeratik makina saltzaileetarantz, bidaiari baliogabetzaileetarantz, nasara iristeko igogailuetarantz, informazio zutabeetarantz, eta abarretarantz.

2.2.2. Nasarako sarbidea. Nasen arteko joan-etorria

Banaketa egiten duten atondoetan bi igogailu egoten da, bata noranzko bakoitzeko, eta horiek pertsonak eramaten dituzte kasuan kasuko nasetaraino. Hiri azpiko sistemak nasako 52 igogailu ditu.



Atondoa nasarekin komunikatzen duen igogailua

Gainazaleko geltokietan, nasen arteko igarotzea goiko igarobideen bitartez konpontzen da, pasabidera iristeko igogailu edo arrapala egokituak edukiz (Lamiako, Astrabudua eta Urduliz).



Lutxana: goiko igarobidea nasen artean

Ikusmen urrituek nasen artean egiten duten joan-etorriari dagokionez, hurrengo komunikazio oztopoak topatu dira:

- Nasarako sarbideak ez du ukimen sistematik pertsona jakinaren gainean jarri eta orientatzeko hartu nahi duen zirkulazioaren noranzkoari buruz (Etxebarrirantz edo Plentzia/Santurtzirantz).
- Unitate mugikorrera iristeko atek kokatzen diren lekurantz orientatzen duen zerrenda bideratzailerik ez dago (urruneko atek). Zentzu horretan, beharrezkoa da azpimarratzea garrantzitsua dela sartzeko ateen kokalekua bermatzea metro unitate motzenetan.

2.2.3. Atondoko / nasako zoladura. Segurtasuneko seinaleztapena

Orokorrean, atondo eta nasetako zoladurak propietate egokiak ditu trinkotasunari, gogortasunari eta irristatzeen aurkako ezaugarriei dagokienez.

Nasetako segurtasun seinaleztapenari dagokionez, azpimarratu egin behar da Metro Bilbaoren geltokietan nasaren ertza ongi markatuta dagoela, bai ukimenaren aldetik (botoiak), bai kolorearen aldetik (zerrenda horiak). Hala eta guztiz ere, geldialdian, ez da jakinarazten metro unitate laburren amaiera non kokatzen den.



2.2.4. Altzariak eta txartelak

Garraio txartelak saltzeko makinek ukimen pantaila dute, eta horrek salmenta mekanika sinpleago egiten du. Gainera, makina berrietako botoiak garaiera baxuagoan kokatu dira, horren bitartez erabileraren unibertsaltasuna errazteko.

Hala eta guztiz ere, horiek ez daude egokituta ikusmen urrituentzat, haiek ezin baitute erosketara mekanika ukimenaren bitartez erabili, eta ez dute laguntzeko bestelako sistemarik eskura (soinu gailua, makrokaraktreak, Braille / goi-erliebeko sistemak). Gainera, autosalmentako makina guztiak ez dira berdinak, izan ere, batzuk kokaleku ezberdinetan dituzte ordainketa egiteko gailuen zirrikituak.

Balioztatze lerroetan, gainerako gailuak baino zabalagoa den makina baliogabetzailea dago, horren bitartez gurgil aulkien igarotzea, haur kotxeena, eta abar errazteko. Finkatutako denbora erregulaturik dago erabiltzaileak igarotzeko, horren bitartez erabateko irisgarritasuna bermatzeko.

Eserlekuei dagokienez, geltoki ezberdinetako egungo modeloek ez dituzte betetzen indarreko araudiak exijituriko irisgarritasun parametroak. Mugikortasun urriko pertsonentzat utzitako berariazko eserleku multzorik ez dago, ezta euskarri iskiatiko osagarririk ere.



Makina saltzaileen modeloa



Eserleku modeloa

2.2.5. Informazio eta komunikazio sistemak

Metroko geltokiek megafonia sistemak eta teleadierazgailuak dituzte erabiltzaileari informazioa emateko. Eragilearen kudeaketa zentroarekin komunikatzeko interfono bidezko sistema bat instalatuta dago, eta arreta iraunkorra da. Osagarri modura, informazio estatikoko panelak daude, tamaina handiko edukiekin eta kontraste kromatiko adierazgarriarekin.



Interfono bidez komunikatzeko sistema

3. IBILGAILUEN IRISGARRITASUNA

Metro sistemak erabateko irisgarritasuna bermatzen du nasa-kotxe erlazioan, izan ere, hura maila berdinean gertatzen da (bereizketa tartea ia ezereza da). Unitate mugikorren eta nasa diseinua hasieratik orientatu zen lehenetsunezko helburu honen bilaketara.



Metroaren ibilgailu flota UT-500 eta UT-550 serieetako 37 unitatek eta UT-600 Serieko 9 unitate berrik eratzten dute.

Unitatea eratzten duten lau kotxeak elkarri akoplatuta daude, ate edota bestelako bereizketarik gabe. Horrela, tren barruan pertsoneri mugikortasun handiagoa ematen dien toki bakarra lortzen da, eta baita banaketa eta erosotasun hobekia ere.



Estetikaren aldetik, UT-600 Serie berriak ez du alde handiegirik jada existitzen ziren horiekin alderatuz gero, nahiz eta funtzionaltasunaren aldetik hobekuntza adierazgarriak sartzen dituen, batez ere intsonorizazioaren eta bezeroarentzako informazioaren alorretan.

Barrualdean, informazio teleadierazgailu bat instalatu da kotxeen arteko lotunean; horrekin, zerbitzuaren alderdiei buruzko informazioa eman nahi zaie bidaiariei. Sistema hau Aginte Postu Zentralizatuarekin (PZ) konektatuta dago, eta aukera ematen du trenaren destinoari buruzko eta hurrengo geltokiari buruzko informazioa emateko zerbitzu normalizatuko egoera

batean. Hala eta guztiz ere, zerbitzuan gerta daitekeen edozein inguruabar jakinarazteko ere erabili ahalko da. Bereziki erabilgarria izango da entzumen urrituen taldearentzat.



Mugikortasun urriko pertsoneri egungo unitate mugikorretan irisgarritasuna bermatzeko faktore adierazgarrienak hauek dira:

- Eserita bidaiatzeko plazen proportzioa altua da (%20 eta %30 artean).
- Erabiliko ez badira eserlekuak eraisgarriak izatea espazio laguntza bat da.
- Gurpil aukien erabiltzaile diren bezeroentzat gordetako tokiak. Toki hauek muturreko kotxeetan kokatzen dira, eta segurtasun uhalak eta sakagailuak dituzte, gidariari jakinarazteko gurpil aukian doan mugikortasun urriko pertsona bat dagoela. Gidaria, barruko bideo-zaintzako kameraren bitartez, adi dago bezero horien aurrean.
- Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako eserlekuak eta ohartarazteko botoia muturreko kotxeetan.
- Esekitze sistema, unitateko plataformaren garaiera iraunkorra bermatzeko.
- Ateak ixteari buruz ohartarazten duen soinu eta argi gailua.
- Argi informazioa, trenak linean duen kokalekua eta haren irteera jakinarazteko.
- Txistua trenetako ateak ixten direnean.
- Botoia unitate barruan gordetako eserlekuetarako.
- Dimentsio handiko ate bikoitzak, sarbidea errazteko.
- Igarobide argitsua, barrualde zirkularreko eraztun ez elkartutako kotxeen artean.
- Iragartze akustikoa eta bisuala –linearen grafikoa erakusteko barruko kartelak–, ibilbideko hurrengo geltokiari buruz.
- Trenaren destinoa bidaiariei jakinaraztea nasan.
- Linearen aukeraketa eta egin beharreko ibilbidea.



Mugikortasun urriko pertsonentzako gordetako eserlekuak



Mugikortasun urriko pertsonak sartzeko atea

4. ONDORIOAK

Metroaren garraio sistemak, orokorrean, kalifikazio altua eskuratzen du irisgarritasunaren gaian; ez bakarrik geltokien eta ibilgailuen erabilera unibertsala bermatzen duten baldintzak ezartzeagatik, baizik eta gain hartu den etengabeko hobekuntza konpromisoagatik, ahotsa emanez ezgaitu taldeei beren mugikortasuna modu autonomoan hobetzeko hobekuntzak sartzeko.

Testuinguru honetan, Bilboko hiri azpiko sistemaren irisgarritasuna erabatekoa izatea bilazterakoan aintzat hartu beharreko alderdi nagusiak aipatzen dira:

- Hiri zoladura gainean ukimen zerrenden bitartez seinaleztatzea igogailuetara, arrapaletara eta atondora iristeko eskaileretara sartzeko oinezko ibilbideak.
- Ukimen seinaleztapena igogailutik atondo barruko elementu/zerbitzu interesgarrietarantz doazen ibilbideen gainean.
- Makina saltzaileak instalatzea, erabiltzaile guztiei egokituta.
- Nasara sartzeko eskailera eta arrapaletan gidatzeko sistema (plakak) jartzea, ikusmen urritua gidatzeko berak hartu nahi duen zirkulazio noranzkorantz.
- Nasan ez dago gida zerrendarik ikusmen urritua bideratzeko unitate mugikorraren sarbide ateen kokalekurantz (urruneko atea). Kasu berezia da unitate mugikor laburrenena.
- Igogailuei dagokienez, ikusi da beharrezkoa dela erabilera lehentasunen sistema bat finkatu eta arautzea, eta, horrekin batera, haien gailu kopurua eta edukiera bermatzea. Horrela, geltoki berrietan eskaria behar bezala atenditu ahalko da.



Etorbizunean, 3. linearen eraikuntzak aukera emango du metroaren trazatua zabaltzeko aireporturantz.



VI. KAPITULUA
TRANBIA SISTEMA

1. SARRERA, TITULARTASUNA, KUDEAKETA ETA USTIAPENA

Metro arina-tranbia erako garraio sistema Bilbo eta Vitoria-Gasteiz hirietan finkatu izana, hiri integrazioko ariketa handi bat izateaz gain, benetako iraultza bat ere izan da bidaiarien eskariari dagokionez. Horren bitartez, irisgarritasuneko erabateko bermeak dituen hiri garraioaren hautabidea eskaintzen da.

EAEko tranbia sistema, Eusko Jaurlaritzaren Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren eskumenpekoa, Euskal Trenbide Sarea (ETS) sozietate publikoak kudeatzen du. Bestalde, EAEko tranbia zerbitzuen ustiapena Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SA entitate publikoaren eskumena da, EuskoTran merkataritza markaren bitartez.

Bilbo eta Vitoria-Gasteizko udalek, bestalde, hirigintza bateragarritasuna aitortzen dute eta tranbia eraiki eta ustiatzeko lursailen erabilera bermatzen dute.

Tranbia gainazaleko hiri garraio bat da, modernoa, eraginkorra, edukiera handia duena eta irisgarria erabat; honek maiztasun altuko mugikortasun hautabidea eskaintzen die herritar guztiei, mugikortasun urriko pertsonak barne.

Bilbo eta Vitoria-Gasteizko tranbia sistemen ekipamenduak (geltokia) nahiz material mugikorrek bermatu egiten dute pertsonen segurtasuna eta autonomia joan-etorrietan eta garraio modu honen erabileran.

Bilboko tranbiak linea bakarra du Basurtutik Atxurira, eta 12 geraleku ditu.

Vitoria-Gasteizko tranbiak bi adar ditu, eta bakoitzean 12 geraleku dago. Bi adarrek enbor komuna dute, 6 geralekukoa, erdigunean:

- Angulema-Honduras-Ibaiondo
- Angulema-Honduras-Abetxuko

2. BILBOKO ETA GASTEIZKO TRANBIA LINEEN IRISGARRITASUN DIAGNOSTIKOA

Eranskinen idatz zatian irisgarritasunaren diagrama bildu da; bertan, kualitatiboki erakusten da zein den joan-etorri katearen irisgarritasun maila aztertutako tranbia sistemetan.

2.1. Ekipamendua (geralekuak)

Bilbo eta Vitoria-Gasteizko tranbia sistemen geralekuek modulu estatikoaren antzeko eredu errepikatzen dute, hainbat elementu komun edukiz.

Geralekuaren egitura hurrengo zerbitzu eta elementuak integratzen dituen modulu tekniko batek osatzen du: txartelak saltzeko makina; ibilbidea baliozabetzeko gailuak eta baliozatzeko zutabeak; informazio dinamikoko sistemak denbora errealean; altzariak; komunikazio eta trafiko sistemak, eta energia unitateak. Hori guztia beirazko atari bati uztartuta dago, eta haren muturrean publizitate panela kokatzen da.

Diseinua mugikortasun urriko taldeen joan-etorri normala eragotzi dezaketen oztopoetatik libre dago.



Markesina modeloa Vitoria-Gasteizen

Iturria: euskotran.es.



Tranbia geralekua Bilbon



Tranbia geralekua Vitoria-Gasteizen

Kaletik geralekuraino oinezkoentzako sarbidea bermatu ahal izatea nahitaezkoa da gure hirietan garraio sistema honen erabilera unibertsala bultzatu nahi bada.

Zentzu horretan, azpimarratzekoa da helburu hori modu fidagarrian konpondu dela Bilbo eta Vitoria-Gasteizko geraleku multzoan; bertan, ekipamendu bakoitzaren hurbileneko oinezko inguruneak irisgarritasun bermea dira joan-etorri kate osoan zehar, jatorritik hasi eta desti-noraino.

Hori esanda, zehaztu egin behar da beharrezkoa litzatekeela ukimen orientazioko sistema-ren bat hartzea, horrek ikusmen urrituei geralekua topatzen laguntzeko.

Adibide gisa, behaketetan igarritako oztopo fisiko batzuk aipatzen dira.



Oztopoak oinezkoak sartzeko ibilbidean zehar



Jaitsieran, peraltea neurritz gainera da. Izugarri zail-tzen du horrek gurgil aulkien erabiltzaileen joan-etorria

Alderaketa eginez gero, Vitoria-Gasteizen tranbia proiektua orain dela gutxi ezarri izanak ge-ralekuetan hobekuntza kualitatiboak sartzeari ekarri du irisgarritasunaren gaian eta Bilboko tranbiak dituen ezaugarrien aldean.

Abantaila horiek honela laburbiltzen dira:

- Geralekuko informazioa Braille sisteman eta goi-erliebeko makrokaraktereetan ida-tzita dago.
- Irakurketaren plano bisuala, informazio paneletan, irisgarria da pertsona guztientzat.
- Autosalmentako makinak eta txartela baliogabetzeko gailua egokiturik daude ikus-men urrituentzat. Ordainketa eta erabilera gailuak egokituta daude.
- “CYBERPASS” sistema makina saltzailea topatzeko, eta “T Moduan” emandako mezuak entzumen urrituentzat.

Hala eta guztiz ere, ez da beharrezkoa azpimarratzea Vitoria-Gasteizko tranbian arazo batzuk ageri direla, gurgil aulkien erabiltzaileek geltoki batzuetan joan-etorria egiteari dagokionez. Gauzak horrela, geralekuko modulu teknikoaren eta espaloia-aren ertzaren artean dagoen igarobidearen estutasunak baldintzatu egiten du pertsonaren joan-etorri segurua ekipamen-duan eta, ondorioz, baita garraio sistemaren erabilera erabat funtzionala ere.

Ibilgailuak

Egun EuskoTranek duen flotak, Bilbon, zortzi tranbia unitate ditu. Vitoria-Gasteizen, tranbia parkea hamar alera iristen da.

Tranbien ezaugarriak beren irisgarritasunari dagokionez hauek dira:

- Bilboko tranbiako unitate bakoitzak lau sarrera eta irteera ate ditu bi aldeetan, eta horrek geldialdien denborak murrizten ditu. Vitoria-Gasteizko tranbiak luzexegoak dira, konboi osoan sei ate izanez.
- Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako ateak daude, eta baita haientzako berariazko eremu bat ere ibilgailuaren barrualdean.
- Plataformarako sarbidea geralekuaren maila berdinean kokatzen da, eta horrek mugikortasun urriko pertsonak sartzearrazten du. Vitoria-Gasteizen, unitate guztiak zoru baxukoak dira.
- Mugikortasun urriko pertsonak tokiak dituzte beraiantzat gordeta tranbiaren barrualdean (4 eserleku eta gurpil aulkientzako 2 toki).
- Unitate mugikorrek megafonia zentralizatua dute, eta haren bitartez hurrengo geralekua iragartzen da eta zerbitzuan egon daitezkeen arazoei buruzko mezuak ematen dira.

Gainera, Vitoria-Gasteizen, tranbia proiektua berriagoa den heinean, berariazko hobekuntzak daude ibilgailuetan, eta horiek aukera ematen dute erabateko irisgarritasunaren erronkarantz abiatzeko:

- Atearen kokalekuaren sistema akustikoa, ikusmen urrituentzat jarria.
- Entzumen urrituentzat interfonia eta megafonia “T Moduan” instalatu dira.
- Teleadierazgailua, eta hurrengo geralekua eta loturak adierazteko iragarle akustikoa ikusmen urrituentzat.



Mugikortasun urriko pertsonentzako eserlekuak ibilgailuaren barrualdean



Geraleku-plataforma erlazio irisgarria

3. ONDORIOAK

Tranbia sistemak erreferentzia dira hiri garraio publikoaren irisgarritasun unibertsalaren gaian.

Ez dira bakarrik “hiria egiten duten” proiektuak, hiri integrazioko lan sakona eta trazatua igarotzen den eremu funtzionaleko espazio berrantolamendua eskatzen duten aldetik; horrekin batera, bereziki, mugikortasun urriko pertsona taldeen gizarteratzea eta kultura integrazioa ahalbidetzen duten proiektuak dira, eguneroko joan-etorriak oztoporik gabe egingo direla bermatzen baitute. Azken batean, sistema hauek pertsona guztientzat atsegina goa izango den hiria sortzeko helburuan aurrerantz egiten dute.

Ingurune honen testuinguruan kokatu behar da EAEko tranbia sistemaren irisgarritasun diagnostikoa. Bilbo eta Vitoria-Gasteizko proiektuetan irisgarritasun fisikoaren oztopoak gaindituta egonda, egungo erronka orain komunikazioaren aldetiko erabateko irisgarritasuna bermatzea da zentzumen ezgaitasunen bat duten taldeei.

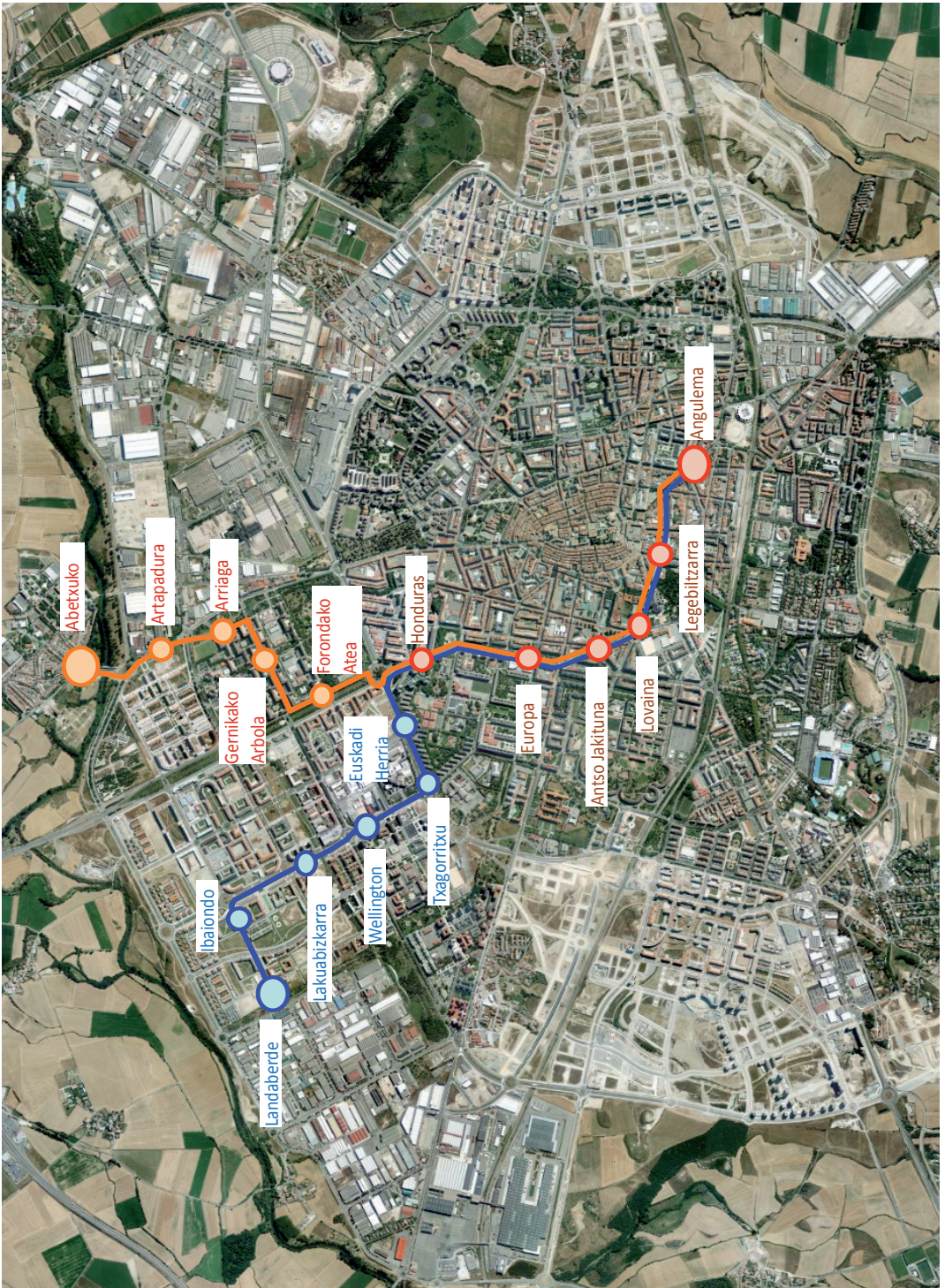
Zentzu honetan, Vitoria-Gasteizko tranbiak, hiriburu bizkaitarrekoa baino modernoagoa izateagatik, hobeki integratu ditu komunikazio irisgarritasunaren erronkak. Helburua hau da: Bilboko tranbiak Vitoria-Gasteizko tranbia proiektuak finkatutako bidetik aurrera egin ahal izatea.

Bereziki, irisgarritasunaren hurrengo alderdien hobekuntza azpimarratu beharko litzateke:

- Makina saltzaileen eta baliogabetzeko gailuen erabateko irisgarritasuna geralekuan.
- Informazio dinamikoa eta estatikoa geralekuan eta hura irisgarria izatea erabat.
- Atearen kokalekua non dagoen adierazteko sistema akustikoak instalatzea.
- Megafonia sistemak instalatzea “T Moduan”, ibilgailuen barrualdean.

Azkenik, Bilboko eta Vitoria-Gasteizko udalek aukera hau hausnartu behar dute: inbertsio esfortzua egiteko aukera tranbia geltokietara daramaten oinezko inguruneak egokitzeko. Horretarako, zoladuran hankaz ukitzeko zerrendak instalatu beharko lirateke gidari izateko, hain zuzen ere ikusmen urrituen taldeari zuzenduta.







VII. KAPITULUA ERREPIDETIKO SISTEMA

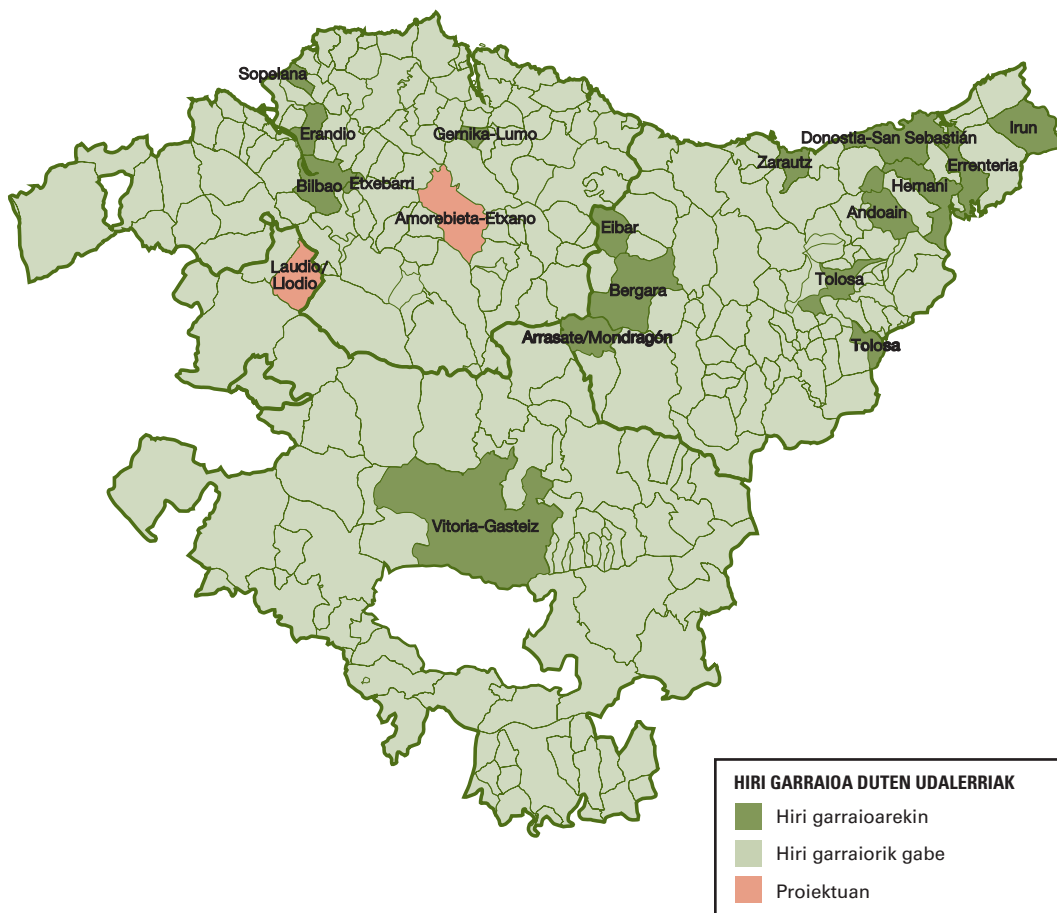
1. SARRERA, TITULARTASUNA, KUDEAKETA ETA USTIAPENA

1.1. Hiri zerbitzuak

Errepidetiko garraio publikoko hiri zerbitzuen titulartasuna eta administrazioa udalei dago-
kie.

Horien ustiapena tokiko administrazioaren mendeko diren eragile publikoen kontu edo laga-
pen publikoaren araubidepean jarduten duten eragile pribatuen kontu egiten da. Eragiketa,
normalean, plataforma baxuko ibilgailuekin egiten da.

Erantsitako mapak errepidetiko bidaiari garraioa egiten duten hiriko zerbitzu erregularrak
dituzten euskal udalerriak erakusten ditu.



Deigarria da hiri garraio publikoa duen Bizkaiko udalerrri kopuru txikia, Gipuzkoako egoerarekin alderatuz gero. Horren arrazoia eremu metropolitarrako hiri arteko zerbitzuen estaldura maila da.

1.2. Hiri arteko zerbitzuak

Lurraldeko hiri arteko zerbitzuak –EAE barruan– probintzietako aldundien eskumena dira. Garraio linea erregular ezberdinak eragile pribatuek ustiatzen dituzte, emakida publikoko araubidepean. Zerbitzu multzo hau marka baten inguruan antolatu ohi da, irudi bakarra eta adierazgarria, adibidez Lurraldebusen inguruan Gipuzkoan eta Bizkaibusen inguruan Bizkaian.

Probintzia arteko izaera duten linea erregularren emakida publikoaren titulartasuna eta kudeaketa kilometro gehien hartzen dituen lurraldeko administrazioari dagokio –EAEko bi lurralde historikoren artean zerbitzua ematen denean–.

Zerbitzuak plataforma baxuko ibilgailuekin nahiz zoru garaia dutenekin ematen dira, linearen ezaugarriak zeintzuk diren gorabehera: erdibideko geldialdiak egiten dituen edo ez, ibilbi-dearen luzera, zein bide saretik ibiliko den, bezeroaren beharrak, eta abar.

1.3. Ibilbide luzeko zerbitzuak (eskualde artekoak)

Autonomia erkidego bat baino gehiago elkartzen duten emakidak –eskualde artekoak– Estatuko Administrazio Orokorraren eskumenpekoak dira, Sustapen Ministerioaren bitartez. Ministerioak berak eragindako autonomia erkidegoei eskatzen die txostena, bere titulartasunpeko emakidetan egin beharreko aldarazpenei buruz.

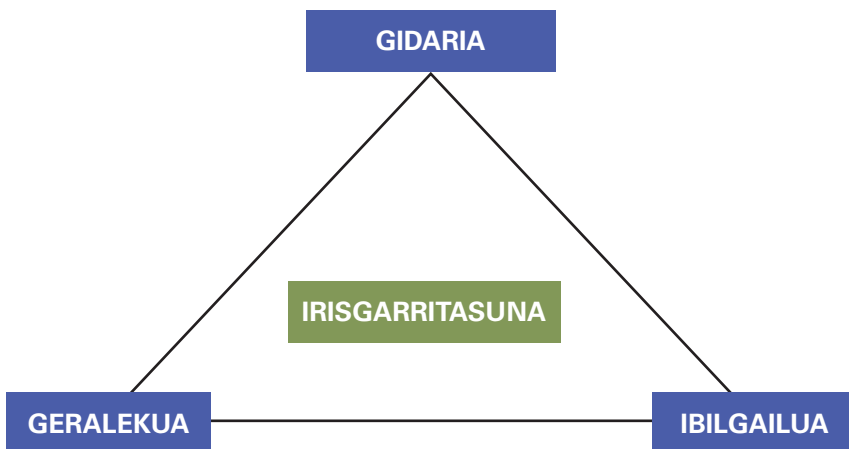
Zerbitzuak eragile pribatuek ustiatzen dituzte, emakida publikoko araubidepean. Ibilbide luzeko lineak, normalean, plataforma altuko ibilgailuekin antolatzen dira.

EAEn errepidetiko garraio publiko erregularrak duen irisgarritasunari buruzko txostenak bi maila funtzional hartzen ditu azterketarako:

- Ekipamenduak: ibilbide luzeko terminalak eta autobus geralekuak.
- Material mugikorra: autobusak.

Bi maila horiek, edonola ere, ez dira bereizirik jorratu behar. Errepidetiko sistemaren erabateko irisgarritasunak exijitu egiten du geraleku-ibilgailu binomioa unitate integral bat izatea eta horrek aukera ematea bi elementuen arteko erlazioa maila berdinean gauzatzeko.

Beste garraio sistema batzuetan ez bezala, errepidetiko garraioaren irisgarritasun unibertsala ez da oinarritzen bakarrik ekipamendu eta ibilgailu faktoreetan, eta, beraz, nahitaezkoa da giza faktoreak hartzen duen hirugarren sektore bat integratzea: autobus gidariak hain zuzen.



Errepidetiko bidaiariak garraiatzerakoan funtsezkoak diren irisgarritasun faktoreak

Zentzu horretan, errepidetiko garraioaren linea erregularrek EAEn duten irisgarritasun mailak bilakaera adierazgarria eduki du azken hamarkadan. Arrazoia pixkanaka zoru baxuko autobusak sartzen joatea izan da, gure hirietako hiri eta hiri arteko zerbitzuak emateko.

Inguruabar hori beharrezko ezaugarri bat da, baina ez nahikoa, autobusa garraibide gisa erabiltzearen normalizazio eta unibertsalizazioaren alde egiteko. Hala ere, lehen irudikatutako faktore hirukian aipatutako oztupoek berean jarraitzen dute.

Gauzak horrela, zera egiaztatu daiteke:

- Sentsibilizazio, enpatia eta konpromiso falta enpresa eragile eta gidari batzuen partetik pertsona guztientzako izango den garraio baten alde.
- Ibilbide luzeko zerbitzuak antolatzea egokitu gabeko ibilgailuekin²⁵.
- Teorian irisgarriak diren autobusekin emandako garraioa irisgarritasunik gabeko egoeran egotea: matxuratutako plataformak eta arrapalak, eta abar.
- Geraleku-ibilgailu erlazioa baldintzatzen duten oztupo elementuak agertzea.
- Informazio eta komunikazio sistemen hornidura ez da behar bestekoa zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonentzat.
- Egokitu gabeko altzariak geralekuetan (eserlekuak baxuegi kokatzen dira).
- Eta abar.

Txosten honen eranskinen idatz zatian bildu egiten dira gabezien matrizeak eta irisgarritasun diagramak, eta horiek kuantitatiboki eta kualitatiboki irudikatzen dute joan-etorri kateko irisgarritasun maila EAEko errepidetiko garraio zerbitzuetan.

Jarraian, lehen aipatutako unitate funtzionaletako irisgarritasunaren berariazko azterketa aurkeztuko da.

2. EKIPAMENDUAK: TERMINALAK

2.1. Bilboko autobus geltokia (Termibus)

La terminal de autobuses de Garellano, S.L. da Bilboko udalak, hiriko autobus geltokia ustiatzeko, egindako emakidaren enpresa titularra 1996. urtetik aurrera.

Autobus terminala toki estrategiko batean kokaturik dago: edukiera handiko bide sarera iristeko sarbide ezin hobekak ditu, eta horrek erraztu egiten du errepidetiko garraio zerbitzuen antolamendua. Gainera, azkenaldian, erreferentziako nodo bat bihurtu da, garraioko hiri eta hiri arteko zerbitzu ugari bat egiten dutelako puntu horretan: tranbiak, metroak, Renferen aldirikoeak, Bilbobusek, eta abarrek.

²⁵ Material zaharra. Irisgarritasunari buruzko araudia indarrean jarri baino lehenagokoa.



Termibus



Aparkatzeko nasak eta ibilgailura iristekoak

2.1.1. Kanpoko irisgarritasuna

Termibusek oinez iristeko bi sarbide nagusi ditu: bata, San Mameseko eremu intermodaletik. Hura arrapala batean amaitzen den ibilbide irisgarri baten bitartez egiten da, nahiz eta kurban egoteak zaildu egiten duen haren irisgarritasuna. Bestea, EITB –Euskal Irrati Telebista– enpresa kokatzen den zonatik dator, eta egokitu gabe dagoen malda malkartsuko arrapala batean amaitzen den ibilbide irisgarria du.

Ikusmen urrituek ukimen zerrendak dituzte bi sarbideetan, terminaleranzko ibilbidean orientatzeko.



Garraio aldageltokitik iristeko arrapala. Kurba batean egoteak zaildu egiten du mugikortasun urriko pertsona bat hartara igotzea



Sarbidea EITBren zonatik. Malda malkartsuko arrapala egokitu gabea. Ez dago atsedena hartzeko zonarik



Gida izango den hankaz ukitzeko zerrenda duen sarbidea Gurtubay kaletik



EITBtik iristeko hankaz ukitzeko gida

2.1.2. Barruko irisgarritasuna

Behin atondoan, ekipamenduan ematen diren eta bertan dauden zerbitzu eta elementu ezberdinetara iristeko joan-etorria, orokorrean, oztopoetatik libre dago, eta maniobra fisiko egokiak bermatzeko behar besteko zabalera duten tokiak daude. Zoladura trinkoa, gogorra eta irristatzeen aurkakoa da.

Aitzitik, ikusmen urrituek ez dute gidatzeko sistemarik –ukimen zerrendarik– garraio zerbitzua funtzionaltasunez erabiltzeko behar diren elementuetarantz orientatzeko: nasetarantz, eragileen leihatiletarantz, eta abarretarantz joateko hain zuzen. Hankaz ukitzeko gida badago, baina eskasa dela ikus daiteke, izan ere, atondotik egokitutako zerbitzuetara eta informazio puntura doa bakarrik.



Geltokiko atondoa



Hankaz ukitzeko gida kontraste kromatikoarekin

Informazio leihatilak eta salmahaiak ez daude egokiturik irisgarritasuneko parametro arautzaileei jarraiki. Ez dago garaiera baxuagoan jarritako tartetik, ezta sakonera egokiko zokorik ere.

Eserlekuak ez daude egokituta, eta ez dago mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako eserleku multzo berariazkorik. Euskarri iskiatiko osagarriak ere ez dago, horren bitartez mu-

gikortasun urriko pertsonaren atsedena erraztu ahal izateko esertzeko edo altxatzeko maniobra erabat gauzatu beharrik gabe. Geltokian komun higieniko egokituak eskaintzen dira.

Komunikazio eta informazio sistemei dagokienez, zera aipatu behar da:

- Autobusen irteera eta iritsiera iragartzen duten informazio teledierazgailuak daude.
- Ez dago megafonia sistemarik irteeren eta iritsieren berri emateko.
- “Cyberpass”²⁶ sistemarik ere ez dago, horren bitartez ahozko informazioa emateko ikusmen urrituei. Orokorrean, ez dago zentzumen ezgaitasuna duten pertsonen informaziora iristea bermatuko dien sistemarik.
- Informazio estatikoa ez dago zentralizatuta, eragile pribatu bakoitzari uztartuta baizik. Edukien tamainak eta haien kokapenak ez dute errazten guztiok hartara iritsi eta irakurri ahal izatea.

2.1.3. Ibilgailuen irisgarritasuna

Termibusen emandako zerbitzu gehienak zoru garaiko ibilgailuekin egiten dira, izan ere, hiri arteko zerbitzuak eta ibilbide luzekoak dira.

Ibilgailuen irisgarritasun diagnostikoa, haien tipologia gorabehera, txosten honetako kasuan kasuko kapituluan jorratuko da.

2.2. Donostiako autobus geltokia

Hiriburu gipuzkoarrak urteak daramatza autobusen geltoki intermodal berriaren proiektua eztabaidatzen, eta, denbora horretan zehar, erabiltzaileak ohiko terminal bat izatetik oso urrun dagoen ekipamendu batekin bizi behar izan dira.

Donostiako egungo autobus geltokia ez da aire zabalean ibilgailuak aparkatzeko dagoen eremu bat besterik. Bertan, ez dira bere egituran integratzen altzariak, ezta probintzia hiriburu bateko ekipamendu batek eduki beharko lituzkeen elementu funtzionalak ere.

Garraio eragileen merkataritza lokalak geltokiaren ingurumarietan sakabanatuta daude. Bidaieriek itzaroteko tokia markesina handi bat da, altzaririk eta informazio estatikorik gabea.

²⁶ Cyberpass sistema: urrutiko kontrola sakatzeari esker aktibatzen den seinale igortze-hartzaile den sistema. Sistemak soinu seinaleak egiten ditu, eta horiek oso erabilgarriak dira itsuentzat semaforoetan, autobus geralekuetan...



Donostiako autobus geltokia

2.2.1. Kanpoko irisgarritasuna

Geltokia kalean bertan dago (Pio XII.aren kalea). Ekipamenduranzko oinezko ibilbide ezberdinek (hirigunetik edo Amarako auzotik) bermatu egiten dute mugikortasun urriko pertsonaren erabateko funtzionaltasuna eta segurtasuna bere joan-etorrian. Edonola ere, ikusmen urrituak behar bezala bideratzeko, gida izango den zerrendarik zoladuran ez dagoela ikusi da.

2.2.2. Barruko irisgarritasuna

Aire zabaleko eta azalera handiko aparkaleku modura, geltokiak ez du barrualdeko atondorik. Hala eta guztiz ere, hurbileneko oinezko inguruneak ez du oztoporik, eta horrek bermatu egiten du joan-etorria autonomia eta segurtasuneko izatea eragileen merkataritza lokaltaraino, eta han oztopoak hasten dira.

Lokal horietako askok mailak dituzte barrualdera sartzeko, eta horrek ez du ahalbidetzen gurpil aulkien erabiltzaileak barneratu ahal izatea. Bestalde, kanpoko ibilbideentzat adierazi den moduan, ikusmen urrituek ez dute kasu honetan ere ukimen sistematik zoladura gainean gida izateko eta merkataritza lokalak topatzea errazteko.

Zoladura trinkoa, gogorra eta irristatzeen aurkakoa da. Altzariak eskasak dira, eta egokitu gabeko eserlekuak dituen eta euskarri iskiatiko osagarririk ez duen itxaroteko markesina handi batek eratzen du altzari multzo hori.

Geltokiak komun publiko egokitu bat du, kabina motakoa.

Erabiltzailearentzako komunikazio eta informazio sistemen erabateko gabezia dago. Ez dago informazio dinamikorik, ezta informazio bisualik edota akustikorik ere, eta informazio estatikoa eskasa da eta ez da oso funtzionala.



Eragileen merkataritza lokalak.
Sarrera ez dago beheratuta



Itxaroteko markesina. Altzari eskasak

2.2.3. Ibilgailuen irisgarritasuna

Donostiako terminalean emandako zerbitzu gehienak zoru garaiko ibilgailuekin egiten dira, izan ere, hiri arteko zerbitzuak eta ibilbide luzeak dira.

Ibilgailuen irisgarritasun diagnostikoa, haien tipologia gorabehera, txosten honetako kasuan kasuko kapituluan jorratuko da, errepidetiko sistemaren atalean hain zuzen.

2.3. Vitoria-Gasteizko autobus geltokia

Donostian bezala, Vitoria-Gasteiz ere bere geltoki intermodaleko proiektua (garraio aldageltokia) gauzatu zain dago, eta bere egiturari autobus terminala integratuko da.

Bitartean, egungo ekipamendua ez da nahikoa erabiltzaile guztien erabateko irisgarritasuna bermatzeko.



Vitoria-Gasteizko autobus geltokia

2.3.1. Kanpoko irisgarritasuna

Vitoria-Gasteizko autobus geltokiak eraikin bat du; haren atondoan integratzen dira informazioarako puntuak eta eragileen salmentarakoak, eta bidaiarientzako hainbat zerbitzu ere badago bertan. Gainera, instalazioaren aldamenean bi espaloi dago, Herrandarren kalean eta Jose Mardones kalean kokaturikoak, eta itxaroteko eremu eta ibilgailuen aparkaleku dira.



Itxaroteko eta aparkatzeko eremua
(Jose Mardones kalea)



Itxaroteko eta aparkatzeko eremua
(Herrandarren kalea)

Ekipamendu horretara iristeko oinezkoen ibilbideak oztopoetatik libre daude, eta nahiko ibilgarriak dira mugikortasun urriko pertsonaren joan-etorri autonomoa eta segurua bermatzeko. Aitzitik, ikusmen urrituek ez dute gida elementurik zoladuraren gainean, horien bitartez geltokiaren kokalekurantz bideratzeko.

Jose Mardones kalean ibilgailuak aparkatzeko eremuen aldamenean dauden espaloiak estuegiak dira, eta hori arrisku bat izan daiteke autobusetarantz abiatzen diren mugikortasun urriko pertsonentzat.



Bidaiariak pilatzen diren espaloi estua

2.3.2. Barruko irisgarritasuna

Geltokiko atondorako sarbidea aurrealdean eta alboetan kokaturiko sarrera ezberdinetatik egiten da, eta horiek ez daude behar bezala egokituta irisgarritasun fisikoaren ikuspegitik. Oztopo nagusi gisa aipatu egin behar da bertan dauden arrapalen funtzionaltasun eskasa, eta horien baldintzatzaile da gainera ohiko ateak egotea arrapala horiek eta gero, estuak eta astunak.



Egokitu gabeko arrapala. Malda gehiegi.
Ate estua



Arrapalatik iristeko ateak itxita daude. Beharrezkoa da hirugarren pertsona baten laguntza edukitzea

Barruko atondoa oztopoetatik libre dago, eta horrek erraztu egiten du komunitarantz eta ekipamenduan eskainitako eta bertan dauden elementuetarantz abiartzea.

Zoladura trinkoa, gogorra eta irristatzeen aurkakoa da, baina ez du gida izateko zerrendarik, horien bitartez ikusmen urrituak orientatzeko atondoko intereseko puntuetarantz: salmenta leihatiletarantz, altzarietarantz, komun higienikoetarantz, eta abar.

Eragileen informazio eta salmenta puntuetakoko leihatilak ez daude behar bezala egokituta.

Komun higienikoen komun egokitu bat dute sexu bakoitzeko, baina horiek erabili ahal izateko garbitasun eta higieneko gutxienezko baldintzak ez daude bermaturik.

Altzarien eremuan, ez dago mugikortasun urriko pertsonentzat egokitutako eta utzitako berariatzko eserlekurik, ezta euskarri iskiatiko osagarriak ere.

“Cyberpass” sistematik edo “T Moduko” megafoniarik ere ez dago instalatuta, horren bitartez ahozko informazioa emateko ikusmen eta entzumen urrituei, hurrenez hurren.

2.3.3. Ibilgailuen irisgarritasuna

Vitoria-Gasteizko ekipamenduan emandako zerbitzuak zoru garaiko ibilgailuekin egiten dira, izan ere, hiri arteko zerbitzuak eta ibilbide luzekoak dira.

Ibilgailuen irisgarritasun diagnostikoa, haien tipologia gorabehera, txosten honetako kasuan kasuko kapituluan jorratuko da, errepidetiko sistemaren atalean hain zuzen.

2.4. Autobus geralekuen sarea

Autobus geralekuen sarea EAEEn oso zabala da, eta oso heterogeneoak diren ingurune fisiko eta oinezko inguruneetan integratzen da. Horrek egoera anitzak eragiten ditu eta errepidetiko garraioaren irisgarritasun maila larriki baldintzatzen.

Ez da inoiz ahaztu behar joan-etorri katearen kontzeptua eta, une oro, irisgarritasuna bermatu beharraren garrantzia haren etapa guztietan, jatorritik destinora.

Autobus geralekuak kokatzen diren udalerrietako udalak dira instalazio horien lurzoruaren titularrak eta baita instalazioetako eta ekipamendu horietako mantentze lanak egiteko eskumendun ere, betiere, bertan jarduten duten (geratzen diren) linea erregularren –hirikoak eta hiri artekoak– emakida egiten duen administrazioaren kaltetan izan gabe. Inguruabar horrek aldakortasun gehiagoko faktore bat sartzen du hiri altzariko elementu hauen funtzionaltasun eta irisgarritasun diseinu eta ezaugarrietan.

Autobus geralekuetan azterketa jorrazteko garaian, hiru faktore dira erabakigarri haien funtzionaltasun eta irisgarritasunean:

- Sarbidea: geralekua irisgarria izatea bezain garrantzitsua da hiri ingurunetik hartara oinez joan ahal izango dela bermatzea. Zentzu horretan, hurbileko ibiak, espaloi zabalak, hiri ingurune zabalak bezalako elementuak egoteak bermatu egiten du joan-etorria autonomia eta segurua izango dela mugikortasun urriko pertsonentzat.
- Modulu teknikoak: markesina, altzariak, barrualdeko tokia, informazio estatikoa eta informazio dinamikoa integratzen ditu. Elementu horiek finkatzen dute geralekuaren funtzionaltasun eta ergonomia maila.
- Espaloi-ibilgailua binomioa: hau da, bien arteko bereizketa bertikal-horizontala. Horrek mugikortasun urriko pertsonak ibilgailura modu autonomoan eta seguruan igozteko eta hartatik irteteko duen gaitasuna mugatu dezake.

Txosten honen asmoa ez da EAEEn dauden geraleku guztien irisgarritasun azterketa egitea, baizik eta horrelako ekipamenduetan gehien errepikatzen diren oztopo ohikoenen multzoa azpimarratzea, lehen aipatutako funtsezko faktore bakoitzari dagokionez.

Horretarako, iturri bibliografikoak eta dokumentalak ikertu eta aztertu dira, horren bitartez posible izan zedin txostenean egungo errealitatea islatzea. Erreferentzia gisa, oinarritzko hurrengo azterlanak aipatzen dira:

- Bizkaiko Garraio Irisgarriaren Plan Estrategikoa (BGIPE), Bizkaiko Foru Aldundia, 2009.
- Gipuzkoako errepide sareko 20 autobus geralekuren lagin baten egokitzapen azterlana, 2009.
- Gipuzkoako linea erregularretako autobus geralekuen inbentarioa, Gipuzkoako Foru Aldundia, 2004.
- Vitoria-Gasteizko Irisgarritasun Plana, 2007.

Mugikortasun urriko pertsonak geralekuetan ditzuten irisgarritasun oztopo nagusiak hauek dira:

2.4.1. Sarbidea

Geralekurantzko oinezko ibilbideak ez du beti bermatzen mugikortasun urriko pertsonaren sarbidea segurtasun eta autonomia pertsonaleko oinarritzko printzipioei jarraiki egin ahal izatea.

Oztopo nagusiak hauetan daude:

- Ibilgailuen trafiko biziko inguruneetan, hiriguneen kanpoaldean, kokatzea, gal-tzadaren alboan dagoen eta babesik ez duen oinezko ibilbide bat behar izanez.
- Oinezko ibirik ez egotea ekipamendutik hurbil.
- Eraikuntza arazoengatik edo oztopoak egoteagatik –edukiontzia, txorakoak, zuta-beak, ibilgailuak– espaloiekin estuak topatzea sarbide ibilbidean.
- Hiri zoladura baldintza kaskarretan dago edo ez du behar besteko seinaleztapenik kontraste kromatikoa adierazgarriarekin, hankaz ukitzearen bitartez jarraitzeko eta hori gida izateko ikusmen urrituarentzat ekipamendua topatzerakoan.

2.4.2. Modulu teknikoa

Hainbat faktorek aukera ematen du geraleku bat helezintzat edo funtzionaltasun gutxikotzat jotzeko:

- Markesina gorago kokatzea hara iristeko dagoen espaloirik gabeko arrapalaren aldean.
- Markesina espaloiko ertzetik gertu kokatzen da, eta horrek galarazi egiten du gurgil aulkia erabiltzen duen mugikortasun urriko pertsona bat hurbildu ahal izatea.
- Barruko toki murriztua, gurgil aulkian doan mugikortasun urriko pertsonaren manio-brak ahalbidetu gabe.
- Elementu funtzionalik gabeko geraleku modulua: markesina, eserleku egokituak, argiztapena eta informazioa, pertsonari itxaron bitartean erosotasuna, ergonomia eta segurtasuna bermatzeko.
- Informazio estatikoko panelak pertsona guztientzako irisgarriak ez diren formatuetan edukitzea.
- Soinu erako egokitzapenik (Cyber sistema) ez duen geraleku modulua, horren bitartez ikusmen urrituei errazteko markesina edo geraleku zutabea topatzea, bertatik igarotzen den autobusaren zenbakia jakitea, itxaron beharreko denbora ezagutzea, eta abar.²⁷

²⁷ Sistema hau arrakastaz ezarri da Bilboko geraleku garrantzitsuetan.

2.4.3. Espaloitik ibilgailura

- Ezinezkoa da ibilgailuak espalaira hurbiltzea, beste ibilgailu batzuk aldi baterako gelditu direlako edo bertan aparkatu dutelako.
- Plataformetan edo espaloi aurrerabideetan gurpil aulkiekin maniobrak egitea zaila da, espaloia plataformari egokitzen ez zaion diseinu eta instalazioaren ondorio (zirrikitu arriskutsuak).
- Garaiera gaindiezina zintarriaren eta plataformaren artean gurpil aulkiekin iritsi nahi bada. Arrazoiak hauek dira:
 - Atzeratzen den arrapala zabaldu baino lehen ibilgailua albo batetik belaunikatzearen maniobra ez gauzatzea.
 - Garaiera desegokian dagoen zintarria.

Adibide modura, mugikortasun urriko pertsonen geralekuetan dituzten arazo komun batzuk erakusten dira jarraian.



Geralekura iristea oztopatzen duen eta bidea estutzen duen zuhaitza



Gehiegizko arrapala geralekura iristeko



15 cm-ko garaiera duen maila gainean kokatzen den markesina. Iristezina



Espaloi plataforma, bertara iristeko arrapalarik gabe. Geralekua ez da irisgarria eta ezinezkoa da ibilgailura iristea



Errepide gurutzadura batean kokatzen den geralekua.
Oinezkoentzako ingurune babesturik gabe.
Arriskutsua



Bertara iristeko espaloirik gabe. Arriskutsua

Jada aipatu den bezala, markesina modelo aniztasun handia dago hiru lurralde historikoe-
tan. Ekipamendu sorta honen barruan, batzuk irisgarriagoak dira beste batzuk baino.

Adibide modura, jarraian EAEko lurralde bakoitzari eta probintziako hiriburu bakoitzari dago-
kion modeloa bildu eta erakusten da.

Ezer baino lehen esan beharra dago, Gipuzkoak oraindik ez duela markesina irudi bakarra,
Bizkaiko eta Arabako aldundien kasuan ez bezala, eta hori Foru Aldundiak bere modelo pro-
pioa zabaltzen hasteko saiakerak egin baditu ere (ikusi erantsitako irudia).



Hiri markesinaren modeloa Bizkaian



Landa markesinaren modeloa Bizkaian



Markesina modelo Bilbon



Markesinaren irudi bakar berria Araban



Markesina modelo Vitoria-Gasteizen



Markesina modelo Gipuzkoan



Markesina modelo Donostian



Markesina modelo berria Gipuzkoan
(zabaltzeko bidean)

3. MATERIAL MUGIKORRA

Oin baxuko autobusak bihurtu dira, egun, ezinbesteko elementu hiri garraioan erabateko irisgarritasuna sustatzeko.

Plataforma baxuko ibilgailuak irisgarriak dira erabat mugikortasun urriko pertsonentzat, batez ere gurpil aulkien erabiltzaile direnentzat. Beharrezkoa da bi maniobra osagarri behar bezala gauzatzea: lehenengoak, "kneeling" esaten zaiona (belaunikatzea), aukera ematen du ibilgailua albo batetik makurtzeko espaloirantz. Bigarrenak haren barrualdean instalaturik dagoen eta atzera egiten duen arrapala zabaltzeko gailua martxan jartzen du, eta derrigorrezkoa da sarbidea bermatzeko mugikortasun urriko pertsonaren erabateko segurtasun eta autonomiarekin.

Oin baxuko ibilgailuak EAEn erabiltzen dira hiri zerbitzu ia guztiak emateko eta neurri batean baita hiri arteko lurralde zerbitzuak emateko ere –EAE barruko joan-etorriak–.

Aldiz, oin altuko ibilgailuen ezaugarria da plataformara eta sotora iristeko mailak edukitzea, eta horiek ohikoak dira ibilbide ertain eta luzeko hiri arteko zerbitzuak emateko (eskualde artekoak). Zerbitzu horiek, beharrezkoa denez bidaiarientzat gauzak eta mailetak garraiatzea, eskatu egiten dute toki osagarria hornitzea.

Gurpil aulkien erabiltzaileak ontziratu eta haietatik irteteko, beharrezkoa da nasaren eta plataformaren arteko erlazioan dagoen garaiera gaintzea ahalbidetuko duen plataforma igotzailea erabiltzea.

3.1. Hiri zerbitzuak

Garrantzitsua denez, diagnostikoa oinarritu egin da hiru euskal hiriburuetakoko autobusen egoeran.

Jarraian datorren taulak, toki administrazioek eta haien kasuan kasuko hiri garraioko eragileek emandako datuetatik abiatuz landutakoa, islatu egiten du zein den udal flota bakoitzaren egungo egokitzapen maila.

Hirikoak	Flota	Irisgarriak	%
Bilbo	152	138	%91 ²⁸
Donostia	122	122	% 100
Vitoria-Gasteiz	79	79	% 100

Iturria: geuk egina.

Udal flotetara gehitzen diren autobus berri guztiak oin baxukoak dira.

Hiri flotetako autobusek geldialdia jakinarazteko sistema akustikoa dute (SIO)²⁹ eta hori aktibatu egiten da Cyberpass agintearen bitartez. Hala eta guztiz ere, bai Donostian, bai Vitoria-Gasteizen, sistema desaktibatuta dago eta ikusmen urrituak hala eskatzen duenean bakarrik aktibatzen da.

Hirietako parke mugikorren irisgarritasun gabezia nagusiek EAEn zerikusia dute zentzumen ezgaitasuna duten pertsonentzako komunikazio irisgarritasunarekin. Gabezia horiek haue-
tan zehazten dira:

- Mailak, atek eta sarbide plataformak behar bezala seinaleztatzea falta da zenbait ibilgailutan.
- Ukimen elementuak dituzten gida barrak falta dira, ikusmen urrituei eserlekuak topatzea errazteko.
- Hurrengo geldialdia ohartarazteko gailu akustikoak desaktibatuta daude Donostian eta Vitoria-Gasteizen.

²⁸ Egokitu gabeko autobusen banaketa Bilbon banatu egiten da erreserbaren eta zerbitzuaren artean, biztanleriari ekarritako eragina ahalik eta gehien murrizten saiatuz. Hainbat unitateko lineei esleitzen zaizkie; horrela, oin baxuko autobus eskaerarik egongo balitz, geralekuan itxaron beharreko denbora laburragoa litzateke.

²⁹ SIO Sistema: Ahozko informazio sistema.

3.2. Lurraldeko hiri arteko zerbitzuak (EAE barruan)

Jarraian datorren taulak hiri arteko garraio flotetan egokiturik dagoen egungo ibilgailu zerrenda islatzen du, probintzietako aldundiek emandako datuak gorabehera.

Hiri arteko zerbitzuak		Flota	Irigarriak	%
Bizkaibus	Bizkaia (BFA)	309	281	%91
Lurraldebus	Gipuzkoa (GFA)	198	154	%78
	Araba ³⁰ (AFA)	58	25	%43

Iturria: geuk egina.

Azken urteotan, foru administrazioek lagundu egin dute modu adierazgarrian eragile pribatuen material mugikorra modernizatzen eta, ondorioz, garraio zerbitzuen irisgarritasuna osorik hobetzen, bai programa-kontratuen bitartez (AFA), bai ibilgailuak erosteko laguntza lerro berariazkoak jarriz (GFA, BFA).

Hala eta guztiz ere, oztopo nagusia oin altuko ibilgailu oso zaharrak agertzea da, beren jardunaren mugan, edo, bestela, arrapala matxuraturik duten plataforma baxuko autobusak egotea (irisgarritasunik gabeko egoeran).

Euskal Autonomia Erkidegoko erabilera orokorreko linea erregularren emakida mapa berri-zeak, 2012. urtetik aurrera, balio izan behar du funtsezko palanka gisa jarduteko material mugikorraren irisgarritasunaren hobekuntza osoan. Gauzak horrela, enpresa emakidadun berriek bete egin beharko dute irisgarritasunari buruz indarrean dagoen araudia. Eskakizun hori beren beregi eta araudiak finkatu bezala jasoko da emakidaren baldintza agirietan. Ino-lako zalantzarik gabe, inguruabar horrek foru flotak egokitu beharra ekarriko du.

Halaber, idatz zati honetan hiri zerbitzuetarako xehatutako komunikazio irisgarritasuneko gabeziak aplikatu behar dira.

3.3. Ibilbide luzeko zerbitzuak (eskualde artekoak)

Gaur egun, ez dago daturik Estatuaren eskumeneko ibilbide luzeko flotaren egokitzapen mailan. Aitzitik, kontsultatutako iturri ezberdinek ziurtatu egiten dute orokorrean EAEn jatorria edo destinoa duten eskualde arteko garraio zerbitzuak ematen dituzten autobusak ez direla irigarriak.

³⁰ Arabaren kasu berezian, azpimarratzekoa da zera: lurraldeko zerbitzuak ematen dituzten hiri inguruko autobus flotez gain, bada taxi flota bat eskaera gorabehera hiri arteko garraio zerbitzua ematen duena lurraldeko kuadriletan eta 9 plaza bitarteko ibilgailuak dituena..

Estatuko emakiden mapa, ustiatzeko luzapenak ematen badira salbu, aldatu egin behar da nabarmen 2012. urtetik aurrera, eta egungo emakiden %55ek denbora indarraldia amaituko dute. Esleipen berriak lizitzatzeko baldintza teknikoen agiriak exijitu egin behar dute indarrean dagoen irisgarritasun araudia betetzea, errepidetiko hiri arteko garraioko zerbitzu erregularrak irisgarri jarritz.

Zerbitzu hauek bete beharreko berariazko baldintzak hauek dira:

- Irisgarritasuna beren gurgil aulkian bidaiatzen duten pertsonentzat, eta baita beharrezko baliabideak ere aulkian doan erabiltzailea ibilgailura iritsi ahal izan dadin.
- Lokuzio eta testuak ibilgailuaren barrualdean, bidaiariak jakinaren gainean jartzea beharrezkoa denean.
- Doako tokia gordetzea tresnentzat, laguntza teknikoentzat, eta abarrentzat.

4. ONDORIOAK

2012. urtea inflexio puntua izan behar da EAEn hiri arteko eta ibilbide luzeko zerbitzuen irisgarritasuna sustatzeko, hain zuzen ere hiri zerbitzuentzat plataforma baxuko autobusa sartzea izan zen bezala.

Zerbitzuen emakida mapa osorik berritzeak piztu egin behar du iraganarekin eteten dela, eta sarrerako atea izan behar da garraioaren garai berri batentzat. Garai berri horretan, kalitatea, modernotasuna eta zerbitzuen erabateko irisgarritasuna izango dira konpainia eragileen lehiakortasunak oinarri izango dituen zutabeak.

Horrekin batera, pixkanaka autobus geltoki eta geralekuak egokitu behar dira, horietara iristeko oinezkoen ibilbideak atondu, eta gidarien prestakuntza eta sentsibilizazio planak programatu eta burutu mugikortasun urriko pertsona taldeek dituzten behar berezien gainean.

5. TAXI ZERBITZUA: TAXI EGOKITUAREN EGOERA EAE-N

EAEn garraio bideek duten irisgarritasunaren egoerak hobekuntza adierazgarriak erakusten baditu ere, batez ere herrigune nagusietan, oraindik mugatu egiten du mugikortasun urriko pertsonak aske mugitzeko duten eskubidea. Egoera horretan, taxi egokituaren zerbitzuak are garrantzi handiagoa hartzen du, batez ere gure geografiako hiri eta herri txikietan bizi diren mugikortasun urriko pertsonentzat.

Taxi zerbitzua udalaren eskumena da. Udalak dira taxi lizentziak mugatu eta ematen dituztenak. Foru administrazioek, bestalde, eskaria gorabehera baimentzen dute garraioko zerbitzu publikoa emateko aukera, horretarako kasuan kasuko garraio baimena emanez.

Zer dio arauak?

Irisgarritasuna sustatzeko abenduaren 4ko 20/1997 Legean xedatutakoa garatzen duen apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuak arau teknikoak biltzen ditu hiri inguruneetako, espazio publikoetako, eraikinetako eta informazio eta komunikazio sistemetako irisgarritasun baldintzei buruz, eta azpiegiturek eta material mugikorrek bildu beharreko irisgarritasuneko baldintza teknikoak finkatzen ditu. Zehazki, 4.6. artikulua zera finkatzen du:

“1.- Hiru milatik (3.000) gorako biztanle kopurua duten Euskal Autonomia Erkidegoko udalerrietan, udalek gutxienez taxi egokitu bat izan dadin sustatuko dute eta eguneko 24 ordutan bermatu beharko da zerbitzua.

2.- Nolanahi ere, 20 taxi lizentzia baino gehiagoko udalerrietan, taxiaren lizentzien %5ek gutxienez gupil-aulkidun erabiltzaileentzat egokituta egon beharko dute, Eranskin honetako 4.6.1 atalean ezarritakoaren arabera.”

Zein da euskal hiriburu eta lurraldeen errealitatea?

Erantsitako taula ikusita, Bilbok ez du betetzen ibilgailu egokituak atxikitako lizentzien derrigorrezko %5 hori.

Taxi egokitua	Lizentziak	Egokituak	%
Bilbo	774	28	%3,62
Donostia	307	15	%4,89
Vitoria-Gasteiz	194	17	%8,76

Iturria: geuk egina.

EAEEn taxi egokituak bizi duen errealitateari buruzko datu partzial batzuk eskuratu ahal izan dira, Taxiaren Euskal Federazioaren bitartez. Informazio iturrien kalitatea eta fidagarritasuna hor egonda ere, ez da posible izan lurralde historiko bakoitzeko informazio ildo homogeen bat finkatzea.

Egoera horretan egonda, gaia ikuspegi holistikoago batetik jorratzea erabaki da, egiaztatu ahal izan den egoera zehatzen batean indarra jarriz.


Zentzu horretan, hurrengo baieztapen orokorrak egin daitezke:

- 3.000 biztanletik gorako edota 20 lizentzia baino gehiagoko udalerririk askok ez du betetzen legediko artikulua multzoa, izan ere, udalerririk horiek ez dute bermatzen eska daitekeen ibilgailu egokitu kopurua.
- Egoera horretaz jabetuta, Gipuzkoa eta Arabako foru administrazioak saiatu egin dira taxi egokituaren zerbitzua eskura dagoela bermatzen eskualde edo koadrila

mailan. Zentzu horretan, eskualde edo koadrila bakoitzean gutxienez taxi egokitu bat egoteko saiakera egin da.

Ikuspegi berariazkoago batetik begiratuta, bereziki aipatu behar da taxi egokituak Bizkaia eta Gipuzkoako hiriburuen ondoren garrantzitsuen diren hirietan duen egoera, alegia, Barakaldon eta Irunen.

Bi udalerrri horiek, 100.000 eta 70.000 biztanlerekin ia hurrenez hurren eta bakoitza 20 taxi lizentzia baino gehiagorekin, 4 eta 3 ibilgailu egokitu eduki beharko lukete hurrenez hurren. Gaur egun, Barakaldok ez du ibilgailu egokitu bakar bat ere eta Irunek bi ditu bakarrik. Horiek, gainera, Bidasoaren eskualde osoari eman behar diote zerbitzua, eta baita Hondarribiko aireportuari ere. Baldintzatzaille horiek, argi eta garbi, murriztu egiten dute mugikortasun urriko pertsonen eskatutako zerbitzua ematearen bermea.



VIII. KAPITULUA
AIRETIKO SISTEMA

1. SARRERA, TITULARTASUNA, KUDEAKETA ETA USTIAPENA

Airetiko garraioa da gehien arautu den eta mugikortasun urriko pertsonen beharrak jorraztearen gaia protokoloan jarri duen sistema.

Airetiko zerbitzuen estandarizazio hori posible izan da Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1.107/2006 Erregelamendua (EE) 2008ko uztailaren 26tik aurrera indarrean jarri izanari esker. Erregelamendu hori ezgaitasunen bat duten edo mugikortasun urria duten pertsonen airetiko garraioan dituzten eskubideei buruzkoa da.

Erregelamenduko xedapenak mugikortasun urriko pertsonen aplikatzen zaizkie, Europar Batasunaren lurraldean kokatzen diren aireportuetatik irtetzen diren, haietara iristen diren edo haietatik igarotzen diren bidaiarien merkataritza hegaldiak erabiltzen badituzte edo erabili nahi badituzte.

EAEko aireportuak interes orokorreko aireportuen estatuko sarearen barruan kokatzen dira, eta haien titulartasuna Estatuko Administrazio Orokorrarena da, Sustapen Ministerioaren bitartez. Horien kudeaketa aipatutako ministerioaren mendeko diren erakunde publikoen esku dago: Hegazkineria Zibileko Zuzendaritza Nagusia, eta Aireportu Espainiarrak eta Airetiko Nabigazioa (AENA).

Airetiko garraioaren ustiapena hegazkin konpainien esku dago, eta baita aireportuko beste zerbitzu batzuk emateko ardura duten erakundeen esku ere.

Ondorioz, 1.107/2006 Erregelamendua derrigor bete behar dute aireportuek, hegazkin konpainiek eta biekin zerikusia duten agente guztiek, EAEko aireportu ezberdinetan.

Erregelamenduak berak, 3. eta 4. artikuluetan, finkatu egiten du hegazkin konpainiek, haien agenteek edo turismo eragileek ezingo diotela ezetz esan hegaldi bat erreserbatzeari edota pertsona baten ontziratzeari, horretarako pertsona baten ezgaitasuna alegatuz.

EAEko airetiko sistemaren irisgarritasunaren diagnostiko txostena zehaztu egiten da hegaldiko fase guztietan zehar irisgarritasun baldintzen azterketan. Mugikortasun urriko per-

tsanak jarduten duen bi unitate funtzionalei arreta ematen zaie, aireportuei eta hegazkinei hain zuzen.

Aipatutako erregelamendu europarrak finkatutako eragiketa esparruan, beharrezkoa da zera azpimarratzea: garrantzitsua da mugikortasun urriko pertsonari bermatzen jarraitzea aireportu instalazioetan eta hegazkinetan emandako zerbitzuak eta bertan ageri diren elementuak eskuratu ahal izango dituela eta horien erabilera ergonomikoa izango dela, eta hori guztia behar besteko autonomiarekin, segurtasunarekin eta duintasun pertsonalarekin egingo dela.

Txosten honen eranskinen idatz zatian bildu egiten dira gabezien matrizeak eta irisgarritasun diagramak, eta horiek kuantitatiboki eta kualitatiboki irudikatzen dituzte joan-etorri kateko irisgarritasun mailak EAEko aireportuetan.

2. BILBOKO AIREPORTUA

Bilboko aireportua hiriburu bizkaitarretik 12 km-ra dago, Loiuko udal mugartean.

Azken urteetan, azpiegiturak hazkunde iraunkorra jasan du bidaiarien trafikoan. 2009. urtean, 3.654.951 bidaiari igaro zen instalazioetatik eta 54.146 hegaldi antolatu zen.



Bilboko aireportua

Fuente: aena.es.

Azpiegituraren arduradunek 800-900 aldiz eman behar diete laguntza hilero mugikortasun urriko pertsonari. 2009. urtean, 17.097 aldiz izan zen. 2010. urtean (gaur arte), 4.140 dira. Aitzitik, ez dituzte bilerak edukitzen aldizka ezgaitasunaren elkarrekin.

Aireportuaren eraginkortasuna hobetze aldera eta terminalaren eraikina irisgarritasuna sustatzeko araudira egokitze aldera, jarduera zehatzak garatzen ari dira eta horiek instalazioen funtzionaltasuna hobetuko dute. Horien artean, hurrengoak dira azpimarragarri:

- Komunen egokitzapena terminalean (tokia areagotzea).
- Arrapalen eta igogailuen egokitzapena.

- Ilogailu eta arrapala mekaniko berriak instalatzea iritsieren zonaldean.
- Informazio mahaietan eta AENak mugikortasun urriko pertsoneri laguntza emateko dituen puntuetan, indukzio magnetikoko begiztak jartzea, "T Moduko" audiofonoe-kin erabili ahal izateko.

Jarduera multzo honentzat zenbatetsi den gauzatze epea 6 hilabetetik 9 hilabetera bitartekoa da.

2.1. Kanpoko irisgarritasuna

Loiuko aireportuak bere mailako aerodromo bati eska dakioken garraio publikoko eskaintza du. Taxi zerbitzuez gain, terminala komunikaturik dago bai hiriburu bizkaitarrarekin, bai gipuzkoarrarekin, errepidetiko hiri arteko garraio zerbitzuen bitartez. Probintziako linea (Loiu-Bilbo) 20 minuturo irteten da, eta, aldiz, probintzien artekoa (Loiu-Donostia) 60 minuturo irteten diren zerbitzuekin ematen da. Ibilgailuak, hasiera batean, ekipaturik daude arrapala eta plataformekin, modu horretara mugikortasun urriko pertsonen sarbidea erraztu ahal izateko.

Ibilgailuak aparkatzeko zonek parametro arautzaileetan bildutako erreserbak betetzen dituzte (plaza 1 mugikortasun urriko pertsonentzat 40 plaza bakoitzeko, edo horri dagokion zatikia). Berriazko bi eremu dago: nagusia, 2.908 plazarekin eta 58 mugikortasun urriko pertsonentzat, eta bigarren mailakoa, 672 plazarekin eta 17 mugikortasun urriko pertsonentzat (%2,5). Hala eta guztiz ere, aireportuko langileei zuzendutako aparkalekuak ez du berriazko erreserbarik mugikortasun urriko pertsonentzat.

Ibilgailuak aparkatzeko tokietatik dagoen oinezko ibilbidea funtzionala da, nahiz eta ez duen terminalaren eraikinerantz bideratzeko ukimen elementurik –zerrendak–.

2.2. Barruko irisgarritasuna

Atondoa eta bidaiariak egoteko eremuak (irteerak eta iritsierak) oztopoetatik libre daude joan-etorriak egiteko. Hala eta guztiz ere, toki horietatik batean ere ez dago ukimenez gidatzeko zerrendarik, horien bitartez ikusmen urrituak puntu interesgarrietara bideratzeko.

Terminalak megafonia zerbitzua eta informazio teleadierazgailuak ditu.



Atondoa eta erakusmahaiak

Iturria: aena.es.

Azpimarratu beharreko beste alderdi batzuk hauek dira:

- Informazio eta fakturazio mahaiak ez daude egokituta. Ez dago garaiera baxuagoan egokituriko tarterik.
- Ez dago goi-erliebeko ukimen botoirik igogailuetan, Braille sistema eta egun instalaturik dagoen megafonia osatzeko.
- Eserlekuak ez daude egokituta eta mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako berariazko eserleku erreserba (multzoa) ere ez dago bidaiariak eta haiekin doazenak egoteko zona ezberdinetan. Euskarri iskiatiko osagarriak ere ez dago.
- Terminaleko atondoan komun egokituak daude eta baita bidaiariak ontziratze eta hartatik irteteko eremuetan ere.

3. DONOSTIAKO AIREPORTUA

Donostiako aireportua Hondarribian kokatzen da, Donostiatik 22 km-ra. Funtsean, Estatu mailako trafiko erregularrari zerbitzua ematen dio, eta baita nazioartekoari ere. 2009. urtean, 314.262 bidaiari izatera iritsi zen.



Donostiako Aireportua

Iturria: aena.es.

Gaur egun, Madril eta Bartzelona destinatzat duten hegaldiak egiten dira bertan. Aireportuaren kudeatzaileak, erakundeetako arduradunekin batera, saiatzen ari dira aspalditik hona destino eskaintza areagotzen, airetiko eragile berriak iristearen bitartez.

Azpiegitura gipuzkoarraren arduradunek bilerak egiten dituzte aldizka ELKARTUrekin –Ez-gaitasun Fisikoa duten Pertsonen Gipuzkoako Federazio Koordinatzailea–, eta horiei esker mugikortasun urriko pertsoneri eskaintako laguntza eta zerbitzuan, airetiko garraioan mugikortasun urriko pertsoneri laguntza emateari buruzko erregelamendu europarra aplikatzearen ondotik, sortutako arazo zerranda berraztertzeak aukera dute.

3.1. Kanpoko irisgarritasuna

Aireportuko beste azpiegitura batzuetan gertatzen den moduan, hiriburutik urrun kokatzeak eragin egiten du hartara iristeko bitarteko motorizatuak erabili behar izatea.

Gaur egun, terminalera zuzenean iritsi daiteke ibilgailu partikularraren bitartez eta taxi zerbitzuaren bitartez. Autobusen linea erregularrak geraleku bat zuen terminalaren eraikinaren alboan, baina jada ez da azpiegiturara sartzen.

Geralekua kanpoaldera atera da, espaloirik gabeko ingurune batera, ibilgailuen trafiko biziko galtzada batera, ingurumarietan semaforoz araututako oinezkoentzako pasabiderik gabeko batera. Inguruabar hori arrisku larria da instalazioetatik autobusez irteten diren edo hartara autobusez iristen diren aireportuaren erabiltzaile guztientzat, are gehiago erabiltzaile horiek ezgaitasunen bat badute edo mugikortasuna urriturik badute.



Autobus geralekua instalazioen kanpoaldean



Trafiko biziko eta igarobide babesturik gabeko ingurunea

Autobus geltokitik ibilgailuen aparkalekuraino doan oinezko ibilbidea ibilgarria da, baina ez du gidatzeko elementurik –bideratzeko zerrendak– ikusmen urrituentzat.

Aparkalekutik mugikortasun urriko pertsonentzako topalekuraino, terminalaren sarreran kokatzen dena, ibilbideak zailtasunak ageri ditu, ibietan oztopo-zutoinak daudelako eta zoladurak irregulartasunak ageri dituelako. Aurretiko tartean bezala, hemen ere ez dago ukimen zerrendarik ikusmen urritua behar bezala bideratzeko.



Oinezko ibilbidea gurekutik aparkalekura



Oztopoak oinezkoentzako ibietan

Orain dela gutxi terminaleko aparkalekua zabaltzeko lanak egin dira. Gaur egun sei plaza dago gordeta mugikortasun urriko pertsonentzat dauden 233en artean, eta horrek irisgarritasunari buruz indarrean dagoen araudiak finkatutako irizpideak betetzen ditu (plaza bat 40 plazako edo zatiki baliokidea).

3.2. Barruko irisgarritasuna

Atondoa eta bidaiariak eta haiekin doazenak egoteko eremuak oztopoetatik libre daude joan-etorriak egiteko. Hegazkinetik jaisten denetik terminalaren eraikinerara sartzen den arte dagoen oinezko ibilbidea egiteko modukoa da eta oztopoetatik libre dago. Ez ibilbide honak, ez barruko atondoak, ez du ukimen-zerrendarik ikusmen urrituak orientatzeko puntu interesgarrietarantz.

Terminalak megafonia zerbitzua eta informazio teleadierazgailuak ditu, eta horiek hegaldien irteera eta iritsiera iragartzen dute, gerta daitekeen beste edozein inguruabarren berri ematearekin batera.

Azpimarratu beharreko beste alderdi batzuk hauek dira:

- Informaziorako mahaia egokituta dago, baina fakturaziokoak ez.
- Altzariak ez daude egokiturik. Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako berariazko erreserbarik ez du, ezta euskarri iskiatiko osagarririk ere, bidaiariak eta haiekin batera doazenak egoteko eremu ezberdinetan.
- Terminalean eta irteeren eremuan komun egokituak daude.



Barruko atondoak. Erakusmahaia eta topalekua mugikortasun urriko pertsonentzat

4. GASTEIZKO AIREPORTUA

Vitoria-Gasteizko aireportua hiritik zortzi kilometrora kokatzen da, Forondako alkate-azuloan. Azpimarragarria da salgaien trafikoan garrantzitsua izateagatik. 2009. urtean, 39.933 bidaiarik erabili zituen instalazio horiek, 9.489 hegaldi egin zen eta 27.388 tona karga mugitu zen.

Gaur egun, bidaiarientzako zerbitzu eskaintza Madrilekin lotzen duen eguneroko zerbitzu bakar batean zehazten da. Hala eta guztiz ere, aireontziak hartzeko ohiko azpiegitura izaten da, klima inguruabar kaskarregatik beste instalazio batzuetan lur hartzea posible ez den.



Vitoria-Gasteizko Aireportua

Vitoria-Gasteizko aireportuan, interes orokorreko sareko gainerako aireportuen kasuan bezala, arautzaileak dira AENAK eta Hegazkineria Zibilak finkatutako printzipio gidariak mugikortasun urriko pertsonen eman beharreko berariazko tratamenduari dagokionez.

Mugikortasun urriko pertsonen egindako laguntza eskaeren batez bestekoa 6-8 ingurukoa da hiler. Azpimarratzekoa da instalazio gasteiztarreko arduradunek bilerak dituztela aldizka

EDEKArekin (CERMIren –Ezgaitasunen bat duten pertsonen ordezkarien batzorde espainiarra– ordezkari-tza autonomikoa), emandako zerbitzuetan sortu ahal izan diren arazoak aztertze aldera.

Aireportuak irisgarritasuneko plan partziala du, eta haren jarduera programa gauzatzen ari da eskura dagoen aurrekontuari jarraiki.

4.1. Kanpoko irisgarritasuna

Aireportura sartzeko, beharrezkoa da norberaren ibilgailuan edo taxian iristea, izan ere, gaur egun ez dago hiriburua eta azpiegitura komunikatzeko berariazko autobus zerbitzurik. Taxi zerbitzuak eskaeraren araberakoak dira, izan ere, horiek ere ez dute berariazko geralekurik instalazioetan.

Orain dela gutxi, ibilgailuak aparkatzeko eremuaren berriztatzea amaitu da, eta bertan mugikortasun urriko pertsonen aparkatzeko kasuan kasuko erreserbak jarri dira (6 plaza), hain zuzen ere irisgarritasunaren araudi autonomikoa finkatzen dituen irizpideei jarraiki. Azken hori estatu mailakoa baino hertsatzaileagoa da.

Aparkatzeko eremutik terminalera atondoraino doan oinezko ibilbidea irisgarria da. Ez dago oztoporik ibilbidean, eta oinezko igarobideak behar bezala beheratuta daude. Ate automatikoei, gainera, barrualderanzko igarotze segurua errazten dute.



Aparkaleku erreserbak mugikortasun urriko pertsonentzat.



Terminalera sartzeko oinezko ibilbidea.

Mugarriak daude –berariazko laguntza eskatzen duen mugikortasun urriko bidaiariarekin topatzeko lekua– terminalaren kanpoaldean eta barruko atondoan. Aireportu guneko eraikinaren alboko espaloiak duen zoladura osorik berriztatuko da gutxi barru.



Mugikortasun urriko pertsonarekin topatzeko mugarria kanpoaldean.

4.2. Barruko irisgarritasuna

Terminaleko atondoa eta bidaiaria eta harekin batera doazenak egoteko tokia oztopoetatik libre daude joan-etorriak egiteko, eta mugikortasun urriko pertsonen beharretara egokitu-tako zerbitzuak eta elementuak dituzte:

- Informazio eta fakturazioko mahaiak.
- Telefono publikoak / kutxazain automatikoak.
- Komun higienikoak terminalean eta irteera eremuan. Iritsiera eremuan ohiko komunak bakarrik daudela ikusi da.
- Eserleku erreserba mugikortasun urriko pertsonentzat (irteeren zonan bakarrik). Mugikortasun urriko pertsonentzako eserleku multzoa ez dago behar bezala egokitu-ta. Euskarri iskiatiko osagarriak ere ez dago.



Barruko atondoko irudia.



Mugikortasun urriko pertsonentzako gordetako eserlekuak.

Hegazkinetik jaisten denetik terminalaren eraikinerara sartzen den arte dagoen oinezko ibilbidea ibilgarria da eta oztopoetatik libre dago. Ez ibilbide honek, ez barruko atondoak, ez du ukimen-zerrendarik ikusmen urrituak orientatzeko puntu interesgarrietarantz.

Terminalak megafonia zerbitzua eta informazio teleadierazgailuak ditu, eta horiek hegaldien irteera eta iritsiera iragartzen dute, gerta daitekeen beste edozein inguruabarren berri ematearekin batera. Gutxi barru, indukzio magnetikoko begiztak³¹ instalatuko dira informazio puntuan, entzumen urrituek informazioa eskuratu ahal izan dezaten beren audiofonoaren bitartez.

5. IBILGAILUEN IRISGARRITASUNA

Billboko aireportuan, gurpil aulkian doan mugikortasun urriko pertsonaren ontziratzea eta hartatik irtetea “finger” izeneko sistema baten bitartez edo “ambulift” ibilgailuaren bitartez egiten da kasuen % 92tan. Gainerakoetan, eskuzko gurpil aulkia erabiltzen da mailak gaintzeko plataformaren ordeztu, izan ere, hura ezin da erabili pertsona egokitu zaion eserlekura eramateko maniobra egiteko behin hura kabinaren barruan dagoelarik.

Hondarribian jarduten duen hegazkin mota fuselaje baxukoa da, beraz, ontziratzeke eta hartatik irteteko ohiko sistemak –igotzeko plataforma eta “finger” teleskopikoa– ezin dira erabili.

Aireportu gipuzkoarrean jarduten duen “handling” agenteak “ambulift” ibilgailu bat du gurpil aulkien erabiltzaileak ontziratzeke eta haietatik irteteko. Kasuan kasuko pertsona toki batetik bestera leban mugitzen dela saihestea da helburua.



“Ambulift” ibilgailua Hondarribiko aireportuan.

Vitoria-Gasteizko aireportuan, aireontzira sartzeak eta hartatik irteteak berezitasun bat du. Vitoria-Gasteizen jarduten duten hegazkinak fuselaje baxukoak dira, beraz, ontziratzeke eta hartatik irteteko ohiko sistemak –“finger” eta igotzeko plataforma– ezin dira erabili. Egoera horren aurrean, beldar motako operatiboa duen mailak gaintzeko makina erabiltzen dute,

³¹ T Modua.

eta horrek gupil aukia erabiltzen duen pertsona hegazkinera igotzea eta hartatik jaistea ahalbidetzen du.



Mugikortasun urriko pertsona ontziratzeko edo hartatik irteteko makina.



Eskailerak gainditzeko makina funtzionamenduan.

Komenigarria litzateke Vitoria-Gasteizko aireportuko arduradunek gupil aukia erabiltzen duen bidaiaria ontziratzeko eta hartatik ateratzeko beste sistema bat eskuratzea. "Ambulift" ibilgailua aukera ona izan daiteke.

Mugikortasun urriko pertsonak hegazkinen barruan egiten dituzten joan-etorrien baldintzei dagokienez, lehenik eta behin azpimarratu beharra dago, mugikortasun urriko pertsonak airetiko garraioan dituzten eskubideei buruzko 1107/2006 Erregelamendu Europarrean xedatutakoari jarraiki, airetiko eragileak behartuta daudela hegazkinaren barruan laguntza ematera mugikortasun urriko pertsonari esleitu zaion eserlekuraino, baina ezin diote pertsona horri lagundu ez janariarekin, ez sendagaiekin, ez komunikazioarekin, ezta komunera eramanez ere. Horretarako guztirako, mugikortasun urriko pertsonak laguntzaile baten laguntza beharko du.

Hegazkinen barrualdeko irisgarritasun gabezia nagusiak hauek izaten dira:

- Pasillo estuak. Joan-etorri zaila.
- Egokitu gabeko komunak.
- Segurtasun eta larrialdi sistemak altuegi.
- Larrialdien aurrean jarduteko jarraibideak ikusmen urrituentzat irisgarriak ez diren formatuetan.
- Mugikortasun urriko pertsonentzat kabinan gorde beharreko berariazko eserleku erreserba ez da betetzen.

6. ONDORIOEN LABURPENA

Airetiko garraioan ezgaitasunen bat duten pertsonak edo mugikortasun urria duten pertsonak dituzten eskubideei buruz Batasuneko araudiak biltzen dituen manuak euskal aire-

portuetan betetzeak baldintzatu egiten du irisgarritasunaren gainean egin daitekeen edozein azterketa.

Hegaldiaren zikloko fase guztietan zehar laguntza pertsonala eskuratzeko, alegia, aireportura iristen denetik, fakturazio prozesuan, segurtasun eta aduana kontrolatan, ontziratzean, hegaldian, ontzitik ateratzean, kontrolatan, ekipajea eskuratzekoan eta destinorantz irteten den arte, ez du ezkutatu behar aireportuko instalazioetan dauden irisgarritasun gabeziak.

Arazo gehien eragiten dituen alderdietako bat azpiegiturara iristeko garraio publikoko zerbitzu eskaintza eskasa da:

- Bilboko aireportuak bakarrik du behar besteko zerbitzu eskaintza edozein lurralderentzat estrategikoa den garraio azpiegitura batentzat.
- Gipuzkoaren kasuan, autobus geralekua instalazioetatik kanpo atera izanak ez du bakarrik garraio zerbitzuaren funtzionaltasuna baldintzatu, baizik eta, baita ere, erabiltzailearentzako arriskua areagotzen du eta azpiegiturak kanpoaldean izan dezakeen sustapena eta norberaren ibilgailua ez den beste mugikortasun hautabide bat sortzea baldintzatu ditu.
- Bestalde, Vitoria-Gasteizko aireportuak taxi zerbitzuak bakarrik ditu ibilgailu pribatu joan-etorria egin beharrenean hautabide gisa, eta hori, bestalde, bat dator egun duen hegaldi eskaintza murriztarekin.

Euskal aireportuetan, irisgarritasunari dagokionez, ageri diren gabezia adierazgarrienak hauetan zehazten dira:

- Instalazioak ez daude ongi prestatuta zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonentzat: ez dago hankaz ukitzeko zerrendarik gida izateko kanpoaldeko oinezko ibilbidean eta zona komunetan, ez dago ezta ere indukzio magnetikoko begiztarik arreta/fakturazio mahaietan, eta abar.
- Altzariak ez daude egokiturik instalazioetan: arreta eta fakturazio mahaiak nahiz eserlekuak neurritzeko garaieran daude lurrarekiko.



III. ZATIA

KUDEATZAILEEN ETA ERAGILEEN JARDUERA PROGRAMAK



1. TRENBIDE SISTEMA

Jarraian, EAEko trenbide sare ezberdinetako administratzaile eta eragile diren agente ezberdinek garraio azpiegituretan eta material mugikorrean irisgarritasuna sustatu eta hobetzeko dituzten programak azalduko dira.

1.1. ADIF

- Irisgarritasun plana: bidaiarien geltokietan irisgarritasuna osorik hobetzea dakarren programa; horretarako, sarbideak, eraikinak eta nasak egokitzeko lanak burutzen dira.
- Nasak egokitzeko plana: nasa-ibilgailua-nasa multzoaren irisgarritasuna hobetzeko programa; horretarako, nasak luzatu, areagotu eta zabaltzeko lanak gauzatzen dira.
- Zirkulazioan segurtasuna edukitzeko plana: Programa honek berekin darama hondatutako trenbide-pasaguneak ordezkatzeko eta irristaden aurkako kautxuarekin egindako beste batzuk jartzea.
- Ezgaitasunen bat duten pertsonen arreta emateko berariazko zerbitzuak jartzea: Zerbitzu hauek: ATENDO, euskal hiriburuetakoko tren geltokietan jada ageri dena, eta DIALOGA, entzumen urrituei informazioa eta komunikaziora iristea errazteko sortua. Azken zerbitzu hau ez dago oraindik EAEko geltokietan.

1.2. Renfe

- Material mugikorra modernizatzeko plana. Renfe 2014: CIVIA unitateak eskuratzea; horiek irisgarriak dira erabat nasak egokiturik egonez gero.
- Lankidetzaren hitzarmena unibertsitateekin eta Ikerkuntza zentroekin: lan eremu ezberdinetan berrikuntzaren aldeko ikerkuntza ildoak sustatzea da helburua, eta horien artean irisgarritasuna ere egongo da.

1.3. FEVE

FEVEren Plan Estrategikoa 2009-2012 delakoaren inspirazio diren printzipioen barruan sartuta daude irisgarritasunaren hobekuntzarekin uztartutako programak:

- Geltokiak eta geralekuak modernizatzeko plana; bere helburuak hauek dira:
 - Bidaiariaren zirkulazioaren kalitatea hobetzeko proposamena.
 - Herritarrei emandako zerbitzuaren hobekuntza.
 - Arkitektura-oztopoak ezabatzea.
 - Ekipamenduen irisgarritasunerako egokitzapenak egitea.
- Irisgarritasun plana material mugikorrean; horrek unitate mugikor berriak erostea dakar, irisgarritasuna errazteko sistema berrienak daramatzatenak hain zuzen. Hala-ber, geltoki batzuetan nasak areagotzeko jarduerak egitea dakar.
- Jarduera plana 2013: 2013. urtean erabat irisgarriak izango diren instalazioak edukitzera zuzendutako esku-hartze multzoa da.
 - Iristeko arrapalak instalatzea.
 - Ikusmen urrituentzat egokitutako ibilbideak definitzea.
 - Zoladurak bereiztea erliebeen eta kontraste kromatikoaren bitartez.
 - Komunen egokitzapena.
 - Argi mailak hobetzea eta seinaleztapen bisuala eta akustikoa sartzeta.
- Lankidetzaren hitzarmenak autonomia erkidegoekin, FEVEk horietan ekipamenduak eta instalazioak hobetzeko konpromisoa hartu badu.

1.4. ETS

EuskoTrenen Plan Estrategikoa XXI delakoak hainbat jarduera biltzen ditu, eta horien helburua bere eskumenpeko trenbide zerbitzuetan erabateko irisgarritasuna hobetzea da (ekipamenduetan eta material mugikorrean).

Gaur egun, ETSren trenbide trazatua bitan zatitzeko asmo handiko plan batean murgilduta dago, eta horrek linea lurperatzeko jarduerak, instalazioen berriztatze osoa eta geltoki berrien eraikuntza ekarriko du. Horrela, zera dugu:

- Modernizaziorako eta irisgarritasuna hobetzeko plana geltokietan. Horrek sarbideen eta mugikortasunaren hobekuntza darama berekin ekipamenduen barrualdean.
- Trenbide-pasaguneak ezabatzea eta horietan segurtasuna areagotzea: bai lineak lurperatzeko jarduerak egitearen ondorioz horiek udalerrietatik igarotzen direnean, bai igogailuak instalatzearen eta lurpeko edo gaineko pasabideen eraikuntzaren bitartez nasen arteko joan-etorriak egiteko.
- Geltoki berrien eraikuntza: bai trenbide trazatua bitan zatitzeko jarduerak gauzatzearen ondorioz, bai herriguneei edukiera handiko garraio zerbitzu bat zuzkitzea

beharrezkoa izateagatik. Geltoki berriak erabateko irisgarritasuna bermatuko duten sistema berrienak edukiko dituzten ekipamenduak dira.

1.5. EuskoTren

- Material mugikorra berritzeko plana: Unitate berriak sartzeko ateetan integratutako arrapala erdi-automatikoez zuzkituta daude, eta ohartarazpen akustikoak eta argi seinaleak ere badituzte zentzumen ezgaitasunen bat dutenentzat eta ikusmen edo entzumen urrituentzat.
- Autosalmentako makina berriak instalatzeko plana; horiek garaiera egokian edukiko dute ordainketa egiteko zirrikitua, eta zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonei egokiturik egongo dira.

1.6. Iraunkortasunaren aldeko enpresen foroa

Erreferentzia den ekimen gisa, azpimarratzekoa da iraunkortasunaren aldeko **trenbide enpresen foroa** eratu izana. Bertan, trenbide eragileak eta kudeatzaileak sartzen dira, eta trenbide bidezko garraioan irisgarritasunari bakarrik zuzendutako lan ildoak du.

2006ko azaroaren 30ean, Ingurumenaren Biltzar Nazionalan –Garapen Iraunkorraren Gailurra–, Trenbide Enpresen Adierazpena Iraunkortasunaren Alde izenekoa sinatu zen eta haren ondorioz sortu zen, Renferen ekimenez, Iraunkortasunaren Aldeko Enpresen Foroa. Trenbideen sektorean beren jarduna garatzen duen erakunde publikoen eta pribatuen multzoa da, eta haien oinarritzko xedea “Trenbide Enpresen Adierazpena Iraunkortasunaren Alde” delakoaren edukiak eta administrazioan eta iritzi publikoan jarduera horien aldeko izango den iritzi egoera bat sortzera zuzendutako jarduerak garatzea da.

Irisgarritasun taldea bidaiariak trenbidez garraiatzeko enpresa eragileetako eta trenbide azpiegiturak eraiki eta kudeatzen dituzten erakunde publikoetako profesional adituez eratuta dago.

EAEko trenbide erakundeak foro horretan ageri dira.

Laneko 5 azpitalde dago: bidesari makinak eta elementuak, material mugikorra, hustubiak, zoladurak eta tren-nasarako sarbidea.

Gehiago jakiteko: www.ferrocarrilsostenible.es.

2. SISTEMA METROPOLITARRA

Diagnostiko txostenetik ondorioztatzen den moduan, metroaren sistemako irisgarritasun gabezia nagusiak pilatu egiten dira zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonen komunikazio beharrak asetzean. Zentzu honetan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren (BGP) jarduera programa zuzendu egin da espresuki gabezia horiek konpontzera:

- Autosalmentako makina berriak instalatzeko plana: helburua 2010. urtearen amaierarako gutxienez makina egokitu bat egotea da atondo bakoitzeko.
- Material mugikorra berritzeko plana: unitate berriak erosi dira, eta horiek erabil-tzailearentzako informazio eta komunikazio sistemetan dauden azken aurrerapenak sartzan dituzte, irisgarritasun unibertsalaren betekizunak betetzen direla bermatuz. Tren berri horiek aukera ematen dute ibilbidean zehar emandako informazioa aginte postu batetik kontrolatzeko eta ez gidariaren kabinatik, unitate zaharragoetan gertatzen zen moduan. Honek erraztu egiten du zerbitzuan egon daitezkeen arazo berri erabiltzaileari ematea. Momentuz, ez da UT berriak sartzea aurreikusitua.

Bestalde, Bilboko metroa zabaltzeak (3. linea), 2. eta 3. barrutiak hirigunearekin lotuko dituen, aukera emango du garraio sistema honen eragin eremua zabaltzeko eta geltoki berrien irisgarritasun baldintzak hobetzeko.

3. TRANBIA SISTEMA

EAEko tranbien ezaugarria da irisgarritasun unibertsalaren printzipioak eta manuak neurri handi batean betetzen dituztela.

ETS-EuskoTran-en zerbitzu sortak erabiltzailearekiko hainbat konpromiso biltzen ditu, horien artean hauek:

- Tranbietan kanpoko eta barruko erabateko irisgarritasuna bermatzea.
- Geralekuetan eta ibilgailuetan informazioa erabat irisgarria dela erraztea.
- Ezgaitasun fisikoren bat duten pertsonen eskura jartzea kasuan kasuko neurri ego-kiak, baliabide bisual eta akustikoekin lagun diezaieten.

Agente eskumendunekin edukitako elkarrizketetatik ezin izan da egiaztatu irisgarritasuna- ren alorreko hobekuntzak gauzatu direnik tranbia sistemetan eragiketaren une honetan.

Gaur egun, azterketapean dauden jarduerak tranbia linea berrien burutzapen proiektuak eta jada existitzen den tranbia azpiegituraren zabalkundea hartzen dituzte. Horien artean, hauek aipa daitezke:

- Bilboko tranbiaren sarea zabaltzea, Basurtu-Errekalde tartean.
- Vitoria-Gasteizko tranbia sarea zabaltzea Forondako aireporturantz.
- Tranbia proiektu berriak Barakaldon, Leioan (EHU) eta Deba Garaian.

4. ERREPIDE SISTEMAK

4.1. Zerbitzu erregularrak (autobusa)

Errepidetiko EAEko garraio publikoko zerbitzu erregularretan aurreikusitako jarduerak beren izaera eta eremu geografikoa gorabehera xehatzen dira.

4.1.1. Hiri zerbitzuak

EAEko hiri zerbitzua kalitate erreferente bat da estatu mailako zerbitzuan, izan ere, azken urteotan, D-bus eta TUVISA bezalako enpresa eragileei sariak eta aitopenak egin zaizkie. Irisgarritasunaren mailan, oso adierazgarriak dira eskuratutako aurrerapausoak, nahiz eta oraindik gainditu beharreko oztupoak dauden.

Donostia

Autobus geltokietan irisgarritasuna hobetzeko jarduerak egiten ari dira, Irisgarritasun eta Garraioko Plan Zuzendariaren (2004) gomendioen ondotik.

Esku-hartzeak oinarritzko bi irizpide aintzat hartuz egiten dira: segurtasuna eta eskaria.

- Bazterbideak kentzea.
- Espaloiak zabaldu eta beheratzea.
- Espaloi aurrerabideak instalatzea.
- Txorkoak ezabatzea bidaiariak igo eta jaistea errazteko.

Bilbo

- Flota berriztatzeko programa: arrapala automatikoa eta eskuzkoa duten oin baxuko ibilgailu berriak sartzea. Ez dago denbora horizonte zehatzik flota erabat egokitzeko, izan ere, aurrekontua edukitzearen baldintzapean dago.
- Errutinazko eta prebentzioko mantentze programa zorrotzak hartzea, erabateko irisgarritasuna baldintzatzen duten gertaerak murrizteko.
- Pixkanaka espaloi plataformak (aurrerabideak) instalatzea autobusa hurbiltzeko zailtasun gehien duten geralekuetan.

Vitoria-Gasteiz

- Espaloi plataformak finkatzea (aurrerabideak), autobusak geltokira hurbiltzen direla errazteko.
- Mugikortasun Iraunkorraren eta Hiriko Espazio Publikoaren Planean irisgarritasuna hobetzeko bildu diren ekimenak ezartzea.

4.1.2. Hiri arteko zerbitzuak

Euskal Autonomia Erkidegoan errepidetik bidaiariak garraiatzeko linea erregularren administrazio emakiden indarraldia amaitu egiten da 2012. urtean. Ondorioz, gai honetan eskumendun diren EAEko lurralde administrazioak lagapen kontratu berriak lizititzen hasi dira, eta emandako zerbitzuen kalitatean hobekuntza kualitatiboak sartuko dira. Hobekuntza horien artetik hauek azpimarra daitezke nagusiki:

- Derrigorrez bete behar dira irisgarritasun baldintzak material mugikorrean.
- Gidarien prestakuntza behar bereziko bidaiariak tratatzeko.
- Hobari / zigor sistema bat finkatzea, emandako zerbitzuen fidagarritasuna eta kalitatea gorabehera.

Ondorioz, emakiden mapa berritzea inflexio puntu bat izan behar da errepidetik bidaiariak garraiatzen dituen hiri arteko zerbitzuen emakidari dagokionez.

Gipuzkoa

- Autobusen geltoki intermodal berria Donostian. Beste ekipamendu batzuk ere proiektatu dira edo gauzaten ari dira Eibar, Tolosa, Irun, Beasain eta Zumarraga udalerrietan.
- Foru Aldundiaren laguntzak mantentzea flota modernizatzeko eta haren irisgarritasuna hobetzeko.
- Pixkanaka, geltokiko informazio sistemak sartzea (SIO), ikusmen urrituei zuzenduta.
- Geralekuetan segurtasuna egokitu eta hobetzea. Ekintza hau eskari gehienekoetan hasi da egiten.
- Foru markesinaren modelo propioa hartzea.
- Eskaripean zerbitzuak ezartzea, landa eremuetan, biztanleria bolumen gutxiko udalerrietan, eta abarretan bizi diren mugikortasun urriko pertsonen garraio konponbide bezala.
- Lurraldebusen webgunearen bitartez emandako informazioa hobetzea.

Bizkaia

- Errepidetiko Garraioaren Irisgarritasunaren Plan Estrategikoa (BGIPE) lantzea; bertan, Bizkaibusen zerbitzuen irisgarritasun diagnostikoa egiten da eta jarduera ildoak ezartzen dira ibilgailuak eta geralekuak pixkanaka egokitzeko.
- SIG batez (Informazio Geografikoko Sistema) hornitutako web ingurune baten zerbitzu bat jartzea; horrek aukera ematen du ibilgailuek zerbitzuan zehar duten kokaleku zehatza zein den jakiteko eta, horrekin batera, linearen informazio zehatza eskuratzeko aukera ere ematen du (zerbitzu egokituak, geraleku irisgarriak, eta abar).

Araba

- Vitoria-Gasteizko autobus geltoki intermodal berria.
- Eragileekin programa-kontratuak adostu izanak aukera eman du garraio zerbitzuak modernizatzeko; hori pixkanaka ibilgailu egokituak eta garraioko teknologia berriak sartzearen bitartez egin da. Eskakizunaren oinarrian gutxienez ibilgailu egokitu bat edukitzea egon da ibilbide / emakidadun bakoitzeko. Gehieneko antzintasun eskakizuna 8 urtekoa izan da.
- Lankidetzeta hitzarmenak finkatu dira udalekin markesinaren eredu bakarra instalatzeko Arabako Foru Aldundiaren finantzazioarekin.
- **Arabako Garraioaren Lurralde Agintaritza** eratzeko prozesua martxan jarri da; horrek bidaiarien hiri arteko zerbitzuei buruzko jarduerak integratzeko eta koordinatzeko aukera emango du.

4.1.3. Ibilbide luzeko zerbitzuak

Ezin izan da informazio zehatzik bildu linea hauen irisgarritasuna sustatzeko eta hobetzeko egon daitezkeen jarduera planen gainean.

4.2. Taxi zerbitzua

Elkarrizketen prozesuak iraun bitartean, kontsultatu diren iturriek ez dute informazio fidagarririk eta alderagarririk eman lurralde mailan.

5. AIRETIKO SISTEMA

EAEko aireportuek, ezgaitasuna duten pertsoneri arreta emateko AENAREN berariazko zerbitzua edukitzeaz gain, jarduera ezberdinak egin dituzte edo egingo direla aurreikusi dute, beren instalazioetako irisgarritasun baldintzak hobetze aldera.

Bilbo

Esku-hartze multzo batean murgilduta daude, eta haien gauzatzeko zenbatetsi den epea 2011. urtearen hasieran amaitzen da. Esku-hartzeak hauetan zehazten dira:

- Komunen egokitzapena terminalean (tokia areagotzea), irteeretan eta iritsieretan.
- Arrapalak eta igogailuak irisgarritasun araudiari egokitzea.
- Igogailu eta arrapala mekaniko berriak instalatzea iritsieren zonaldean.
- Informazio mahaiaik eta ezgaitasunen bat duten pertsoneri laguntzeko puntuak egokitzea "T Moduko" sistemekin.

Donostia

- Terminallean, komunak eta erabiltzaileek itxaroteko eremuak egokitzea (irteerak, iritsierak eta atondoa).

Vitoria-Gasteiz

- Terminalaren eraikinaren alboko zoladuraren berriztatze osoa.
- Indukzio magnetikoko begiztak instalatzea ("T Modua") informazio puntuan; horrela, entzumen urrituek erabat eskuratu ahalko dute ahozko informazioa.



IV. ZATIA

ONDORIOAK ETA GOMENDIOAK





IX. KAPITULUA
ONDORIOAK

1. ONDORIOAK GARRAIO SISTEMAK GORABEHERA

1.1. Trenbide sistema

EAEko trenbide sistemaren irisgarritasun baldintzak ez dira gehiegi aldentzen beste eremu geografiko batzuetan ageri den egoeratik. Material mugikorraren eta trenbide azpiegituraren irisgarritasunaren egoerak, egun, ez du behar besteko bermerik eskaintzen mugikortasun urriko pertsonak erabiltzeko, eta hori azken urteotan inbertsio garrantzitsuak egin badira ere.

Trenbide sareetan irisgarritasunaren egoerak ageri dituen gabeziak irisgarritasun katearen funtsezko etapa guztietan gertatzen dira:

- Trenbide azpiegiturara sartzeko ibilbidean.
- Trenbide geltokien eta geralekuen sarbideetan.
- Geltoki barruko mugikortasunean, nasetara daramaten sarbideetan eta material mugikorrean. Azpimarratzekoa da gure autonomia erkidegoko tren geltokietan dauden trenbide-pasagune gehienek duten egoera larria, eta baita nasaren eta trenaren arteko irisgarritasun arazo konpondu gabea ere.

Halaber, beharrezkoa da azpimarratzea ia ez dagoela irisgarritasun neurririk komunikazioan trenbide sare osoan, horrek aukera eman diezaien ikusmen urrituei edo zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonari informazio egokia eskuratzeko.

Halaber, garrantzitsuak dira ere instalazioetako ergonomia eta funtzionaltasunean eta garraio ekipamenduetan ageri diren gabeziak.

Aztertutako linea guztietan egiazta daiteke bi geltoki mota elkarrekin ageri dela: (1) irisgarritasun baldintzak biltzeagatik eredu izan daitezkeen geltokiak, lurralde historikoetako hiriburuei edo hirigune handiei uztartuta eta (2) segurtasunaren, ergonomiaren eta irisgarritasunaren alorreko gaitan gabezia adierazgarriak dituzten instalazioak. Trenez egindako joan-etorriek hiri arteko izaera edo izaera metropolitarra dutenez gehienbat, eredu diren geltokiak hirigune handietan bakarrik edukitzea ez da nahikoa edo ez da oso eraginkorra, izan ere, irisgarritasuna kate osoan bermatu behar dira, jatorritik hasi eta destinoraino.

Trenbide sareak gorabehera, ETS-EuskoTrenen lineek ageri dituzte, orokorrean, irisgarritasun baldintza onenak, ADIFen eta FEVEren kudeaketapean dauden euskal korridoretatik igarotzen direnek ageri dituztenen aldean. Hala eta guztiz ere, egoera oraindik kritikoa dela aipatu behar da, izan ere, lehen adierazi dugun moduan, ikuspegi integratzaile batetik begiraturaz gero ez da joan-etorri kate osoan irisgarritasuna bermatzen.

Gure autonomia erkidegoan 167 geltoki dago martxan, aldirikoen zerbitzuak emateko. Horietatik 73 ADIFenak dira, 73 ETSrenak eta 21 FEVErenak.

Irisgarritasun fisikoaren ikuspegitik, azpimarratzekoa da EAEko geltoki guztietatik %22k bakarrik duela oinezkoentzako hiri ibilbide edo ingurune irisgarria.

Hiri ingurunetik nasara iristeko irisgarritasun fisikoa betetzeari dagokionez, geltokien %17k bakarrik ematen du mugikortasun urriko pertsonentzat berme guztiak biltzen dituen erabilerara egiteko aukera. Gainerako %83 ez da irisgarria.

Geltokien irisgarritasunari buruzko emaitza ere ez da ona; %22 bakarrik iristen da irisgarritasun fisikora.

Eskuratutako datuak ikusita, azpimarratu egin behar dugu programatu edo gauzatu diren esku-hartzeen funtzionaltasunak, instalazioetan eta zerbitzuetan irisgarritasun baldintzak zehazki hobetzea ekartzeaz gain, ekintza estrategia orokorrago bat hartu behar duela, jarduerak irisgarritasun kate osoaren hobekuntza integralerantz bideratzeko.

Ikuspegi oso horretatik abiatuz, argi geratzen da zein den agente bakoitzak duen erantzukizuna trenbide bidezko garraio sistemaren irisgarritasunean eta katearen etapa bakoitzean. Horrela:

- Udalei sarbide ibilbidearen, hau da, hurbileneko hiri ingurunea eta trenbide ekipamendua edo azpiegitura komunikatzen dituen oinezko ibilbidearen irisgarritasuna bermatzea dagokie.
- Azpiegituraren kudeatzaileei dagokie beharrezko neurriak hartzea joan-etorri segurua eta funtzionala bermatzeko geltokietan.
- Trenbide eragileei dagokie material mugikorra, erabakigarria delako erabat irisgarria izango den nasa-tren erlazioa bermatzeko.

Egindako diagnostikoan eskuratutako ondorioei buruzko informazio zehatzagoa eskuratzeko, txosten honen [1. eranskinera](#) jotzen dugu. Bertan, laburpen fitxak izeneko horietan, aztertutako korridore bakoitzari buruzko berariazko informazioa bildu da.

1.2. Sistema metropolitarra

Orokorrean, Bilboko metro sistemak kalifikazio altua eskuratu du irisgarritasunaren gain. Hala ere, kasuan kasuko hobekuntza jarduerak egitea eskatzen duten gai batzuk badira,

batez ere ikusmen eta entzumen urrituei sistema horretara autonomiaz iristea erraztuko dieten horiek.

Zentzu horretan, adierazi dezakegu instalazioak eta oinezko inguruneak irisgarriak badira ere mugikortasun urriko pertsonentzat, zenbait oztopo ere ageri dituztela komunikazioaren gaian, hain zuzen ere jarraian xehatuko ditugun hauek:

- Oinezkoentzako inguruneetan ikusi da ez dagoela zoladuran gida izateko ukimen seinaleztapenik, horren bitartez ikusmen urrituak orientatzeko igogailuen sarrerarantz eta atondora sartzeko arrapala eta eskaileretarantz.
- Gidatzeko ukimen seinaleztapenik ere ez dago igogailutik barruko atondoko intereseko elementu eta zerbitzuetarantz.
- Halaber, egiaztatu da nasara iristeko eskailera eta arrapaletan ez dagoela gida sistemarik (plakak Braillen eta goi-erliebean), horiek ikusmen urrituentzat orientazio izateko hartu nahi duten noranzkoa argitzeko garaian.
- Nasan ez dago gida zerrendarik ikusmen urritua bideratzeko unitate mugikorraren sarbide ateen kokalekurantz (urruneko ateak). Hori arazo bat izan daiteke unitate mugikor laburrenen kasuan.
- Igogailuei dagokienez, adierazi behar dugu egiaztatu egin dugula beharrezkoa dela erabilera lehentasunen sistema bat finkatu eta arautzea, eta, horrekin batera, gailu kopurua eta edukiera bermatzea. Horrela, geltoki berrietan eskaria behar bezala atenditu ahalko da.

1.3. Tranbia sistema

Tranbia sistemak erreferentzia dira hiri garraio publikoaren irisgarritasun unibertsalaren gaian. Ez dira bakarrik "hiria egiten duten" proiektuak, hiri integrazioko lan sakona eta traza-tua igarotzen den eremu funtzionaleko espazio berrantolamendua eskatzen duten aldetik; horrekin batera, bereziki, mugikortasun urriko pertsona taldeen gizarteratzea eta kultura integrazioa ahalbidetzen duten proiektuak dira, eguneroko joan-etorriak oztoporik gabe egingo direla bermatzen baitute. Inor baztertzen ez duen garraio sistema bat da, eta ezgaitasunen bat duten pertsona guztiek, haur kotxeak daramatzatenek eta une jakin batean bizikleta bat garraiatu dezaketenek erabil dezakete. Garraio publiko seguru, irisgarri eta ingurumenarekiko errespetuzkoa den baten aldeko apustu irmoa da.

Hala eta guztiz ere, Bilboko nahiz Vitoria-Gasteizko tranbia sistemara egindako ikuskatze bisitetan hurrengo gabeziak egiaztatu ahal izan dira:

- Bilboko eta Vitoria-Gasteizko tranbiaren proiektuetan irisgarritasun fisikoko oztopoak gaindituta, gaur egun komunikazio oztopoak geratzen dira kentzeko. Horrela, zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonen sistemaren erabateko irisgarritasuna bermatuko zaie.

- Zentzu horretan, adierazi dezakegu Vitoria-Gasteizko tranbiak, Bilboko tranbia baino modernoagoa izateagatik, lortu egin duela dauden komunikazio oztopoak ezabatzeko behar diren irisgarritasun neurriak sisteman sartzea.
- Geralekuen hurbileneko oinezko inguruneek ez dute, gehienetan, gida izateko zerrendarik zoladuran, horren bitartez informazioa eman ahal izateko ikusmen urrituari.
- Beharrezkoa da erakunde eskumendunak Vitoria-Gasteizko tranbiaren inguruan sortu den arazoa jorratzea, hain zuzen ere markesinaren eta espaloiairen artean geltoki batzuetan dagoen igarobide estuari buruzkoa, izan ere, horrek gurpil aulkien erabil-tzaileak igarotzea zailtzen du.

1.4. Errepidetiko sistema

1.4.1. Zerbitzu erregularrak (autobusa)

2012. urtea inflexio puntua izan behar da EAEn hiri arteko eta ibilbide luzeko zerbitzuen irisgarritasuna sustatzeko, hain zuzen ere hiri zerbitzuentzat plataforma baxuko autobusa sartzea izan zen bezala.

Zerbitzuen emakida mapa osorik berritzeak piztu egin behar du iraganarekin eteten dela, eta sarrerako atea izan behar da errepidetiko garraioaren garai berri batentzat. Garai berri horretan, kalitatea, modernotasuna eta zerbitzuen erabateko irisgarritasuna izango dira konpainia eragileen lehiakortasunak oinarri izango dituen zutabeak.

Horrekin batera, pixkanaka autobus geltoki eta geralekuak egokitu behar dira, horietara iristeko oinezko ibilbideak atondu, eta gidarien prestakuntza eta sentsibilizazio planak programatu eta burutu mugikortasun urriko pertsona taldeek dituzten behar berezien gainean.

Ibilbide luzeko zerbitzuak (eskualde artekoak)

- Ibilbide luzeko terminalek gabezia adierazgarriak ageri dituzte irisgarritasunaren, erosotasunaren eta ergonomiaren gaietan.
- Bilboko terminaleko instalazio eta zerbitzuek maila egokiagoa ageri dute Donostiako eta Vitoria-Gasteizko geltokiek ageri dutena baino. Azken horien egoera aurreikusitako geltoki intermodalen proiektuen baldintzapean daude.
- Bilboko autobus terminalean izan ezik, EAEko gainerako geltokietan gabezia adierazgarriak ikusi dira komunikazioen alorreko irisgarritasunaren gain.
- Ibilbidean zehar zerbitzuak ematen dituzten ibilgailuen ezaugarria da irisgarriak ez izatea, izan ere, ez daude behar bezala egokituta mugikortasun urriko pertsonak erabil ditzaten.

Hiri arteko zerbitzuak (EAE barruan)

- Foru aldundiek emandako datuak gorabehera, Bizkaian autobus flotaren %91 da irisgarria, Gipuzkoan %78 eta Araban %43.

- Irisgarriak ez diren oin altuko ibilgailuak daudela ikusi da, nahiz eta horiek, lehen ere esan dugun bezala, beren jardunaren mugan dauden. Hala eta guztiz ere, linea guztiek dute beren flotan oin altuko autobus irisgarriren bat, eta hori mugikortasun urriko pertsonen eskura jartzen da zerbitzua alde aurretik eskatzen denean. Autobus hauek plataforma elektrohidraulikoa eduki behar dute, aparkatzen den nasaren edo kanpoko galtzadaren eta autobusaren zoruaren barrualdearen artean dagoen maila gainditzea posible izan dadin. Beharrezkoa da hura behar bezala erabiltzea; bestela, arriskutsua izan daiteke erabiltzailearentzat.
- Arrapala matxuraturik duten oin baxuko ibilgailuak zerbitzuan daudela ikusi da.
- Geralekuetara iristea da oztopo nagusienetako bat hiri arteko zerbitzuak normaltasunez erabili nahi direnean.
- Komunikazioko irisgarritasunari buruzko alderdietan gabezia garrantzitsuak daudela ikusi da, bai geralekuetan, bai ibilgailuetan, eta hiru lurralde historikoetan.
- Arabako lurralde zerbitzuak dira maila desegokiena ageri dutenak.

Hiri zerbitzuak

- Geralekuetara iristea da oraindik oztopo nagusienetako bat hiri arteko zerbitzuak normaltasunez erabili nahi direnean.
- Hiru lurraldeetako hiriburuetakoko markesina modelook funtzionaltasun egokia ageri du mugikortasun urriko pertsonen erabiltzeko.
- Espaloiaren eta ibilgailuaren arteko erlazioa pixkanaka hobetzen doala ikusi da, espaloi aurrerabideko plataformak jartzeari esker. Horiek aukera ematen dute ontziratzea eta hartatik irtetea segurtasun handiagokoa izateko mugikortasun urriko pertsonentzat.
- Hiri floten ibilgailuak oin baxukoak dira funtsean, eta irisgarriak dira erabat beren sarbide arrapalen bitartez.
- Gabezia batzuk antzeman dira komunikazioko irisgarritasunari dagokionez, bai geltokietan, bai ibilgailuetan, Vitoria-Gasteiz eta Donostian.

1.4.2. Taxi egokituaren zerbitzua

Egiaztatu da EAEko udalerrri ugari, hirigune garrantzitsuak zenbait kasutan, ez dituela betetzen taxi egokituaren zerbitzuak lortu beharreko biztanle estalduraren parametroak. Parametro horiek indarrean dagoen araudiak finkaturikoak dira.

1.5. Airetiko sistema

Airetiko garraioan ezgaitasunen bat duten pertsonen dituzten eskubideei buruz Batasuneko araudia euskal aireportuetan betetzeak baldintzatu egiten du irisgarritasunaren gainean egin daitekeen edozein azterketa. Eragin horietarako, azpimarratu egin behar dugu derrigorrez-

koa dela laguntza pertsonala ematea hegaldiaren zikloko fase guztietan zehar: iritsiera, fakturazio prozesua, segurtasun eta aduana kontrolak, ontziratzea, hegaldia, ontzitik irtetea, kontrolak, ekipajea berreskuratzea eta destinoranzko irteera.

Hala eta guztiz ere, laguntza horrek ez ditu ezkutatu behar aireportuko instalazioen irisgarritasunean egiaztatu diren gabeziak:

- Euskal aireportuek irisgarritasun fisikoko baldintzak betetzen dituzte, baina ozto-poak igarri dira komunikazioan eta horiek zaildu egiten diete zentzumen ezgaitasunen bat duten pertsonen instalazioetatik mugitu ahal izatea.
- Alderdi gatazkatsuenetariko bat garraio publikoko zerbitzuen konfigurazioa da Hondarribiko eta Vitoria-Gasteizko aireportuetan, izan ere, ez dira egokiak jendeak erabiltzeko.

2. AMAIERAKO ONDORIOA

Irisgarritasun unibertsalerako beharrezkoa da hiri inguruneetan, eraikinetan, garraio sistemetan, komunikazioan eta zerbitzuetan irisgarritasuna edukitzea, eta aipaturiko alderdik horiek funtsezko elementu dira pertsonen berdintasuna eta haien eskubideekiko errespetua bermatzeko. Garraio sistemen irisgarritasun unibertsalak aukera ematen die herritar guztiei gizarte bizitzan eta ekonomiarenean parte-hartze aktiboa edukitzeko aukera berdintasunean.

Halaber, irisgarritasun unibertsalerako beharrezkoa da guztiontzako diseinuaren estrategia erabiltzea, eta horrek esan nahi du onartu egiten dela gizartea osorik dela bertako kideen aniztasunera egokitu behar dena. Hori dela eta, estrategia hori xede honetara zuzendu behar da: ezgaitasunen bat duten pertsonen erabateko mugikortasun maila eduki ahal izatea, horretarako asmo unibertsala duen garraioko zerbitzu publiko bat emanaz, hain zuzen ere pertsona guztiak autonomia eta aukera berdintasunez jardutearen alde eginez.

Irisgarritasunaren gaiaren esparru juridikoa EAEn Irisgarritasuna sustatzeko abenduaren 4ko 20/1997 Legeak finkatzen du. Legeak definitutako esku-hartze eremu ezberdinetan aplikatu beharreko baldintza teknikoak legea garatzeko bi dekretuetan finkatzen dira: 68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena, eta 126/2001 Dekretua, uztailaren 10ekoa, Garraioan irisgarritasun-baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituena.

Lege hori indarrean jarri zenetik, garrantzitsuak izan dira garraibideetan irisgarritasuneko neurri teknikoak hartzeko egin diren aurrerapausoak. Hala eta guztiz ere, txosten honetan egindako diagnostikoak aukera ematen du ondorioztatzeko gaur egun gabezia oso adierazgarriak daudela eta horiek erabilera unibertsala izatea baldintzatzen dutela.

Horri dagokionez, esan dezakegu EAEk ia iristezina den trenbide bidezko garraio sistema duela. Eskuratu diren datuak biribilak dira: irisgarritasun fisikoari dagokionez, azpiegituraren oinezko inguruneen %78 iristezina da; geltokien %78 ere iristezina da; eta kasuen %83tan ez da bermatzen oinezkoen ibilbidea egingarria izango denik kaletik nasaraino.

Azken urteotan egindako esku-hartze bolumena nahiz egun proiektaturik dagoen jarduerakopurua garrantzitsua bada ere, trenbide sistemako irisgarritasuneko egitura gabeziak oso adierazgarriak dira oraindik ere, beraz, oraindik inbertsio garrantzitsuak egin behar dira zerbitzu hauen erabilera unibertsala bermatzeko.

Errepidetiko sistemen irisgarritasun mailari dagokionez, adierazi daiteke autobus terminal nagusien egoera nahiz autonomia erkidegoko lurralde osoko geralekuena ez dela ona ere ez. Halaber, hiri arteko ibilbideetarako eta ibilbide luzeko zerbitzuetarako erabiltzen den autobus flota erabat irisgarria izatea ez da lortu oraindik. Eragin horietarako, erabakigarria da errepidetik bidaiariak garraiatzeko linea erregularren emakidak berritzen direnean –laster gertatzea aurreikusi da– eragileei jartzen zaizkien baldintza teknikoak betetzea.

Komunikazioan irisgarritasuna bermatzen duten neurri teknikoak hartzea gainditzeko dagoen gai bat da oraindik autonomia erkidegoko garraio sistema osoan, baita irisgarritasun fisikoaren aldetik emaitza hobea eskuratu duten horien ikuspegitik ere, alegia, metroaren eta tranbiaren alderditik. Garraio sistema ezberdinetan informazioa eta komunikazioa eskuratzeko delatxer matzeko elementuak jartzea falta da, eta horrek galarazi egiten die ikusmen eta entzumen urrituei autonomiaz garraio publikora iritsi ahal izatea.

Azkenik, azpimarratu egin behar dugu beharrezkoa dela tokiko administrazioek esku hartzea oinezko ibilbideen eta garraio azpiegiturretara eramaten duten bideen egokitzapenean, horiek seguruak eta irisgarriak izan daitezen.

Kontuan hartu behar da joan-etorri kate osoan, alegia, jatorritik hasi eta destinora bitarte, irisgarritasuna bermatzeak zer garrantzia duen, egindako etapa kopurua eta erabilitako garraio moduak alde batera utzita.



X. KAPITULUA
GOMENDIOAK

1. TRENBIDE SISTEMA

EAEko trenbide zerbitzuen kalitatea hobetzeko eta ibilgailu pribatuarekin eta garraio publikoko beste modu batzuekin lehiatzeko gai izango den hautabide bihurtzeko, beharrezkoa da gaur egun garraio modu honen erabilera unibertsala baldintzatzen duten oztopoak gainditzea.

Orokorrean, eta egindako diagnostikoari jarraiki, zera uste da:

1. **Udalek lehenetasuna eman behar diete** instalazioetako **oinezkoen inguruneak** egokitzera zuzendutako jardueri.
2. **Azpiegituraren kudeatzaileei** (ADIF, FEVE, ETS) **gomendatu egiten zaie**:
 - Nasa eta trenaren arteko erlazioan nahiz ibilgailu barruko joan-etorrian eta unitate mugikorrean emandako informazio eta zerbitzuetara iristerakoan erabat irisgarria izango den material mugikorra sar dezatela.
 - Nasak egokitu ditzatela nasaren eta trenaren arteko erlazioa maila berdinean egin dela bermatzeko.
 - **Oinezkoentzako trenbide-pasaguneak ezabatzeko plana** egin dezatela, eta nasen artean joan-etorri unibertsala eta segurua bermatzeko sistema teknikoak instalatu edo eraiki ditzatela.
 - Metal-kautxuzko trenbide-pasaguneak instala ditzatela, bestelako pasabiderik ez duten geltokietan.
 - **Geltokietara sartzeko ateak eta haren barruan daudenak automatiza ditzatela; sarbideetan, atondoetan eta nasetan arrapalak eta eskailerak egoki ditzatela.**
 - Instalazioetan **komunikazio eta seinaleztapen sistemak ezarri eta hobetu ditzatela**, horretarako ikusmen eta entzumen urrituentzako irisgarritasuna hobetzea ahalbidetuko duten teknologia berritzaileak eskuratuz.
 - **Ergonomia eta erosotasun baldintzak** hobetu ditzatela irisgarritasun kate osoan zehar: altzariak, autosalmentako makinak, komunak, eta abar.

Txosten honetako [1. eranskinean](#) bildu diren laburpen fitxetan, oparotasunez xehatu dira ikuskatutako trenbide korridoretako bakoitzean igarritako gabeziak eta une honetan gauza-

tzen ari diren jarduerak, proiektatu direnak edo azterlan fasean daudenak. Eskuratutako informazioari esker egin ahal izan den diagnostikotik abiatuta, kasuan kasuko berariazko gomendioak egin dira aztertutako linea bakoitzeko.

2. SISTEMA METROPOLITARRA

Hiru jarduera ildo proposatu da Bilboko metroaren sisteman irisgarritasun baldintzak hobetzeko:

- 1. Bilboko Udalarari gomendatu egiten zaio oztopoak ageri dituzten geltoki guztietako oinezko inguruneak egoki ditzala**, bai geltokirantz abiatzea baldintzatzen duten oztopo fisikoak deuseztatuz, bai gida izango diren ukimen zerrendak jarritz. Horiek aukera emango dute oinezko ibilbidea eginez geltokietako atondoetara eramaten duten igogailu, arrapala eta eskaileretara iristeko.
- 2. Bizkaiko Garraio Partzuergoari gomendatu egiten zaio metroko igogailuen sarearen funtzionaltasuna areagotzen saiatzeko jarduerak gara ditzala**, hain zuzen ere hurrengo bitartez:
 - Hiri sarean kokaturiko igogailuak topatzeko mapak lantzea, erabiltzaile guztientzat irisgarria izango den formatu batean diseinatuta.
 - Mugikortasun urriko pertsonak erabilera lehenetsia dutela espresuki seinaleztatzea eta arautzea.
 - Eraikuntza berriko geltokietan, igogailuen edukiera areagotzea.
- 3. Bizkaiko Garraio Partzuergoari gomendatu egiten zaio metroko instalazioetan teknologia berrietan oinarritzen diren gida sistemak ezar ditzala, horren bitartez ikusmen urrituen irisgarritasuna lortzen saiatzeko. Horretarako zera erraztu beharko da:**
 - Ukimen zoladura instalatzea, gida zerrendekin, igogailutik barruko atondoko elementu eta zerbitzuetara doan ibilbidean.
 - Gida izango diren plakak instalatzea, Braille sisteman eta goi-erliebiko karakterreetan, nasara doazen eskailera eta iritsiera arrapaletan. Horiek ikusmen urrituak orientatuko dituzte hartu nahi duten noranzkorantz.
 - Nasan berariazko seinaleztapena jartzea, ikusmen urrituei geldialdian jakitea ahalbidetzeko zein den metro unitate laburren urruneneko kokalekua.
 - Ukimen zerrenden instalazioa, ikusmen urrituak orientatzeko unitate mugikorrrera sartzeko atearen kokalekurantz.

3. TRANBIA SISTEMA

- 1. Vitoria-Gasteiz eta Bilboko udalei gomendatu egiten zaie geralekuetara iristeko oinezko inguruneak egoki ditzatela, zoladuran gida izango diren hankaz ukitzeko zerrendak instalatzearen bitartez.**

Zentzu horretan, erakunde eta entitate eskumendunei eskatu egiten zaie teknologia berrietan oinarritutako gida sistemak ezartzeko aukera azter dezatela –kokaleku magnetikoa, irrati-frekuentzia edo bluetooth gida–, horien bitartez ikusmen urrituen irisgarritasuna eta mugikortasuna nabarmen hobetu dadin.

- 2. Euskal Trenbide Sareari gomendatu egiten zaio jarraian xehatuko diren neurriak har ditzala, Bilboko tranbian irisgarritasun unibertsala edukitzen saiatzeko:**

- Txartelak saltzeko makinetan eta geralekuan bidaia baliogabetzeko dauden gai-letan irisgarritasuna bermatu behar da.
- Geralekuko informazioa erabat irisgarria izateko saiakera egin behar da.
- Atearen kokalekuaren berri ematen duten sistema akustikoak instalatu behar dira.
- “T Moduko” informazio sistemak instalatu behar dira tranbien barrualdean.

- 3. Euskal Trenbide Sareari gomendatu egiten zaio, Vitoria-Gasteizko tranbiari dagokionez, azter ditzala egon daitezkeen konponbideak, gurpil aulkiaren erabiltzailearen erabateko segurtasuna bermatzeko markesinaren eta espaloien arteko oinezko joan-etorrian.**

4. ERREPIDETIKO SISTEMA

- 1. Udalei gomendatu egiten zaie geralekuetara** edo autobus zerbitzu guztiak –hiritako nahiz hiri artekoak– **aparkaturik dauden nasetara iristeko dauden oinezko ibilbideek** planteatzen dituzten irisgarritasun arazoak konpon ditzatela.
- 2. Udalei eta foru aldundiei gomendatu egiten zaie plan bereziak landu ditzatela autobus geltokiak egokitze aldera.** Horrela, haien erabateko funtzionaltasuna bermatuko da, ibilgailua espalaira hurbiltzea baldintzatzen duten oztopoetatik libre geratuz eta espaloitik edo nasatik mugikortasun urriko pertsonak joan-etorria egin ahalko duela eta ibilgailuaren plataformara iritsiko dela bermatuz. Halaber, orokorrean, gomendatu egiten da markesina topatzeko eta informazio bisuala eta akustikoa emateko teknologiak instala daitezela geralekuetan, altzariak egokitzeaz eta euskarri iskiatiko osagarriak sartzeari gain.

3. **Hiru lurraldeetako hiriburuetan dauden autobus terminalei dagokienez**, lehenik eta behin gogorarazi egin behar da Donostiako eta Vitoria-Gasteizko ekipamenduak behin-behineko egoeran daudela, bi instalazioen eragiketa aldiak geltoki intermodalen proiektu berrien baldintzapean daudelako. Premisa hori aintzat hartuta, hainbat gomendio ematen da terminalen erabilera eta funtzionaltasun baldintzak hobetzea ahalbidetzeko haien eraginkortasunaren amaierako fasean:
 - **Donostiako Terminala:** Donostiako Udalari gomendatu egiten zaio terminaleko instalazioak egokitzea; horrela, erabiltzaileen irisgarritasun, erosotasun eta ergonomia inguruabarrak hobetuko dira itxaroten dauden bitartean. Batez ere, markesina zabal eta funtzionala jartzea eskatu behar dugu, bidaiariari babeslekua, erosotasuna eta garraio zerbitzuei buruzko informazio estatikoa eta dinamikoa emateko. Halaber, beharrezkoa izango da hiri zoladuran gida izango diren ibilbideak seinaleztatzea, horren bitartez eragileen merkataritza lokaletara unibertsaltasunez iritsiko direla bermatzeko.
 - **Vitoria-Gasteizko Terminala:** Vitoria-Gasteizko Udalari gomendatu egiten zaio terminalera sartzeko baldintzak hobetu ditzala, horretarako arrapalak egokituz eta eraikinera sartzeko ateak automatizatuz. Halaber, udalari eskatu egiten zaio erabiltzaileen segurtasun eta babes baldintzak berma ditzala itxaroten dauden bitartean eta aparkaleku diren nasetarantz abiatzen direnean, batez ere Jose Mardones kale gatazkatsuan –egindako diagnostikoan ikusi bezala–.
 - **Bilboko Terminala:** Bilboko Udalari gomendatu egiten zaio Termibus ustiapen sozietatearekin eta garraio operadoreekin akordio bat sustatu dezala, sarbideak hobetzeko, informazioa emateko eta txartelak saltzeko salmahiak egokitzeko, zerbitzuen irteera eta iritsiera megafoniaz jakinarazteko eta terminaleko zerbitzu eta interes puntu guztietarantz doan gida ibilbidea luzatzeko.
4. **Gomendatu egiten zaie garraio eragileei** seinaleztatu ditzatela behar bezala maila, ateak eta sarbide plataformak ibilgailuaren barrualdean, eta gida izateko barrak instala ditzatela ukimen elementuekin, horrela ikusmen urrituek beren eserlekua topatzen dutela errazteko. Halaber, mugikortasun urriko pertsonak³² sartzeko atean bidaiak balio gabetzeko gailua jartzea gomendatzen da.
5. **Garraio eragileei gomendatu egiten zaie** beharrezko mantentze programak har ditzatela, ibilgailu parkea irisgarritasunaren aldetik prest dagoela zaintzeko. Halaber, beharrezko prestakuntza planak edukitzea gomendatzen da, gidarien lantaldeak mugikortasun urriko bidaiarien beharrei buruzko prestakuntza eduki dezan.
6. **Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailari gomendatu egiten zaio Euskadiko Garraioaren Agintaritzaren bitartez lan foro bat eratzeko aukera azter dezala**, bertan gaian eskumendun diren administrazioak, enpresa eragileak, ibilgailu

³² Enpresak eta gidariak erraztu egin behar diete mugikortasun urriko bidaiariei ordainketa egin ahal izatea, Garraioan irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onesten dituen uztailaren 10eko 126/2001 Dekretuan xedatu bezala.

fabrikatzaileak, ikerkuntza eta erabiltzaile zentroak sartuz. Horrek ikerkuntza ildo berriak sustatuko ditu, errepidetiko garraio zerbitzuen irisgarritasun eta ergonomia baldintzak hobetze aldera garraioko sistema adimendunen eta teknologia berrietan oinarritutako sistemen integrazioarekin.

- 7. Taxi ibilgailuak irisgarritasun parametroetara egokitzera zuzendutako aurrekontua areagotzea gomendatzen da,** horrela legez ezarritako gutxieneko biztanleria estaldura bermatzeko (1/3.000 biztanleko) eta ratio hori udalez gaindiko eremuetan betetzea ahalbidetzeko. Halaber, jarduerak finkatu behar dira taxi gidarien taldearen sentsibilizaziora zuzenduta, haiek mugikortasun urriko pertsonen beharren gainean kontzientziatu daitezen.

5. AIRETIKO SISTEMA

- 1. Loiuo aireportuari buruz planteatzen diren beharrei dagokienez, gomendatu egiten da** gidatzeko ukimen zerrendak egokitzea terminalera eta atondoan dauden zerbitzu eta elementuetara iristeko ibilbideetan: fakturazioko mahaietara, mugikortasun urriko pertsoneri laguntzeko tokietara, komunetara, eta abarretara iristen diren ibilbideetan hain zuzen. Halaber, uste da beharrezkoa dela terminaleko altzariak egokitzea, mugikortasun urriko pertsonentzako eserlekuak gordetzeko saiakera ere eginez, bai atondoan, bai irteera eremuetan.

- 2. Hondarribiko aireportuari buruz planteatzen diren beharrei dagokienez, gomendatu egiten da** gidatzeko ukimen zerrendak egokitzea terminalera eta atondoan dauden zerbitzu eta elementuetara sartzeko ibilbideetan: fakturazioko mahaietara, mugikortasun urriko pertsoneri laguntzeko tokietara, komunetara, eta abarretara iristen diren ibilbideetan hain zuzen. Halaber, uste da beharrezkoa dela terminaleko altzariak egokitzea, mugikortasun urriko pertsonentzako eserlekuak gordetzeko saiakera ere eginez, bai atondoan, bai irteera eremuetan.

Halaber, beharrezkoa da salmahaietan eta bidaiariari informazioa eta laguntza emateko guneetan indukzio magnetikoko begiztak instalatzea, horren bitartez entzumen urrituei komunikaziora iristea errazteko.

Azkenik, autobusen zerbitzu erregularrak terminalera berriro sartzeko ahalbidetzea gomendatzen da.

- 3. Forondako aireportuari buruz planteatzen diren beharrei dagokienez, gomendatu egiten da** terminalera eta atondoan dauden zerbitzu eta elementuetara sartzeko ibilbideetan gidatzeko ukimen zerrendak egokitzea: fakturazioko mahaietara, mugikortasun urriko pertsoneri laguntzeko tokietara, komunetara, eta abarretara iristen diren ibilbideetan hain zuzen. Halaber, uste da beharrezkoa dela terminaleko altzariak egokitzea, mugikortasun urriko pertsonentzako eserlekuak gordetzeko saiakera ere eginez, bai atondoan, bai irteera eremuetan.

Ambulifit erako ibilgailu bat eskuratu beharko litzateke, horren bitartez mugikortasun urrikoak diren eta gupil aulkiak erabiltzen dituzten pertsonen ontziratzea eta hartatik irtetea segurtasunez egingo dela bermatzeko.



I. ERANSKINA

LABURPEN FITXAK



Trenbide sistema



Andorioak

- Nasa-trena erlazioko irisgarritasuna da arazo nagusiaena ADIFen trenbide sare osoan, Gipuzkoan.
- Geltokien %83tan, mugikortasun urriko pertsonak zailtasunak edukiko dituztete ekipamenduaren hiri inguruneetik nasaraino iristeko.
- Egiaztatuta da ekipamenduen hurbileneko oinezko inguruneak eta atondoek ez dutela ibilbiderik ikusmen urrituei zuzenduta.
- Korridoreko ia 3 geltokirik 2tan, erabiltzaileak behartuta dago trenbideen gainazaletik igarotzera. Ekipamenduen %14k bakarrik ditu eraikuntza elementuak edo elementu mekanikoak bestela komunikatzeko modu gisa.
- Geltokien %90 baino gehiagotan, nasetako zoladurakgabeziak ageri ditu segurtasun seinaleztapenari dagokionez. Hamarretik sei geltokitan, zoladurak propietate ezin hobekak ditu joan-etorria funtzionala izateko.
- Informazio estatikoa ez dago kokaleku eta formatu irisgarrian. Donostian eta Irunen salbu, ez dago bestelako komunikazio sistemarik.
- Altzariek ez dituzte irisgarritasunaren araudiak finkatutako parametroak betetzen.

Jarduerak gauzatuzen/proiektatuta/aztertzen

Informazio telebiderazgailuak instalatzea Donostiako Gumeko geltoki guztietan. 2010-2011.

Irisgarritasuna osorik hobetzeko jarduerak haueetan: ZUMARRAGA – Igogailuak instalatzea (2010-2011).

Idazten ari da. En fase de redacción.

BILLABONA – Idazten ari da. 2010-2011.

TOLOSA – Idazten ari da. 2010-2011.

Nasak luzatu eta areagotzeko jarduerak hurrengo geltokietan: ANDOAIN, ANDOAIN ERDIGUNEA, BRINKOLA, HERNANI ERDIGUNEA, HERRERA, ITSASONDO, LEGAZPI, ORMAIZTEGI, TOLOSA ERDIGUNEA, ZUMARRAGA, BEASAIN, ORDIZIA, PASAIA, IRUN BENTAK, ALEGIA, LOIOLA, HERNANI, LEGORRETA, ANOETA eta GROS. Proiektuak idazteko fasean daude; amaitzeko aurrekusi den epea 2010-2011 da.

- UT-CIVIA unitateak iristen direnerako nasak egokitzea. Pasabidea estutzen duten oztupoak ezabatzea.

LEHENTASUNA

- Geltokien ondoko oinezko inguruneak egokitzea.
- Trenbide-pasaguneak ezabatzea eta gaineko edo azpiko pasabideak eraikitzea (igogailuekin), eskari handieneko geltokietan.
- Ateak, arrapalak eta eskailerak egokitzea sarbideetan, atondobetan eta nasetan.


Gomendioak

BEHARREZKOA


- Metal-kautzuko pasaguneak instalatzea bestelako igarobiderik ez duten geltokietan.
- Bestelako sistema dinamikorik gabeko geltoki guztietan, informazioaren erabateko irisgarritasuna bermatzea.
- Ikusmen urrituentzat nasetako segurtasun seinaleztapena hobetzea.
- Gida ibilbideak instalatzea eskari handieneko geltokietako atondoetan.

KOMENIGARRIA


- Geltokietan ageri diren altzariek egokitzea.
- Euskarri iskiatikoak instalatzea eskari handienekoetan.
- Gida plakak instalatzea eskailera eta arrapaleko eskubandetan.
- Jada existitzen diren komun publikoak egokitzea.
- Autosalmantako makinak egokitzea atemditu gabe dauden geltokietan.
- Zoladura egokitzea gabeziak ageri dituzten geltokietan.

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):					
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de IRUN		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
					Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio					
C/ Estación		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso desde la Plaza Txanaleta está a diferente cota. El acceso desde la C/Estación está a nivel.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			Hay ascensores, escaleras y rampas mecánicas.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		De apertura automática.	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay aseos adaptados.	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)				
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE				
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de IRUN		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio c/		Estado <input checked="" type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Dispositivos de pago elevados.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	No existe aseo para personas discapacitadas.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptados para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		La información se proporciona por teleindicadores y megafonía.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se presta el servicio ATENDO de RENFE.
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de BENTAK		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existencia de una pronunciada pendiente.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.</p> <p>Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF</p>						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de LEZO-RENTERIA	Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	Entorno industrial					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Siempre que las dos hojas estén abiertas.		
	Las puertas, ¿permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Siempre que las dos hojas estén abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿el vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF</p>						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de LEZO-RENERIA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay pantallas teleindicadoras, ni megafonía.
EN EL ANDEN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre anden y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un anden a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se están realizando actuaciones en este sentido.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de PASAIA Localización: Entorno industrial Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se ha habilitado una rampa que permite disponer de alternativa respecto al tramo de escaleras.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Las puertas, ¿permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
EN LA ESTACIÓN	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Resbaladizo para sillas de ruedas.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?		<input checked="" type="checkbox"/>	Vestibulo estrecho y con escalón de entrada.
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>	Entrada con escalón y mostrador muy alto.
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Entrada con escalón y ranuras muy altas.
	Servicios higiénicos		<input checked="" type="checkbox"/>	Entrada con escalón y cerrados.
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		<input checked="" type="checkbox"/>		


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de PASAIA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy elevados.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No existe para ningún sexo. Servicios cerrados.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mobiliario no adaptado.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Solo hay información escrita. Taquilla no servida. No hay teleindicadores ni servicio de megafonía.
EN EL ANDEN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre anden y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un anden a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel inseguro.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de HERRERA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede vía escaleras. Calle con elevado tráfico y pendiente pronunciada.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				Cerrado.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	Además de la altura de la pantalla y la ranura de monedas, la máquina está sobre un escalón.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ATEGORRIETA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>	
Localización: En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe una rampa del todo inadecuada.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta señalización en el andén.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento se realiza por un tramo subterráneo vía escaleras.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
<p>(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.</p> <p>Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF</p>					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de GROS		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio. Barrio de Gros C/		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Itinerario adaptado.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin pavimento táctil de botones.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE				
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de GROS		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio. Barrio de Gros c/				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo adaptado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			No hay sistema de teleindicadores, ni megafonía. Solo información escrita.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	El usuario PMR, ¿dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				




EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de SAN SEBASTIAN	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro de Donostia				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>		



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No dispone de pavimento táctil de botones para personas con deficiencias visuales.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de SAN SEBASTIAN		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro de Donostia				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>		Puerta corredera.
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Existen teleindicadores y sistema información por voz.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Servicio ATENDO.
	El usuario PMR ¿dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LOIOLA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se trata de un acceso exterior complicado, a través de una zona de gran densidad de tráfico en la que los itinerarios peatonales no garantizan la seguridad del individuo, ni la funcionalidad del desplazamiento.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se han recrecido los andenes para la llegada de los CIVIA.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Rampa subterránea.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(**)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Apeadero de MARTUTENE		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Zona de elevado tráfico. Inseguridad.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede mediante escaleras. También hay un pequeño rebaje, pero estrecho.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel. Inseguridad.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de HERNANI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				Cerrado.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Paso a nivel. Inseguridad.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de HERNANI CENTRO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay 2 accesos. Uno mediante escaleras (inaccesible) y otro vía itinerario peatonal accesible.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Solo uno de los dos accesos.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	Las puertas, ¿permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Es deficiente en algunos tramos.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de HERNANI CENTRO	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay megafonía, ni teleindicadores.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel entre andenes.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de URNIETA		Administración competente:				
ESTACIÓN EN OBRAS		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay 2 accesos. Uno mediante un camino de tierra y con pendiente elevada, y otro más tendido pero desde la carretera.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				Cerrado.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		Ranura de monedas y pantalla muy elevadas. Está sobre un escalón, pero está en obras.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		Actualmente no dispone, pero está en obras.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?			Está en obras.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Paso a nivel. Inseguridad.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE							
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):							
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)					
Nombre: Apeadero de ANDOAIN		Administración competente:					
		Ayto.	DFB			GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	X
Localización: c/		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías		X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)							
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES			
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	X		Estación con 2 accesos. El acceso peatonal a nivel se produce a través de un recorrido deficiente. El otro acceso se produce vía rampa no adaptada.			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?						
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?						
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		El pavimento de acceso se encuentra en condiciones deficientes.			
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	Paso a nivel. Inseguridad.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:							
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.							
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF							

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ANDOAIN CENTRO		Administración competente:			
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Accesos vía rampas no adaptadas.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento deficiente.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel. Inseguridad.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BILLABONA		Administración competente:				
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Dos accesos. Uno vía itinerario adaptado. Otro vía rampa de pendiente muy pronunciada con acceso vía acera estrecha y elevado tráfico.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Solamente uno de los 2 accesos.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	Las puertas, ¿permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Deficiente en algunos tramos.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe una tienda de artículos que dificulta el paso interior.		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			<input checked="" type="checkbox"/>	Permanecen cerradas.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Permanecen cerradas.		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de BILLABONA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Solo información escrita. No hay megafonía, ni teleindicadores.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel entre andenes en mal estado.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ANOETA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>	
Localización: Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay 2 accesos. Uno mediante escaleras, y otro por una calle de pendiente elevada.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		El pavimento en la zona próxima del paso entre andenes se encuentra en peor estado.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel. Inseguridad.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					




ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de TOLOSA CENTRO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:						
C/						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras sin alternativas.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?					
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		Tiene un escalón que condiciona su uso.		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de TOLOSA CENTRO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Peldaño que condiciona la usabilidad.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay megafonía, ni sistema teleindicadores. Solo información escrita.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso subterráneo con tramos de escaleras no adaptadas, sin alternativas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE					
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de TOLOSA		Administración competente:			
Localización: C/		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin pavimento táctil de botones.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?					
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de TOLOSA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si hay factor de circulación se anuncian normalmente todos los trenes.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vía paso subterráneo con escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ALEGIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: c/		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de gran pendiente.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento muy deficiente en la zona próxima al paso entre andenes. Sin pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel entre andenes. Muy peligroso y deficiente.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de IKAZTEGIEIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: c/		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Itinerario de acceso resbaladizo, sin acera y en pendiente.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Solo existe rampa en el andén sentido Donostia. Obligado a cruzar las vías para acceder al otro.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				No hay.	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso con 10 escalones.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				No hay.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Más bajo, a 40 cm, y sin reposabrazos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>			A través de las vías, mediante rampa con mucha pendiente. Paso peligroso.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LEGORRETA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cuenta con 2 accesos: uno a nivel, aunque con pavimento deficiente, y otro a través de escaleras.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cerrado.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cerrado.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay pavimento táctil de botones. Obstáculos que dificultan el desplazamiento. Estrechamiento del andén.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Desplazamiento entre andenes a nivel. Deficiente y peligroso.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ITSASONDO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso por tramo no acondicionado (sin acera).		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Itinerario con demasiada pendiente.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				No hay.	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de pendiente inadecuada. Sin tramo acondicionado.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Sin reposabrazos. Bancos bajos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel por las vías. Peligroso.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ORDIZIA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio				
C/ Centro				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso al edificio cuenta con un obstáculo en forma de escalón.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay rampa alternativa.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puerta estrecha.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Escalón de acceso.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En la zona próxima del paso a nivel entre andenes el pavimento es muy deficiente.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
[*] anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. [**] anchura: 0,90 m., como mínimo y 1,20 m., en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ORDIZIA Localización: Dentro del municipio c/Centro Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay teleindicadores, ni servicio de voz por megafonía. Solo se anuncian los trenes regionales.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento se realiza a nivel entre andenes.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BEASAIN		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay aparcamiento en el exterior. Reserva PMR.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas de doble hoja. Necesidad de abrir ambas hojas para pasar.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No es antideslizante.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vestíbulo con zonas estrechas para silla de ruedas.		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mostrador muy alto.		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ranura para monedas muy alta.		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay aseos para discapacitados.		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de BEASAIN		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay. Aunque existe hueco para el ascensor.
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy elevados.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No existe aseo para discapacitados.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A menor altura y sin reposabrazos.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Si hay factor de circulación se anuncian normalmente todos los trenes. Si no hay factor de circulación, se suele anunciar la salida del tren cuando está estacionado.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel y túnel subterráneo con escaleras.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ORMAIZTEGI		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>	
Localización: Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mucha pendiente desde el centro del pueblo.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Andén alto.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Sin reposabrazos. Asientos bajos.
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel. Inseguridad.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
<p>(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.</p> <p>Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF</p>					


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZUMARRAGA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: C/		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Acceso deficiente al encontrarse la zona en obras por la construcción de la nueva intermodal.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas, de doble hoja. Ambas hojas abiertas para garantizar el acceso del usuario PMR.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Las dos hojas han de estar abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin pavimento táctil de botones.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas, de doble hoja. Ambas hojas abiertas para garantizar el acceso del usuario PMR.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ANDOAIN CENTRO		Administración competente:			
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Accesos vía rampas no adaptadas.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento deficiente.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel. Inseguridad.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

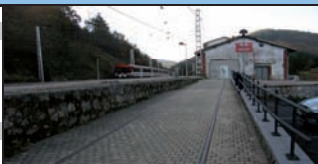
ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZUMARRAGA		Administración competente:				
Localización:		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Existe aseo adaptado, pero no hay uno por sexo.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Apertura hacia el interior (0,80 m.)		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mobiliario no adaptado. A menor altura y sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información escrita a demasiada altura. No hay teleindicadores, ni megafonía. Si hay factor de circulación, se anuncian normalmente todos los trenes.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel y túnel subterráneo con escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LEGAZPI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Para acceder hay que ir por la carretera en el último tramo.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa con mucha pendiente y sin barandillas.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				No hay.	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pendientes muy pronunciadas.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramos más bajos.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Están a menor altura, y sin reposabrazos.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta señalización en los andenes.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso obligado por la superficie de las vías.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD PMR y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de BRÍNKOLA Localización: Centro Brinkola Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Al terminar la rampa hay un escalón.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			No hay acceso al edificio, está cerrado.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			No hay.
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Suelo en mal estado.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			No hay.
	Puntos de venta de billetes			No hay.
	Servicios higiénicos			No hay.
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			No hay.
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD PMR y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BRINKOLA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro Brinkola						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay asientos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay señalización de ningún tipo.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
Eliminar el escalón al final de la rampa, colocar barandillas a ambos lados de la misma. Mejorar el pavimento y recrecimiento del andén. Mejorar el paso entre vías.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

Ondorioak

- Nasa-trena erlazioko irisgarritasuna da arazo nagusia ADIfen trenbide sare osoan, Bizkaian.
- Hiriburuko gunean salbu, gainerako geltokietan mugikortasun urriko pertsona batek zailtasunak edukiko lituzke autonomiaz eta funtzionaltasunez egiteko ekipamenduren hiri inguruneetik nasarainoko ibilbidea.
- Egiaztatu da ekipamenduetako hurbileneko oinezko inguruneek eta atondoek ez dutela ikusmen urrituei zuzendutako gida ibilbiderik.
- Lineako hiru geltokitik bik sistema egokiak ditu nasen arteko joan-etorri uniertsala bermatzeko. Ekipamendu bakar batean ere erabiltzailea ez dago behartuta trenbideen gainetik igarotzera nasara iristeko.
- Geltokien %90 baino gehiagoan, nasetako zoladurak gabeziak ditu segurtasun seinaleztapenaren aldetik.
- Peñota-Sestao tarteko geltokietan ez zaie erabiltzaile guztiei bermatzen informazioa iritsiko direnik.
- Altzariek ez dituzte irisgarritasunaren araudiak finkatutako parametroak betetzen.

Jarduerak
gauzatzzen/proiektatuta/
aztertzen

Peñota: Iggogailuen instalazioa. Irisgarritasuneko Igarobidea. Nasen egokitapena. Idazten ari diren proiektua. 2010-2011.

- UT-CVIA unitateak iristen direnerako nasak egokitzea.
- Geltokien ondoko oinezko inguruneak egokitzea.
- Iggogailuak instalatzea nasen arteko igarotzea bermatzeko horrelakorik ez dagoen geltokietan.
- Ateak, arrapalak, eta eskalierak egokitzea.
- Megafonia eta teleadierazgailu bidezko informazio sistemak instalatzea Peñota-Sestao tartean.

LEHENTASUNA

Gomendioak


- Bestelako sistema dinamikorik gabeko geltoki guztietan, informazioaren erabateko irisgarritasuna bermatzea.
- Ikusmen urrituentzat nasetako segurtasun seinaleztapena osorik hobetzea.
- Kategoría handieneko geltokietako atondoetan gida ibilbideak instalatzea.
- Autosalmantako makinak egokitzea atenditu gabe dauden geltokietan.

KOMENIGARRIA

- Geltokietan ageri diren altzariek egokitzea eta euskarri iskiattikoak instalatzea eskari handienekoetan.
- Gida plakak instalatzea eskailera eta arrapaletako eskubandetan.
- Zoladura egokitzea gabeziak ageri dituzten geltokietan.

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de BILBAO ABANDO		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro de Bilbao				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El acceso principal tiene una pequeña rampa en la entrada con pasamanos acondicionado.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones. Falta la banda cromática de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BILBAO ABANDO		Administración competente:				
Localización: Centro de Bilbao		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>			Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado. No hay tramo a menor altura.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Hay teleindicadores y avisos por megafonía.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Servicio ATENDO		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>			Todos los andenes están situados al mismo nivel sin obstáculos en el recorrido.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ZABALBURU		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	A la estación se accede por una pasarela elevada sobre las vías. Uno de los accesos está a nivel de la calle. El otro se comunica con la pasarela por una rampa de anchura adecuada, pero de pendiente pronunciada sin pasamanos de asistencia.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones. No hay banda cromática de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Hay escaleras mecánicas, no funcionales para las personas usuarias de silla de ruedas.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ZABALBURU Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay teleindicadores. La información estática está ubicada a demasiada altura y con un tamaño de contenidos pequeño.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AMETZOLA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el barrio de Ametzola						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>						
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Los itinerarios peatonales de acceso cuentan con pasos rebajados.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones pero sin señalización cromática de seguridad (franja).		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúa a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AMETZOLA		Administración competente:				
Localización: En el barrio de Ametzola		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Hay teleindicadores.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿el usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>			Mediante ascensores.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AUTONOMÍA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones, sin señalización cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúa a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de AUTONOMÍA Localización: Dentro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores informativos y megafonía.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SAN MAMÉS		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el intercambiador de San Mamés						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		A través de un ascensor y tramo de escaleras.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones. Sin franja cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de SAN MAMÉS Localización: En el intercambiador de San Mamés Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado. No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mediante ascensores.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de OLABEAGA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Olabeaga		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso al andén se realiza a través de un paso subterráneo con tramos de escaleras.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en estado deficiente, sin señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso subterráneo estrecho, de difícil maniobrabilidad.		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de escaleras.		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras para conectar el paso subterráneo con el andén.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de OLABEAGA		Administración competente:			
Localización: Barrio de Olabeaga		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores e información estática.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Andén único. Acceso a través de tramos de escaleras y paso subterráneo.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ZORROTTA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso peatonal transcurre a través de tramos de escaleras con rampas alternativas no acondicionadas.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay un primer tramo de rampa sin barandilla ni ningún tipo de apoyo. El tramo siguiente solo tiene barandilla a un lado.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado. Sin señalización de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		El andén está prácticamente al mismo nivel que la estación. Al salir del vestíbulo hay un pequeño rebaje que facilita el acceso al andén.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ZORROTTA	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay ascensores que no están operativos en el momento de la observación.
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay servicios pero no están adaptados.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Hay teleindicadores.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mediante ascensores que no funcionan. La alternativa son tramos de escaleras sin pasamanos acondicionado.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de LUTXANA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso peatonal se realiza a través de un recorrido inseguro en una zona de tráfico intenso (aceras estrechas). Rampas de acceso no acondicionadas.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay un primer tramo de rampa sin barandilla ni ningún tipo de apoyo. El tramo siguiente solo tiene barandilla a un lado.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			El edificio está cerrado.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado y sin señalización de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Se están efectuando obras. Acceso inseguro
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				





EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LUTXANA		Administración competente:				
Localización: Entorno industrial		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?					
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	No hay información estática.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso subterráneo con escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BARAKALDO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro de Barakaldo						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		La estación tiene diferentes entradas, pero cuenta con un acceso a nivel e itinerario peatonal accesible. El otro acceso a la estación se materializa a través de una rampa con peralte y sin pasamanos de asistencia.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Uno de los andenes tienen el pavimento en mal estado sin franja táctil de seguridad. El otro, es de una superficie resbaladiza.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			<input checked="" type="checkbox"/>	Sólo si se abren las dos hojas de la puerta.	
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Sólo si se abren las dos hojas de la puerta.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	El andén está prácticamente al mismo nivel que la estación aunque hay un peldaño en la salida del vestíbulo.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de BARAKALDO	Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	Centro de Barakaldo					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay teleindicadores en el interior del vestíbulo. Los paneles de información estática en altura y tamaño de contenidos inadecuado.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso subterráneo con escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SESTAO		Administración competente:				
Localización: Afueras del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Acceso diáfano.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay un pequeño escalón en la entrada del vestíbulo.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento tiene irregularidades y no cuenta con franja táctil de botones.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SESTAO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Los carteles están a demasiada altura y el tamaño de los contenidos es pequeño.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso subterráneo con escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LA IBERIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El itinerario peatonal es muy complicado ya que discurre por tramos en pendiente, escaleras y pasos estrechos.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Acceso diáfano		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay un escalón que dificulta la entrada al vestíbulo principal.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ninguno de los dos andenes tiene pavimento táctil de botones.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>	Pequeño escalón para acceder al vestíbulo.		
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Pequeño escalón para acceder al vestíbulo.		
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay un rebaje en la salida del vestíbulo hacia el andén.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LA IBERIA		Administración competente:				
Localización: Afueras del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Los carteles están a demasiada altura y con letra muy pequeña.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso subterráneo con escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de PORTUGALETE		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El itinerario peatonal atraviesa una zona de estacionamiento de vehículos que puede provocar inseguridad en la PMR.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Espacio diáfano.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades y sin señalización de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Siempre que ambas hojas estén abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		Siempre que ambas hojas estén abiertas.
	En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay un rebaje en la salida del vestíbulo hacia el andén.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de PORTUGALETE	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay ascensores pero no están operativos en el momento de la observación.
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado. Cerrado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Los carteles están a gran altura y con letra muy pequeña. No hay teleindicadores.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mediante paso subterráneo con tramos de escaleras mientras los ascensores no estén operativos.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de PEÑOTA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Portugalete						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal no cuenta con vado en el paso de cebras.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa no está adaptada. Mucha pendiente, sin pasamanos de asistencia al usuario.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades. Sin señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de PEÑOTA	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Portugalete				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Los carteles están a gran altura y con letra muy pequeña.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que subir a una pasarela sobre la vía, y el único modo es a través de escaleras no acondicionadas y resbaladizas (peligroso).

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SANTURTZI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se accede a través de una rampa en la entrada secundaria. El acceso principal tiene escalones en la entrada.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			<input checked="" type="checkbox"/>	No hay.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?					
	En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?					
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de SANTURTZI Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en tamaño e ubicación inadecuada.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Andenes a nivel.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

Onorioak

- Nasa-trena erlazioko irisgarritasuna da arazo nagusiena ADIFen trenbide sare osoan, Bizkaian.
- A-2 linean partekatu gabeko tarteko geltoki guztiek egoera kritikoa ageri dute irisgarritasunaren aldetik mugikortasun urriko pertsonentzat. Bakar batek ere ez du bermatzen oinezkoak kaletik nasara iritsiko direnik. Eskaria neurritz gainekoa ez bada ere, 1.000 per./eguneko neurria gainditzen da.
- Nasa bikoitzeko geltokiek ez dute elementu mekanikorik edota eraikitza elementurik, horien bitartez nasen arteko joan-etorria segurua eta autonomoa izan dadin.
- Geltoki guztietan, nasetako zoladurak gabeziak ageri ditu segurtasun seinaleztapenari dagokionez. Askotan, bertan ageri diren irregularitasunak garrantzitsuak dira.
- Geltokien ezaugarria da bidaiariak behar dituen guxtieneko segurtasun, ergonomia eta funtzionaltasun baldintzak ez estaltzea.
- Ikusmen urrituentzat gida ibilbiderik dagoenik ez da egiaztatu, ez ekipamenduen oinezko ingurunean, ez eraikinetako atondoetan

Jarduerak gauzatuzen/proiektatuta/aztertzen

Galindo: Iggogailuen instalazioa.
Nasen egokitzapena.
Proiektua idazten ari da. 2010-2011.

Ortuella: Geltokira iristeko arrapala. 2010.
Gallarta: Geltokira iristeko arrapala. 2010.

Gomendioak

LEHENTASUNA

- UT-CIVIA unitateak iristen direnerako nasak egokitzea.
- Geltokien ondo oinezko inguruneak egokitzea.
- Iggogailuak instalatzea bide bikoitzeko geltokietan, nasen arteko joan-etorria bermatzeko.
- Ateak, arrapalak eta eskaillerak egokitzea sarbideetan, atondoetan eta nasetan.
- Megafonia eta teledierazgailu bidezko informazio sistemak instalatzea eskari handieneko geltokietan.

BEHARREZKOA

- Bestelako sistema dinamikorik gabeko geltoki guztietan, informazioaren erabateko irisgarritasuna bermatzea.
- Instalazioetako segurtasun, erosotasun eta ergonomia baldintzak osorik hobetzea.
- Ikusmen urrituentzat nasetako segurtasun seinaleztapena hobetzea.
- Autosalmen-tako makinak egokitzea atentiditu gabe dauden geltokietan.

KOMENIGARRIA

- Gida plakak instalatzea eskaillera eta arrapale-tako eskubandetan.
- Zoladura egokitzea gabeziak ageri dituzten geltokietan.

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de GAUNDO	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Localización:	En la carretera				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X	Acceso a pie desde la autovía. Itinerario peligroso con intenso tráfico de vehículos.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	La única manera de bajar al andén es mediante escaleras.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		X	La única manera de bajar al andén es mediante escaleras.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	No están adaptadas para su uso universal.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	Pavimento con irregularidades y sin elementos de señalización para PDV.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	La única forma de cambiar de andén es mediante escaleras.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

La información estática se encuentra a altura elevada y con tamaño de contenidos pequeño.

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de TRÁPAGA		Administración competente:			
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe una rampa de acceso, pero no tiene barandilla a ningún lado.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acceso al andén desde el exterior, pero no está acondicionada.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento es adecuado, pero carece de señalización para PDV.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
Información estática.					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de VALLE DE TRÁPAGA Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Itinerario peatonal, accede a una zona de estacionamiento de vehículos.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Escaleras. En obras.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Sin señalización táctil de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Autoventa en el andén. El problema es llegar hasta el andén por las escaleras.
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.


Ámbito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de VALLE DE TRÁPAGA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El paso entre andenes es un túnel subterráneo de escaleras.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				





EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de URIOSTE		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existen rampas de gran anchura, pero con pendiente muy elevada.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en condiciones deficientes, y sin señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
La información estática se encuentra a altura elevada y con tamaño de contenidos pequeño.						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SAGRADA FAMILIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Dispone de rampas, pero desembocan en tramos de escaleras.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad (banda).		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?					
	¿los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay columnas en el entorno.		
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay columnas en el entorno.		
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede mediante escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SAGRADA FAMILIA		Administración competente:				
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se encuentran elevados.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Además de tener la ranura de monedas elevada, la máquina está situada sobre un pequeño escalón.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática: ubicación y tamaño inadecuado.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de un solo andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ORTUELLA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existen rampas adaptadas, pero hasta llegar a ellas hay un camino estrecho y con el pavimento en mal estado.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Paso diáfano.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado sin señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ORTUELLA		Administración competente:				
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>						
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El mostrador está cerrado. Las máquinas de venta de billetes tienen los botones y la pantalla muy elevados.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Elementos muy elevados.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación no legible y con tamaño de contenidos inadecuado.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza mediante un túnel subterráneo y a través de escaleras no acondicionadas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de GALLARTA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso es una rampa de gran pendiente, totalmente impracticable.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso mediante escaleras o mediante rampa de gran pendiente.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampas de gran pendiente.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en condiciones deficientes, y sin señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Andén más elevado que la plataforma de la unidad móvil.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
La información estática se encuentra a altura elevada y con tamaño de contenidos pequeño.						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de PUTXETA	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	Afuera del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe un aparcamiento contiguo a la estación con reserva PMR.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe una rampa, pero no tiene barandilla ni pavimento adecuado.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa inadecuada.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada. Obsoletas.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en condiciones deficientes, y sin señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El paso entre andenes se realiza a través de un túnel subterráneo y con escaleras poco acondicionadas.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


La información estática se encuentra a altura elevada y con tamaño de contenidos pequeño.

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de MUSKIZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de escaleras o rampa lateral. El acceso peatonal se produce a través de una acera estrecha junto a zona de tráfico de vehículos.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		La rampa no cuenta con barandilla a ambos lados.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Estrechas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado sin señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Estrechas.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de MUSKIZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador de información sin tramo a menor altura.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de un solo andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

Onorioak

- Nasa-trena erlazioko irisgarritasuna da arazo nagusia ADIfen trenbide sare osoan, Bizkaian.
- Lineako geltokien %82k ez du bermatzen oinezkoak iritsiko direnik kaletik nasara.
- 10 geltokitik 6tan, erabiltzaileak trenbide-pasagune bat zeharkatu behar du derrigor: 10etik 7n ez dago nasen arteko komunikazio unibertsalerako elementurik.
- Geltokien %90ek baino gehiagok gabeziak ageri ditu nasetako segurtasun seinalezapenean. Zoladurak, kasu askotan, irregulartasunak ageri ditu.
- Geltoki ugariaren ezaugarria da bidaiariak behar dituen gutxieneko segurtasun, ergonomia eta funtzionaltasun baldintzak ez betetzea.
- Ikusmen urrituentzat gida ibilbiderik dagoenik ez da egiaztatu, ez ekipamenduen oinezko ingurunean, ez eraikinetako atondoetan.

Jarduerak

gauzatzan/proiektatuta/
aztertzen

Taulez eraturtako trenbide-pasaguneak ordezkatzea 12 geltokitan, eta metal-kautzuzkoak jartzea

Ollargan, Basauri, Bakiola, Arrankudiaga, Arbidu, Inarratxu, Urduña, gehi egurrezko pasabideak dituzten Arabako 5ak.

Arrigorriaga: Igoailuek instalatzea. Geltokia egokitzea irisgarritasun baldintzei.

Proiektua idazten ari dira. 2010-2011.

Arrankudiaga: Sarbideak eta nasak egokitzea.

Proiektua idazten ari da. 2010-2011

LEHENTASUNA

- UT-CVIA unitateak iristen direnerako nasak egokitzea.
- Geltokien ondoko oinezko inguruneak egokitzea.
- Igoailuek instalatzea, horren bitartez nasen arteko joan-etorria bermatzeko eskari handieneko geltokietan.
- Ateak, arrapalak eta eskaillerak egokitzea.
- Megafonia eta teleadierazg. bidezko informazio sistemak instalatzea eskari handieneko geltokietan.

Gomendioak

BEHARREZKOA

- Metal-kautzuzko pasaguneak instalatzea bestelako igarobiderik ez duten geltokietan.
- Bestelako sistema dinamikorik gabeko geltoki guztietan, informazioaren erabateko irisgarritasuna bermatzea.
- Instalazioetako segurtasun, erosotasun eta ergonomia baldintzak osorik hobetzea.
- Ikusmen urrituentzat nasetako segurtasun seinalezapena hobetzea.
- Autosalmientako makinak egokitzea atundu gabe dauden geltokietan


KOMENIGARRIA

- Gida plakak instalatzea eskailea eta arrapaletako eskubandetan.
- Zoladura egokitzea gabeziak ageri dituzten geltokietan.
- Gida ibilbideak instalatzea eskari handieneko geltokietako atondoetan.
- Euskarri iskiattikoak instalatzea eskari handieneko geltokietan.

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de MIRIBILLA Localización: Barrio de Miribilla Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acceso desde una gran espacio diáfano.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cuenta además con elementos de señalización táctil y franja amarilla.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gran espacio diáfano.
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Existen varios ascensores.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de MIRIBILLA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Miribilla				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No cumplen con los parámetros establecidos. Tiene el mostrador muy alto.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantallas muy elevadas.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores y megafonía tanto en el vestíbulo como en el andén.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de LA PEÑA Localización: Afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario de acceso está en rampa. no tiene barandilla a los dos lados, pero resulta practicable.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Las puertas se encuentran cerradas, y además son muy pesadas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?.¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No cuenta con todas las medidas de señalización para personas discapacitadas.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores, escaleras convencionales y mecánicas.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.


Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de LA PEÑA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No cumplen con las medidas establecidas. El mostrador está muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores y megafonía. La información estática no resulta legible.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):				
ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de OLLARGAN Localización: Entorno industrial Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario de acceso es estrecho, el pavimento está en mal estado y hay escalones.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Acceso diáfano.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?		<input checked="" type="checkbox"/>	Los dos torniquetes de acceso son estrechos para las sillas de ruedas.
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, con muchas irregularidades y sin señalización para personas discapacitadas.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
<small>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</small>				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

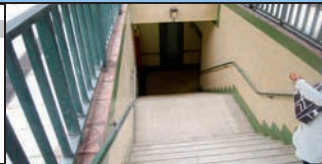
ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de OLLARGAN		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avisos por megafonía.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso a nivel. La subida desde el paso hasta el andén es totalmente inaccesible. Pavimento resbaladizo y sin barandilla.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de BIDEBIETA - BASAURI	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El acceso peatonal no es accesible. Las aceras son estrechas, los coches aparcen sobre ellas.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?.¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, con muchas irregularidades y sin señalización para personas discapacitadas.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		<input checked="" type="checkbox"/>	Desde el vestíbulo se sale directamente a uno de los andenes. Para ir al otro hay que hacerlo a través de un paso subterráneo de escaleras.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.


Ámbito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de BIDEBIETA - BASAURI		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento sin reposabrazos.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores en el vestíbulo. Información estática en plano no legible.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén es preciso cruzar un túnel subterráneo mediante escaleras no acondicionadas.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ABAROA - S.MIGUEL		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso atraviesa una carretera.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tiene una rampa de pendiente pronunciada, pero practicable.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			Cerrado.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			Cerrado.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Además de la altura de la pantalla y la ranura de monedas, la máquina está sobre un escalón.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Para cambiar de andén hay una plataforma elevada. Se puede subir en ascensor. La plataforma es de material resbaladizo.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
Ambito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de BASAURI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En las afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso peatonal totalmente inaccesible. Pavimento en mal estado, rampas muy pronunciadas.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones para PDV.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel extremadamente peligroso al tratarse de una estación en curva. Al final de éste, hay un escalón para subir al andén.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ARRIGORRIAGA Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existen varios accesos a la estación que se realizan a través de tramos de escaleras y rampas de pendiente pronunciada. Hay aparcamiento para PMR.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, con muchas irregularidades y sin señalización para PDV.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ARRIGORRIAGA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información en postes elevados y con letra muy pequeña.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso subterráneo con escaleras no acondicionadas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.

Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de UGAO - MIRABALLES Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario de acceso peatonal es inaccesible. Los accesos consisten en escaleras o vía rampas con pavimento en mal estado y gran pendiente.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, con muchas irregularidades y sin señalización para PDV.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tendrían que estar las dos hojas abiertas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de UGAO - MIRABALLES		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento sin reposabrazos.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información en postes elevados y con letra muy pequeña.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso subterráneo con escaleras no acondicionadas.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de BAKIOLA		Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno es industrial con acceso peatonal muy penalizado.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El camino es completamente inaccesible. Son caminos de tierra o a través de escaleras.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Escaleras.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel en estado muy deficiente y peligroso. El acceso desde el mismo hasta el andén tiene escalones.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


Se trata de una estación de carácter provisional al estar en obras.

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ARRANKUDIAGA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso peatonal es completamente inaccesible. Los accesos son a través de tramos de escaleras o sendas de tierra impracticables.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras),¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?,¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades y sin señalización para personas discapacitadas.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel deficiente y peligroso. El acceso desde el mismo hasta andén cuenta con pavimento resbaladizo y sin barandilla.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1, 80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ARBIDE		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno peatonal discurre por una calzada para vehículos de pendiente pronunciada.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Por un extremo hay una rampa de pendiente pronunciada sin barandillas. Por el otro, hay escaleras.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel deficiente y peligroso.	
PROPIUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ARAKALDO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En la carretera						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Uno de los accesos es por un tramo de escaleras sin acondicionar. El otro es una rampa, de pendiente muy pronunciada y sin barandilla adecuada.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento deficiente sin señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento entre andenes se realiza a través de un paso a nivel en estado muy deficiente y peligroso.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ARETA		Administración competente:				
Localización: Afueras del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El entorno peatonal es accesible, pero hay calzada contigua para el tráfico rodado. Hay aparcamiento contiguo con reserva PMR.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso al andén se realiza a través del vestíbulo de la estación y por un lateral.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, con muchas irregularidades y sin señalización para personas discapacitadas.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tienen que estar las dos hojas abiertas.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tienen que estar las dos hojas abiertas.			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ámbito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DEL ADIF</p>						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ARETA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento sin reposabrazos.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Información en postes elevados y con letra muy pequeña.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza a través de un paso a nivel deficiente. La subida desde el paso hasta el andén tiene una rampa con peralte y pronunciada.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



EAeko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de LLODIO Localización: En el centro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno peatonal cuenta con rebajes en los pasos, pero es una zona de tráfico de vehículos. Inseguridad.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Sólo se puede acceder mediante escaleras. Acceso completamente inaccesible.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas. Además hay 3 escalones delante de la puerta.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
EN LA ESTACIÓN	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.? ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Con irregularidades. Faltan los elementos de señalización para discapacitados sensoriales. Estrechez de paso en algunas zonas.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>		
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		La anchura parece suficiente aunque conviene que estén ambas hojas abiertas.	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		La anchura parece suficiente aunque conviene que estén ambas hojas abiertas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de LLODIO		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el centro del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No cumplen las medidas establecidas. Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores en el vestíbulo. La información estática en plano y tamaño de contenidos difícilmente legibles. Cuando hay agente de circulación, anuncia los trenes con origen/destino en esta estación.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación regional de servicios de media-larga distancia, que debería proporcionar soluciones alternativas de acceso a la unidad móvil.
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se puede cambiar de andén mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF				



ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de SANTA CRUZ DE LLODIO	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	En las afueras del municipio. Entorno industrial.				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso atraviesa zona de naves industriales. Hay dos accesos, uno a nivel y el otro no.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso que no está a nivel solo tiene escaleras.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay una rampa que resulta practicable en el acceso a nivel.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones y banda amarilla.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel en deficiente estado que además cuenta con un escalón que condiciona aún más el desplazamiento.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LUIAIONDO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Al apeadero se accede por un lateral desde la propia carretera (acceso inseguro). El pavimento está en mal estado.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras),¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?,¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le falta pavimento táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel. El cruce se encuentra en mal estado, quedan huecos entre las traviesas de madera y el balasto del fondo. La subida al andén tiene una fuerte pendiente.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de SALBIO	Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	En la carretera				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	La entrada a la estación está en la carretera (peligroso). Existe otro acceso, que es un camino de tierra en mal estado.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso desde la carretera es un tramo largo de escaleras que bajan al andén.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Al andén se baja por un largo tramo de escaleras no acondicionadas y peligrosas.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos ni respaldo.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta pavimento táctil de botones.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma del tren y el andén.	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Hay dos formas de cambiar de andén. Una de ellas es subiendo hasta la carretera que pasa por encima de las vías y bajar por la otra escalera. La otra forma es un paso a nivel en muy mal estado.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*): anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de AMURRIO - IPARRALDE		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras de Amurrio, Estación nueva.						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Las aceras del entorno de la estación están rebajadas. Entorno peatonal adecuado. Aparcamiento contiguo con reserva PMR.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante rampa.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Además cumple con la normativa de señalización para discapacitados sensoriales.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
La información estática se encuentra a una altura inadecuada (ilegible) y con un tamaño de contenidos pequeño.						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de AMURRIO Localización: En el centro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso es practicable por un lateral, no por el centro que cuenta con acera con bordillo. Hay aparcamiento contiguo a la estación con aparcamiento PMR.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso estrecho. Tienen que estar las dos hojas abiertas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le faltan elementos táctiles de señalización para discapacitados sensoriales.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tienen que estar las dos hojas abiertas.
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tienen que estar las dos hojas abiertas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.


Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AMURRIO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No cumplen las medidas establecidas. Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas y pantalla muy elevadas.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La información está sobre postes elevados, y con letra pequeña.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma y el andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El cambio se realiza mediante un paso a nivel deficiente. El acceso desde el mismo al andén tiene una pendiente muy pronunciada.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de IÑARRATXU	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Localización:	Entorno industrial				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Intervincial:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X	El itinerario peatonal es muy complicado. El entorno es industrial y nada funcional para peatones.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Uno de los accesos se realiza a través de un gran tramo de escaleras. El otro acceso es un camino improvisado de tierra que cruza una antigua vía, totalmente impracticable.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		X	Dispone de una rampa no acondicionada, de pendiente pronunciada.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	Además no tiene elementos de señalización para discapacitados sensoriales.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	Para cambiar de andén hay que cruzar un paso a nivel complicado. Al final del paso, hay que saltar un escalón para subir al andén (impracticable).	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*): anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ORDUÑA		Administración competente:				
Localización: En las afueras del municipio. Fin de línea.		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entorno peatonal adecuado aunque se estrecha por la existencia de contenedores. Aparcamiento contiguo con reserva PMR.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sólo si están las 2 hojas abiertas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sólo si están las 2 hojas abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le faltan elementos de señalización para discapacitados sensoriales.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sólo si están las 2 hojas abiertas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sólo si están las 2 hojas abiertas.		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ORDUÑA	Administración competente:			
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En las afueras del municipio. Fin de línea				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

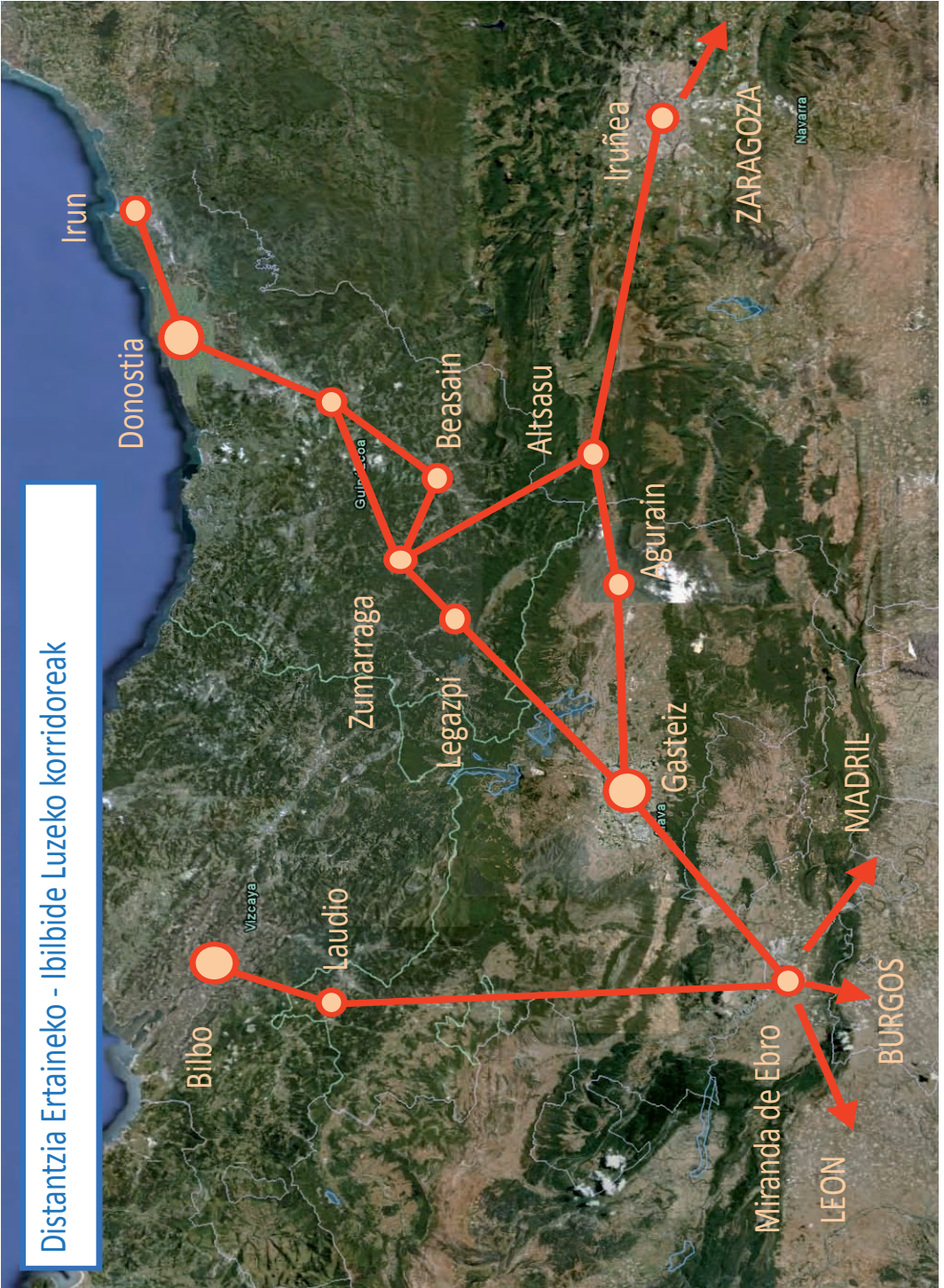
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No cumplen las medidas establecidas. Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en postes elevados y con letra pequeña.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza mediante un paso a nivel en condiciones deficientes. Hay tres escalones que comunican el andén con el paso a nivel --> Inaccesible.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

Distantzia Ertaineko - Ibilbide Luzeko Korridoreak




EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de VITORIA-GASTEIZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro de la ciudad						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso a la estación es accesible.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De apertura automática.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay señalización de seguridad en los andenes.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV					
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de VITORIA-GASTEIZ		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Centro de la ciudad					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			No se ha podido acceder.	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?				
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?				
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		La información se proporciona por teleindicadores y megafonía.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se presta el servicio ATENDO de RENFE.	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores y pasos subterráneos con escaleras.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ALEGRIA-DULANTZI Localización: En las afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	Hay una pequeña rampa de acceso totalmente funcional. La estación se sitúa en las afueras con acceso prácticamente obligado en coche. Hay aparcamiento contiguo a la estación con reserva para PMR.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	X		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Se entra por un lateral. Edificio cerrado.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		No hay señalización de seguridad en los andenes.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			Estación cerrada
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes			
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			Estación cerrada.
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV					
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ALEGRIA-DULANTZI		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En las afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Los servicios se encontraban cerrados	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Solo se suministra información estática que no está en formatos accesibles para todos los usuarios.	
EN EL ANDEN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento entre andenes se realiza a través de un paso a nivel obligatorio.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AGURAIN		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercañas <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso se realiza a través de un tramo de escaleras y por un lateral de la estación.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay una rampa que no resulta funcional.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Se entra por un lateral. Edificio cerrado del lado de la calle.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad. Se está procediendo a la sustitución del pavimento.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?					
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes					
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Estación cerrada. El acceso al vestíbulo de espera se realiza desde el andén.		
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV					
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de AGURAIN		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay aseos adaptados, pero no se ha podido acceder.	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Solo información estática.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento entre andenes se realiza a través de pasos a nivel en estado deficiente.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ARAIA Localización: En las afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFA <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	El acceso se realiza por un tramo de escaleras y a través de un lateral de la estación.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Hay rampa de acceso que no resulta funcional.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Se entra por un lateral. Edificio cerrado del lado de la calle.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		No hay señalización de seguridad. Se está procediendo a la sustitución del pavimento.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes			
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X		Estación cerrada. El acceso al vestíbulo de espera se realiza desde el andén.
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV					
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ARAIA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En las afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿el mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Solo información estática.	
EN EL ANDEN	¿el usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿el usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento entre andenes se realiza a través de pasos a nivel en estado deficiente.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF					



Ondorioak

- Kurban kokaturiko geltokien kasuan salbu, nasa-ibilgailu irisgarritasuna konponduta dago funtzionaltasunaren aldetik.
- Gabeziak dituzten geltokiak daude –nahiz eta funtzionalak diren–, ibiltezinak diren beste batzuekin batera.
- Sorburuko geltokian bakarrik bermatzen da, alegia, Bilbo Konkordian, joan-etorri autonomia eta segurtasuna kaletik nasaraino.
- Erabateko gabezia dago ikusmen urrituei zuzendutako orientazio sistemei dagokienez, ekipamenduen gertueneko ingurunean eta geltokietako atondoetan.
- Nasa bikoitzeko ia 3 geltokitik 2tan erabiltzaileak trenbideen gainazaletik igaro behar dira derrigor.
- Geltokien %91k gabeziak ageri ditu nasetako segurtasun seinaleztapenean.
- Hiru geltokitik bik gabeziak ageri ditu erabiltzailearentzako informazio eta komunikazio sistemetan.
- Altzariek ez dituzte irisgarritasunerako araudiak finkatutako parametroak betetzen, eta zenbait ekipamendutan gabezia horrek joan-etorriaren erostasunari, segurtasunari eta ergonomiari eragiten dio.

Jarduerak gauzatu/proiektatuta/aztertzen

Zorrotzako trenbide-pasagunea ezabatu egin behar da. Hautabideak aztertu behar dira. Trazatua udalerritik igarotzen denean lurperatzeko aukera hausnartu da.

FEVE 2012 parke mugikorra berriro egokitutako komunikazio sistemak erantsiko ditu.

Trenbide trazatua bikoizteko proiektua Bilboko hiri sarean, hain zuzen ere Basurtu eta Erekaide artean.

LEHENTASUNA

- Geltokietatik gertuko oinezko inguruneak egokitzea.
- Trenbide-pasaguneak ezabatzea eskari gehiengo geltokietan.
- Ate, arripala eta eskaileren egokitzapena sarbideetan, atondoetan eta nasetan.
- Ergonomia, segurtasun eta erostasun baldintzak hobetzea garelakuetan.
- Nasako irisgarritasunaren arazoa konpontzea Ametzolako geltoki bilbotarrean.
- Informazio akustiko eta bisualeko sistemak instalatzea geltokietan, > 1.000 per/egun hartzen badute.
- Metal-kauxuzko trenbide-pasaguneak instalatzea kategoria gutxiagoko (eskaria) geltokietan.
- Informazio estatitikoaren erabateko irisgarritasuna bermatzea bestelako sistema dinamikorik ez duten geltoki guztietan.
- Segurtasuneko seinaleztapena osorik hobetzea nasetan, ikusmen urrituentzat.
- Autosailmentako makinak egokitzea atenditu gabe dauden geltokietan.


BEHARREZKOA

- Geltokietan ageri diren altzariak egokitzea

- Euskarri iskiatikoak instalatzea eskari handienekoetan.
- Gidatzeko platak instalatzea eskailera eta arrapalekako eskubandetan.
- Gidatzeko ibilbideak instalatzea eskari handieneko geltokietako atondoetan.
- Informazio dinamikoko sistemak instalatzea eskari gutxiengo geltokietan (< 1.000 per/egun).
- Jada existitzen diren komun publikoak egokitzea.

KOMENIGARRIA

Gomendioak

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BILBAO - LA CONCORDIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El acceso desde la zona de la ría tiene escaleras. El otro es a nivel.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Acceso diáfano.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad en andenes.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			No hay. Espacio diáfano.		
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de BILBAO - LA CONCORDIA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La información se proporciona por teleindicadores y megafonía.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acceso a todos los andenes desde el ascensor.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AMETZOLA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Ametzola						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercañas <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Acceso diáfano desde la calle.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			No hay. Espacio diáfano.		
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Hay escaleras mecánicas y un tramo de escaleras convencionales.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de AMETZOLA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Ametzola					
C/estación					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de escaleras mecánicas que no resultan accesibles para todos los usuarios.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE					




ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BASURTO		Administración competente:				
Localización: Barrio de Basurto		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El entorno se encuentra en obras, por lo que el itinerario peatonal se complica en algunos tramos.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			No hay. Espacio diáfano.		
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay escaleras mecánicas y ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de BASURTO		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Basurto		Estado <input checked="" type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estación no atendida por personal del operador.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay un monitor, pero no estaba en funcionamiento. Dispone de megafonía.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plataforma única.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ZORROTZA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
					Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Barrio de Zorrotza					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El recorrido peatonal es muy complicado. El acceso al apeadero obliga a cruzar un paso a nivel peligroso en una zona de intenso tráfico de vehículos.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa no acondicionada, y poco funcional para la maniobrabilidad del usuario.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		A través de una rampa no acondicionada.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades y sin franja táctil de botones.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Los andenes tienen accesos independientes a través de rampas poco funcionales.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de SANTA AGUEDA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ubica en una zona industrial con intenso tráfico de vehículos. El acceso peatonal está muy penalizado. Hay una rampa no adaptada y poco funcional.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa no acondicionada. Poco funcional para la maniobrabilidad de las PMR.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades. Sin franja táctil de botones.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Los dos andenes tienen accesos independientes a través de rampas no adaptadas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de KASTREXANA		Administración competente:			
Localización: Afueras municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input checked="" type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se ubica en una zona industrial con intenso tráfico de vehículos. El acceso peatonal está muy penalizado.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de un tramo de escaleras no acondicionado. Peligroso.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras),¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?,¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras sin acondicionar.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo, a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Falta señalización de seguridad.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de IRAUREGI	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Localización:	Afuera del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Inter nacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Hay un tramo de escaleras y una rampa alternativa que no resulta funcional (demasiada pendiente y sin protección lateral ni pasamanos).
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X		
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		X	Hay una rampa no adaptada. No hay pasamanos de asistencia.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?		X	Hay puertas de doble hoja que deben permanecer abiertas para facilitar el acceso al vestíbulo.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		X	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Falta señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	A través de un paso a nivel. Peligroso.

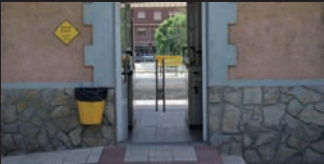
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ZARAMILLO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El itinerario peatonal discurre junto a la calzada por medio de una acera estrecha.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay desnivel.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Falta señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es obligatorio cruzar un paso a nivel en deficiente estado y subir una rampa no acondicionada de pendiente pronunciada.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LA QUADRA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el barrio del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Zona de gran tráfico de vehículos. El itinerario peatonal discurre por una acera estrecha no protegida. Acceso inseguro.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El tramo de escaleras y la rampa no están acondicionadas. Escasa maniobrabilidad debido a la estrechez de la acera.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?				No hay.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Falta señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SODUPE		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El entorno peatonal discurre paralelo a una calzada de intenso tráfico. Inseguro.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			Hay una pequeña rampa para acceder desde la calle al vestíbulo. No está acondicionada, pero resulta funcional.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>	Escaso espacio entre la taquilla y la canceladora.		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de SODUPE		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
C/Estación				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay uno por sexo.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La información se proporciona por teleindicadores y megafonía.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de paso a nivel deficiente y peligroso y una rampa no acondicionada.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Apeadero de ARTXUBE		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el barrio del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona de gran tráfico de vehículos. El itinerario peatonal discurre por una acera estrecha no protegida. Acceso inseguro.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay rampas no acondicionadas de fuerte pendiente.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Falta señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				




EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de LAMBARRI	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	En el barrio del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Intervincial:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El itinerario peatonal discurre por una calzada sin acera y en una zona de gran tráfico de vehículos.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay rampas no acondicionadas de fuerte pendiente.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Falta señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de GÜEÑES		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Aunque no esté acondicionada, resulta bastante funcional.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puerta de doble hoja.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Siempre que estén abiertas las dos hojas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		Siempre que estén ambas hojas abiertas.			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m., como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de GÜENES		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática a altura inadecuada y tamaño reducido.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				




ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ARANGUREN		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apeadero ubicado en entorno industrial. El acceso peatonal está penalizado ya que se accede por la trasera de un empresa en un recorrido que cabe realizarlo en coche.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estrechas, de doble hoja.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado, falta franja cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.		
	Puntos de venta de billetes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ARANGUREN		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Entorno industrial				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay información estática.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de un paso a nivel deficiente y peligroso.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ARANGUREN		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		El itinerario peatonal obliga a atravesar un paso a nivel sin acera de protección. Inseguro.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de rampa de pendiente pronunciada pero que puede ser practicable.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Falta señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZALLA		Administración competente:				
Localización: En el municipio C/ Estación		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Interzonal: <input type="checkbox"/>						
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso principal está a nivel. El acceso secundario se realiza a través de una rampa acondicionada.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Para el acceso alternativo al principal.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De doble hoja. Ambas deben estar abiertas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De doble hoja. Ambas deben estar abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.		
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja.		
	Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja.		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV					
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ZALLA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Teleindicadores no operativos. Información estática ubicada en plano de lectura elevado y de tamaño pequeño. Megafonía.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A través de paso a nivel en buen estado. Inseguridad.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de COLEGIO	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	Afuera de Zalla				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Intervincial:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.? ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede a través de rampa practicable.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Falta señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de IBARRA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En plena carretera						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entorno peatonal en una zona de intenso tráfico, con un recorrido peligroso a través de un paso a nivel.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede a través de rampa practicable, pero con un pequeño resalte en el acceso.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Falta señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de LA HERRERA	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	En plena carretera				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Intervincial:	<input type="checkbox"/>



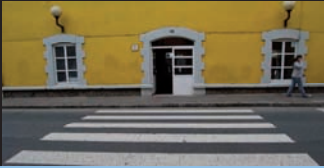
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El entorno peatonal se integra en una zona de tráfico intenso, sin acera y recorrido peligroso.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de una rampa muy pronunciada, completamente impracticable.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Falta señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LA BALMASEDA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
C/ Estación						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El entorno peatonal de la estación discurre junto a una carretera de intenso tráfico, donde las aceras no están rebajadas y no cuentan con un recorrido continuo. Otro de los accesos exige atravesar el paso a nivel.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Son de doble hoja, pero lo bastante anchas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Son de doble hoja, pero lo bastante anchas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pavimento adecuado, pero falta la señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Son lo bastante anchas.		
	Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Son lo bastante anchas.		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de LA BALMASEDA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores y megafonía.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de un paso a nivel en estado deficiente.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				



ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Apeadero de LA CALZADA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Afueras de Balmaseda				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El entorno se encuentra en obras, lo que condiciona el tránsito peatonal exterior.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay una rampa adaptada.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas automáticas con velocidad de apertura y cierre adecuadas.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):					
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de TRASLAVINA		Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/>		
Localización:	En las afueras				
C/ Estación					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	<input checked="" type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede por una senda que exige el desplazamiento en coche. Itinerario peatonal impracticable.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso al andén se efectúa por una entrada alternativa al edificio.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Edificio cerrado.	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay señalización de seguridad.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estación cerrada.	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE					


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
ESTACIÓN FEVE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de TRASLAVIÑA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En las afueras				
C/Estación				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?			No hay.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Sin información ni señalización.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de ARTZENTALES	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:	Afuera del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	<input checked="" type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede por una senda impracticable para peatones. Acceso en coche.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El acceso al andén se realiza a través de una rampa practicable.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rampa practicable.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay asientos de ningún tipo.
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin señalización táctil de botones.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de VILLAVERDE DE TRUCÍOS		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: c/						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede por una senda impracticable para peatones. Acceso en coche.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras),¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?,¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado y rampa de acceso no acondicionada.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Lás máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Desplazamiento a través de paso a nivel.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de CARRANZA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
C/ Estación		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se accede por un lateral de la estación a través de una rampa poco practicable.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Conveniente que ambas estén abiertas.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin señalización de seguridad en uno de los andenes.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Conveniente que ambas estén abiertas.		
Las puertas, ¿permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puertas de doble hoja. Conveniente que ambas estén abiertas.			
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, ¿se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
[*] anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. [**] anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE				
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de CARRANZA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
c/				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La información estática se sitúa en plano de lectura a demasiada altura y con un tamaño de letra no legible.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de paso a nivel deficiente.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE				

- Bilbo-Donostia korridoreko geltokien erdiak gabeziak ageri ditu irisgarritasunari eta segurtasunari dagokienez.
- Ekipamenduen %82tan ez da bermatzen joan-etorri seguru eta autonomiarik kaletik nasaraino.
- Bide bikoitzeko lau geltokirik hiru ez du joan-etorri seguru eta funtzionala bermatzen nasen artean. %50etan beharrezkoa da trenbideak gainazaletik igarotzea.
- Geltokien %63k gabeziak ageri ditu segurtasun seinaleztapenaren gain nasetan. Ekipamenduen %31k irregularitasunak ditu zoladuraren.
- Geltokien hurbileneko ingurunean bideratzeko ukimen zerrendarik dagoenik ez da egiaztatzen ezta erakinetak atonduen ere.
- Instalazioen %77k ez du sistema akustikorik edota bisualik, bidaiariari informazioa emateko.
- Altzariak (eserietzekuek, leihatiliek), orokorrean, ez dituzte irisgarritasuneko araudi parametroak betetzen.

Andorioak

Jarduerak
gauzatzun/proiektatuta/
aztertzen

Gomendioak

DURANGO-ABADIÑO-ZALDIBAR TARTEA

Durango (2011): linea lurperatzea udalerririk igarotzerakoan. San Fausteko geralekua ezabatzea. Trenbide-pasaguneak ezabatzea. Igozailuak instalatzea lurpeko nasara iristeko.

Traña (2011): geltoki berria. Sarbidea maila berean. Igozailua / gaineko pasabidea nasen arteko joan-etorriako.

Zaldibar (2016): Lurpeko geltokia. Igozailuak nasara iristeko.

Berriz (2016): geltokia berriztatzea.

ERMUA-EIBAR-ELGOIBAR TARTEA

Ermua (2015): tratatua bitan zatitzea. Igozailuak instalatzea nasen arteko joan-etorriarako.

Ardantz (2011): geltoki berria nasa nagusi batekin. Nasarako sarbidea igogailu baten eta eskalaren bitartez egingo da. Atondoa kalearen mailan dago.

Eibar (2012): berriztatzea eta trenbide-pasagunea ezabatzea. Igozailuak gaineko pasabidea duten nasen arteko joan-etorriarako.

Aztiz (2012): bidea bitan zatitzea eta geltokia tokiz aldatzea. Irisgarritasunaren hobekuntza osoa. Igozailuak instalatzea.

Elgoibar (2016): maila berdinean dagoen sarbidea. Nasa nagusia. Igozailua.

Toletsegain (2013): nasa nagusiko geraleku berria. Nasara sartzeko igogailua eta eskalerrak.

Altzola (2013): egungo geralekua ordezkatzeko eta arrapalak instalatzeko informazioa azerlatena.

MENDARO-ZARAUZT TARTEA

Arroa (2012): eraikuntza proiektua idazketa fasean dago. Trenbide-pasaguneak ezabatzea. Arrapalak instalatzea.

Zarauz (2018): aztertzen ari da. Trenbide tratatua lurperatzea. Zarauzen, eta geltoki berria eraikitzea.

ORIO-USURBIL TARTEA

Aia-Orio (2011): nasa nagusiko geltoki goratu berria. Igozailuen instalazioa.

Usurbil (2013): Igozailuen instalazioa nasen arteko gaineko pasabidean.

LEHENTASUNA


- Trenbide-pasaguneak ezabatzea eta Gaineko pasabideak edo azpikoak eraikitzea nasen artean, eta igogailuak instalatzea (eskari handieneko geltokietan).
- Arrapalak egokitzeta sarbideetan eta nasetan.
- Nasak funtzionaltasunez zabaltzea, eralki zirenean estu egin baziren edo estutasun hori eragin bazate.
- Sarrerako eta barruko ateak automatizatzea.
- Geltokietatik gertuko oinezko inguruneak egokitzeta.

BEHARREZKOA


- Arrapalak instalatzea egungo U-tietan.
- Metal-kautzuko igorbidetarako instalatzea bestelako pasagunerik gabeko geltokietan.
- Informazio akustiko eta bisualeko sistemak instalatzea > 1.000 per/egun duten geltokietan.
- Infor. estetikoa irisgarritasuna erabatekoa dela bermatzea bestelako komunikazio sistemarik gabeko geltokietan.
- Kusmen urrituentzat nasetan seinaleztapena jaratea: zerrenda kromatikoa, ukimen botoiak, bagoiaren atarantzko ibilbidea (Unitatearen hasiera eta amaiera).
- Zoladura egokitzeta gabeziak dituzten geltokietan.
- Sartzeko makinak egokitzeta (zerbitzatu gabeko geltokietan).


KOMENIGARRIA

- Altzariak egokitzeta geltoki guztietan.
- Euskarri iskiatiokoak instalatzea (eskari handienekoetan).
- Sistema akustiko eta bisualak instalatzea geltoki guztietan.
- Gida platak instalatzea eskalera eta arrapaleto eskubandetan.
- Jada existitzen diren komun publikoak egokitzeta.
- Gida zerrendak instalatzea kategoria handieneko atondoetan.


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ATXURI - BILBAO		Administración competente:				
Localización: Dentro de Bilbao		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>			Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Verificar si hay rampa de acceso al andén.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m., como mínimo y 1,20 m., en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ATXURI - BILBAO		Administración competente:			
Localización: Dentro de Bilbao		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>
			Estado <input checked="" type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No se ha podido verificar.	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, sin reposabrazos.	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Paneles de información escrita. Teleindicadores.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Al ser final de línea, todos los andenes están comunicados al mismo nivel.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BOLUETA - BILBAO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro de Bilbao						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Tiene dos accesos. Ambos a través de pendientes pronunciadas.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso desde la calle se realiza mediante una bajada muy pronunciada.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin puerta de acceso. Vestíbulo abierto completamente.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Señalización del andén. Franja amarilla de advertencia.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BOLUETA - BILBAO		Administración competente:				
Localización: Dentro de Bilbao		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pantalla y ranura de monedas muy elevados.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Información a través de monitores.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de EIXEBARRI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se puede acceder desde una explanada amplia y con ligera pendiente.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ETXEBARRI		Administración competente:				
Localización: C/		Ayto.	DFB		GV	Estado
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Cercanías		X	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	X				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		X	No cumple los requisitos de medidas, pero no está demasiado elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		X			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	Asiento bajo, sin reposabrazos. No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X				
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre el andén y la plataforma de la unidad móvil?	X				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ARIZ - BASAURI		Administración competente:				
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede mediante rampas de gran pendiente y sin barandillas.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Además de tener la pantalla y la ranura de monedas elevadas, la máquina está situada sobre un peldaño.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, pero sin reposabrazos.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No dispone de elementos de señalización para personas discapacitadas.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se hace mediante paso a nivel. El acceso desde el paso a nivel hasta el andén es una rampa de gran pendiente y con barandillas inadecuadas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ZUHATZU - GALDAKAO Localización: Afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa es algo estrecha. No acondicionada.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puerta muy estrecha. De una sola hoja.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Señalización de andenes. Franja amarilla.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZUHATZU - GALDAKAO		Administración competente:				
Localización: Afueras del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador demasiado elevado. Cerrado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información ubicada a altura inadecuada. No hay teleindicadores.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se hace mediante paso a nivel. El acceso desde el paso a nivel hasta el andén es una rampa de gran pendiente y con barandillas inadecuadas. Pavimento deficiente.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Aparcamiento contiguo a la estación con reserva para PMR.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de USANSOLO - GALDAKAO	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	X	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	X		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Estación con acceso diáfano.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	X		
	Puntos de venta de billetes	X		
	Servicios higiénicos	X		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Se accede mediante una rampa adaptada.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de USANSOLO - GALDAKAO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No cumple las medidas, pero no está demasiado elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay servicio adaptado, único.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se hace mediante paso a nivel. El acceso desde el paso a nivel hasta el andén es una rampa de gran pendiente y con barandillas inadecuadas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de BEDIA - GALDAKAO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede por un camino en mal estado.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?					
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, pero sin reposabrazos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Andén con zonas muy estrechas. Sin señalización para personas discapacitadas.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se hace mediante paso a nivel. El acceso desde el paso a nivel hasta el andén es una rampa de gran pendiente y con barandillas inadecuadas.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LEMOA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		Se encuentran en la calle.		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV</p>						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LEMOA		Administración competente:				
Localización: Dentro del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada. No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Existe un aseo adaptado en el exterior.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AMOREBIETA		Administración competente:				
Localización: Afueras del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>						
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Existe una rampa de gran longitud y gran pendiente.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Señalización de andenes. Franja amarilla.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de AMOREBIETA	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	X		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Ranura de monedas muy elevada. No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X		Solo hay uno.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	X		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	X		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	Asiento bajo, sin reposabrazos. No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X		Sistemas de comunicación. Monitores, megafonía, teleindicadores.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	X		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		Mediante ascensores.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de EUBA - AMOREBIETA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
				Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de EUBA - AMOREBIETA	Administración competente:				
		Ayto.	DFB		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	X				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	X				
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Ranura de monedas muy elevada. No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X		Solo hay uno.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	X				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	X				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	Asiento bajo, sin reposabrazos. No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X		Hay teleindicadores.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	X				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de DURANGO		Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: X		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	X		Obras de soterramiento de la estación. Acceso complicado.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	X		Dos accesos. Uno a nivel y otro por medio de rampa.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		X	Puertas de doble hoja. Necesario que ambas estén abiertas.	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		X		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X		Para salir del edificio hay puertas automáticas, pero tras ellas hay otras puertas estrechas.	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	Pavimento en estado deficiente, sin señalización adecuada.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información	X			
	Puntos de venta de billetes	X			
	Servicios higiénicos	X			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		X	Puertas de doble hoja. Necesario que ambas estén abiertas.	
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		X		
	En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		X	Al andén se sube por una rampa muy pronunciada.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de DURANGO		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
			Estado <input type="checkbox"/>	
Localización: Dentro del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada. No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, sin reposabrazos.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay teleindicadores. Monitores.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificar.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza mediante un paso a nivel con un pavimento en deficientes condiciones. Desde el paso a nivel hasta el andén hay una rampa muy pronunciada.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				




ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de FAUSTE - DURANGO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede al andén por medio de una rampa no acondicionada. El itinerario peatonal cuenta con pavimento en mal estado.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Carece de zona de descanso y de barandilla a doble altura en todo el recorrido.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada. No están adaptadas para su uso universal.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, pero sin reposabrazos. No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento inadecuado, sin señalización.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de TRAÑA - ABADIÑO	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Entorno industrial				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X	Se accede por medio de una rampa no acondicionada, de pavimento deficiente. El entorno es industrial con tráfico de VP.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Carece de zona de descanso y de barandilla a doble altura en todo el recorrido.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Pantalla muy elevada. No están adaptadas para su uso universal.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Sin señalización para deficientes visuales.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	Estación de andén único.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

[*] anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BERRIZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno de acceso a la estación es una zona de aparcamiento de vehículos lo que dificulta el acceso de PMR. El pavimento se encuentra en estado deficiente.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Dispone de rampa, pero no está adaptada.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		El acceso se realiza desde el propio andén.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado. Señalización.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Siempre que las dos hojas se encuentren abiertas.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		Siempre que las dos hojas se encuentren abiertas.			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BERRIZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pantalla muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiento bajo, sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ubicación inadecuada. No facilita el acceso a la información escrita. Falta megafonía y teleindicadores.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio entre andenes se realiza a través de un paso a nivel en deficiente estado. Desde el paso a nivel hasta el andén hay rampas de gran pendiente y con el pavimento en mal estado.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ZALDIBAR		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay una pequeña rampa de acceso. El entorno cruza la carretera nacional con cierto grado de peligrosidad.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pantalla muy elevada.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Además cumple con la normativa de señalización para personas discapacitadas.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAeko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ERMUA Localización: Dentro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	La estación tiene dos accesos. Uno con rampa de longitud prolongada y otro a través de ascensor en la calle.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Uno de los accesos dispone de ascensor, y el otro de una rampa de pendiente adecuada pero de gran longitud. Puede precisar asistencia de un tercero. La rampa de acceso al edificio está obstaculizada por un árbol que reduce su anchura y la maniobrabilidad de la silla.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	No, si no están las dos puertas abiertas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No, si no están las dos puertas abiertas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay una puerta automática tras la puerta de acceso al edificio, con una velocidad de apertura adecuada.
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado y sin señalización adecuada.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay una rampa de acceso al andén. Escaleras a la salida del edificio que pueden provocar problemas.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ERMUA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
				Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pantalla muy elevada.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay monitor que facilita el acceso a la información. La información escrita se encuentra en un plano elevado.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(No rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES y APEADEROS DE ETS-RFV				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de ERROTABARRI - ERMUA	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización:					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		X		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Para acceder a la estación hay que subir primero por una rampa de gran pendiente y con pavimento en mal estado. Después hay que cruzar la vía por un paso a nivel, y por último para llegar al andén hay que subir un tramo de escaleras.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Para acceder a la máquina autoventa hay que subir unas escaleras.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No hay ningún tipo de asiento.	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	El pavimento es metálico, resbaladizo y sin elementos de señalización.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	X			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	Estación de andén único.	


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de SAN LORENZO - ERMUA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Para acceder al andén hay que subir por una calle con pendiente muy pronunciada y pavimento en mal estado. Después hay que cruzar la vía por un paso a nivel.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La máquina se encuentra en el andén, que es peligroso porque no tiene mucha anchura.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existen asientos, pero sin respaldo ni reposabrazos.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento está en mal estado y no tiene elementos de señalización.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de UNIVERSIDAD - EIBAR		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno peatonal es reducido (acera estrecha) en zona de gran tráfico de vehículos.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa sólo está situada en uno de los andenes (no acondicionada). Al otro andén se accede por escaleras.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La máquina se encuentra en el andén, que es peligroso porque no tiene mucha anchura.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		El pavimento también cumple los requisitos de señalización, pero el andén es algo estrecho para el tránsito.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiarse de andén es necesario subir un gran tramo de escaleras.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de AMAÑA - EIBAR		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa tiene una pendiente pronunciada y no tiene barandilla a ambos lados. Las escaleras de acceso tampoco están debidamente acondicionadas.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		Aparte de la mala ubicación de la máquina (sobre un escalón), tiene la ranura de monedas y la pantalla muy elevadas.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		Existen asientos, pero sin respaldo ni reposabrazos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento tiene irregularidades en su superficie. El andén no tiene señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de EIBAR		Administración competente:				
Localización: Dentro del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>			Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Uno de los acceso es deficiente. Acera estrecha.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa de acceso al edificio no tiene el ancho reglamentario y no cuenta con barandilla en todo el recorrido y a doble altura.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta además con pavimento táctil de botones.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		Escaleras en las puertas de acceso al andén. Obstáculo que puede provocar problemas. Hay rampa alternativa.			
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de EIBAR		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay uno por cada sexo.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Existen asientos, pero sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay pantallas y teleindicadores.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se realiza por un paso a nivel. Posteriormente para subir al andén hay que salvar una gran pendiente con el pavimento en mal estado y andén estrecho.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de AZITAIN- EIBAR		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>	
				Estado <input type="checkbox"/>	
Localización: Entorno industrial					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso es muy complicado, con rampas y accesos estrechos.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La única manera de acceder a la estación es a través de un tramo largo de escaleras. Tras esas escaleras, hay que atravesar un paso a nivel inseguro para llegar hasta el andén.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay ningún tipo de asiento.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento está en mal estado y no tiene señalización de seguridad.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					




ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ELGOIBAR		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	A 0,40m de altura y sin reposabrazos.		
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Con dificultad, ya que queda un escalón alto.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel entre las vías.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de TOLETXEGAIN - ELGOIBAR		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento de acceso se encuentra en condiciones deficientes.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La canceladora de billetes y la máquina expendedora son inaccesibles al estar colocadas sobre un escalón.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pequeño escalón y monedero a 1,35m de altura. Pantalla y pulsadores a 1,50m de altura.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	A 0,40m de altura y sin reposabrazos.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Según las circunstancias.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay personal en la estación.		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de ALTZOLA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>	
				Estado <input type="checkbox"/>	
Localización: Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay que acceder por un gran tramo de escaleras.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Asientos sin reposabrazos.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	El pavimento está en mal estado y no tiene elementos de señalización.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de MENDARO		Administración competente:				
		Ayto.	DFG		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: X		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	X				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.? ¿de acceso autónomo?	X				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	X				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X		Automatizadas.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	X					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE EIS-RFV</p>						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de MENDARO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Monedero a 1,35m de altura. Pantalla y pulsadores a 1,50m de altura.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 0,40m de altura y sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No todos pueden.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de DEBA	Administración competente:				
		Ayto.	DFG		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Dentro del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	<input type="checkbox"/>	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	Tramo de escaleras para acceder al edificio.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Estrecha. 1,08 metros.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X		De doble hoja. Han de estar abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Cuando está mojado no es totalmente antideslizante.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	X				
	Puntos de venta de billetes	X				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Por medio de rampas.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE EIS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de DEBA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo más bajo.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Existe un servicio público colocado por el Ayuntamiento en el exterior del apeadero.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 0,42m de altura y sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En el andén se dispone de rampas que permiten salvar el desnivel entre el andén y la unidad móvil.		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Paso a nivel.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (No rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Apeadero de ARROA		Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado		
Localización: c/				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede por la carretera. La acera es estrecha y sin rebaje.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Rampa con mucha pendiente.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	A 0,40m de altura y sin reposabrazos.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZUMAIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con dos accesos ambos a nivel, aunque uno es subterráneo y precisa luego de tramo de escaleras. El acceso subterráneo cuenta con itinerario en mal estado.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		Siempre que las dos hojas se encuentren abiertas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Además dispone de elementos de señalización táctil.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		Están en la parte exterior de la estación.		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Tramo de escaleras desde el acceso subterráneo. No hay ascensor.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZUMAIA		Administración competente:				
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input type="checkbox"/>			Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pantalla muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Común para ambos sexos.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monitores.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén existe un pasadizo subterráneo de rampas de gran longitud. Aunque tiene barandilla a ambos lados, la pendiente es pronunciada.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZARAUZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		La rampa no está en el acceso principal. Se entra por un lateral a la estación.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Estrechas. 0,60m de ancho.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Son estrechas y muy pesadas. Hay que abrir las dos hojas para que accedan con silla de ruedas.		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	0,60 m de ancho.		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pesadas.			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Rampas con mucha pendiente.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de ZARAUTZ	Administración competente:				
		Ayto.	DFG		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización:	En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	X	Regional:	X	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	X				
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	Pantalla muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X		Común para ambos sexos.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?		X	1,50 m de diámetro.		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?		X	0,80 m inodoro bajo, el lavabo tiene pie y no hay barras asideras.		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?		X			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	A 0,40m de altura y sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?		X	Son más altos.		
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		X			
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	A un andén sí, al otro no.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		X	Por entre las vías, con rampas muy pronunciadas.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de SAN PELAIO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: c/						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Rampas con mucha pendiente.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Monedero a 1,35m de altura. Pantalla y pulsadores a 1,50m de altura.		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	A 0,40m de altura y sin reposabrazos.		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Carente de señalización táctil.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay personal.		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAeko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de USURBIL	Administración competente:				
	Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>		Estado <input type="checkbox"/>
Localización: C/					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Se accede al edificio, pero el tránsito del edificio al andén tiene dos escalones de 22 cm. El acceso es por un lateral.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Del edificio sí, del exterior no.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			<input checked="" type="checkbox"/>	0,65 m de ancho.	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?			<input checked="" type="checkbox"/>	2 escalones de 22cm de altura cada uno.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Para acceder al andén hay que hacerlo desde el exterior (sin entrar al edificio), lo que obliga a un recorrido poco eficiente.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de USURBIL		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: c/		Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cerrado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Monedero y tarjetero a demasiada altura.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El paso se realiza por entre las vías, paso peligroso. El andén sentido Bilbao es muy estrecho, 0,80m.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

Ondorioak

- Geltokien %55ek zailtasunak ageri ditu oinezko ibilbideetan, ekipamenduko hurbileneko ingurumetik nasaraino.
- Geltokien %83k nasen arteko joan-etorri segurua eta funtzionala bermatzen du.
- Geltokien %50ek gabeziak ageri ditu nasetako segurtasun seinaleztapenean.
- Geltokien hurbileneko ingurunean bideratzeko ukimen zerridarik dagoenik ez da egiaztatu, ezta atondoetan ere.
- Instalazioen erditan ez dago sistema akustiko eta bisualik, bidaiariari informazioa emateko.
- Altzariek (eserlekuek, leihatilek), orokorrean, ez dituzte irisgarritasuneko araudi parametroak betetzen

Jarduerak gauzatzatzen/proiektatuta/ aztertzen

LASARTE ORIA-DONOSTIA TARTEA

- **Añorga (2012):** geltoki berria.
- **Rekalde (2012):** nasa nagusi berri baten eraikuntza.
- **Loiola (2013):** geltoki berria. Hiru ingurunearen iragazkortasuna. Azpiko pasabidea igogailuarekin.
- **Herrera (2013):** geltokia berriztatzea. Gaikeko pasabidea igogailuarekin..

FANDERIA-OIARTZUN-GAINTXURIZKETA TARTEA

- **Oiartzun (2011):** geltokia berriztatzea.
 - **Renteria (2014):** aztertzen ari dira.
 - **Gaintxurizketa (2016):** aztertzen ari dira.
 - **Belaskoenea Irun (2016):** aztertzen ari dira.
 - **Irun Colon (2017):** aztertzen ari dira.
- Aintzat hartu beharreko beste proiektu batzuk Errenteriatiko Fanderia eta Donostiako Intxaurrenondo, Alta eta Loiolako Eriberak geltoki berrien eraikuntzak dira.

LEHENTASUNA

- Oraindik existitzen diren trenbide-pasaguneak egokitzea (meta-l-kautzuzko plataformak).
- Igogailuak instalatzea nasetarako sarbide unibertsala bermatzeko (Irun erdigunea).
- Arrapalen egokitzapena sarbideetan eta nasetan.
- Nasak funtzionaltasunez zabaltzea, eraiki zirenean estu egin baziren edo estutasun hori eragin bazajae (Pasaian, Errenterian).
- Geltokietatik hurbileneko oinezko inguruneak egokitzea.

BEHARREZKOA


- Informazio akustiko eta bisualeko informazio sistemak instalatzea > 1.000 per./egun hartzen duten geltokietan.
- Infor. estaikoaren irisgarritasuna erabatekoa dela bermatzea, bestelako komunikazio sistemarik gabeko geltokietan.
- Nasen seinaleztapena ikusmen urrituentzat.
- Egoera eskasean dagoen zoladura egokitzea.
- Autosalimentako makinak egokitzea atundu gabe dauden geltokietan.


KOMENIGARRIA

- Geltoki guztietan ageri diren altzariak egokitzea.
- Euskarri iskiatikoak instalatzea (eskarri handienekoetan).
- Gida plakak instalatzea eskailera eta arrapaletako eskubandetan.
- Jada existitzen diren komunak egokitzea.
- Gida zerrindak instalatzea kategoria (eskarria) handieneko geltokietako atondoetan.
- Makina baliogebitzaileak egokitzea bi plazako haur kotxeak igaro ahal izateko.


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LASARTE		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Dispone de rampa que carece de barandilla a doble altura y en todo el recorrido.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de LASARTE	Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización:	Dentro del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar la relación coche-andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estación con un único andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE EIS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ERREKALDE		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay 2 accesos. Uno mediante ascensor y otro mediante una pasarela con pendiente elevada.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin pavimento táctil de botones.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ERREKALDE		Administración competente:		
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mobiliario no adaptado.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Altura y tamaño no legible.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de AÑORGA		Administración competente:			
ESTACIÓN EN OBRAS		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>	
Localización: Afueras del municipio		Estado <input type="checkbox"/>			
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de rampas muy estrechas, de gran pendiente en mal estado. Necesario pasar a través de un paso a nivel para acceder al andén.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa no acondicionada.	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?				
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Situados en el andén. Poco espacio entre la máquina y el límite del andén. Pantalla muy elevada.	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mobiliario no adaptado.	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Le falta el pavimento táctil de botones.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El paso entre andenes se realiza mediante un paso a nivel con firme en mal estado. Desde el paso a nivel hasta el andén hay una pendiente muy elevada.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
Se trata de una estación de carácter provisional al estar en obras.					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de LUGARITZ	Administración competente:				
		Ayto.	DFG		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Dentro del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	Estación subterránea.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Hay tres accesos. Consisten en escaleras y rampas, pero de pendiente inadecuada.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		X	Resbaladizo para sillas de ruedas.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	X				
	Puntos de venta de billetes	X				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Hay ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LUGARITZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mobiliario no adaptado.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay teleindicadores.			
EN EL ANDÉN	¿el usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>		Verificar relación coche-andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿el usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de DONOSTIA-AMARA Localización: Centro de la ciudad Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Dispone de rampas, pero no tienen barandilla ni pavimento adecuado.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de DONOSTIA-AMARA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Centro de la ciudad						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores.			
EN EL ANDEN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Andenes a nivel.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de ANOETA	Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización:	Dentro de la ciudad					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cuenta además con elementos táctiles de señalización para personas discapacitadas.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ANOETA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro de la ciudad						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Máquina autoventa con ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mobiliario no adaptado.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de LOIOLA	Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización:	En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay rampas, pero estrechas y con gran pendiente.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas exteriores de dos hojas que estrechan el acceso.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV</p>						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LOIOLA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sistemas de comunicación por voz y visuales.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de HERRERA Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay una rampa, pero sin barandilla y con gran pendiente. Está en obras.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Está en obras. Edificio provisional.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		Está en obras. Edificio provisional.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?			<input checked="" type="checkbox"/>
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin pavimento táctil de botones.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?		<input checked="" type="checkbox"/>	En obras. Edificio provisional.
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?			<input checked="" type="checkbox"/>	Actualmente hay un escalón para acceder al andén. Estación en obras.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.


Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de HERRERA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ranura de monedas muy elevada.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Asiento sin reposabrazos.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de un solo andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de PASAIA Localización: Afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acceso diáfano.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿el pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin señalización táctil de seguridad.
	¿el vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay ascensores.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de PASAIA		Administración competente:			
		Ayto.	DFG	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	X			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		X	No hay tramo a menor altura.	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X	No están adaptadas para su uso universal.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		X		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?				
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?				
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?				
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No está adaptado para su uso universal.	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?				
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		X	Hay panel teleindicador. Mejorar el acceso a la información escrita.	
EN EL ANDEN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	X			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		Mediante ascensores.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					




EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de GALIZARABORDA	Administración competente:			
		Ayto.	DFG	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización:	En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	X		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	X		
	Puntos de venta de billetes	X		
	Servicios higiénicos	X		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	X			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Hay ascensores.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de GALTZARABORDA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
				Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		No sabemos si hay uno para cada sexo porque había que pedir la llave y no entramos.
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores.	
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Verificar la relación coche-andén.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de ERRENTERIA Localización: Dentro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	El itinerario peatonal de acceso se encuentra en pendiente lo que dificulta el desplazamiento PMR. Uno de los recorridos exige cruzar un paso a nivel.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Dispone de rampas, pero no tienen barandilla adaptada.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?	X		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Señalización de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	X		
	Puntos de venta de billetes	X		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	X			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Rampa de acceso no adaptada.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE EIS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ERRENERIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar relación coche-andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mediante paso a nivel. Inseguridad.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.

Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de OIARTZUN Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	El itinerario de acceso exterior es inaccesible al producirse a través de una rampa de excesiva pendiente. Existe una entrada alternativa al andén más practicable.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	X		Existe una rampa de acceso al andén que no está acondicionada.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		X		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		X		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Sin señalización de seguridad.	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información				
	Puntos de venta de billetes		X	Para llegar a la máquina autoventa hay escalón.	
	Servicios higiénicos				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros				
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		X			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		X	El acceso a la máquina autoventa se produce a través de un acceso muy estrecho.		
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		X	Para salir al andén hay que salvar un escalón.		

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE EIS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de OIARTZUN		Administración competente:				
ESTACIÓN EN OBRAS		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La información escrita es escasa.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de un único andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

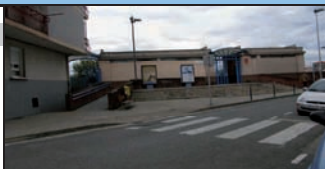
ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):				
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Apeadero de GAINXURIZKETA		Administración competente:		
ESTACIÓN EN OBRAS		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En la carretera		Estado <input type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso se realiza a través de una zona de gran tráfico (N-I) sin acera de protección.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Rampas pronunciadas no acondicionadas.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Sin señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Verificar.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
Se trata de una estación de carácter provisional al estar en obras.				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BENTAK		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de una rampa de maniobrabilidad muy complicada en el itinerario peatonal externo.		
	En caso de no ser así, ¿dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa de acceso al vestíbulo es más practicable pero no está acondicionada.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?		<input checked="" type="checkbox"/>	El vestíbulo tiene poco espacio entre el torniquete y los paneles de información.		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Espacio estrecho entre la puerta y los torniquetes.			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV</p>						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de BENTAK		Administración competente:			
		Ayto.	DFG	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	X	No están adaptadas para su uso universal.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X	<input type="checkbox"/>	No hay uno por cada sexo.	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	X	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	X	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	X	No está adaptado.	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	X	Tamaño pequeño y altura inadecuada. No hay sistemas de información visual.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar relación.	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	X	El cambio de andén se realiza a través de un paso a nivel que en sus extremos tiene rampas de pendiente muy elevada.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV					


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Apeadero de BELASKOENEA - IRUN		Administración competente:		
ESTACIÓN EN OBRAS		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio		Estado <input type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Itinerario peatonal exterior accesible.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		La rampa no está acondicionada.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Las puertas de acceso son de doble hoja, acceso estrecho.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No aseguran un uso universal.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Más bajo, 0,40m sin reposabrazos.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
Se trata de una estación de carácter provisional al estar en obras.				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de IRUN Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existen diferentes accesos peatonales caracterizados por su escasa practicabilidad. El acceso principal se realiza por Paseo Colón pero no cuenta con ascensor para llegar al andén. El acceso directo al andén se produce a través de un recorrido peatonal muy complicado, con pasos a nivel deficiente, estrechez de aceras,...
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay ascensores desde el acceso principal. El acceso alternativo no cuenta con itinerario peatonal practicable.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de IRUN		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay sistemas teleindicadores.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A través de paso a nivel.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de PUENTE INTERNACIONAL	Administración competente:			
		Ayto.	DFG	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localización:	Afueras del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
(**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.


Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de PUENTE INTERNACIONAL		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Afueras del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática. Tamaño reducido y excesivo el plano de lectura.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación con un único andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de HENDAIA Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFG <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas estrechas. Hay que realizar esfuerzos para su apertura.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas algo estrechas.
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Puertas algo estrechas.	
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso al andén se realiza a través de rampas no acondicionadas, de pendiente pronunciada.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de HENDAIA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estación con un único andén.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE ETS-RFV						

- Egun jarduten ari diren geltokien % 60k baldintza kritikoak ageri ditu irisgarritasunaren gain.
- Geltokien %90etan ez da mugikortasun autonomia eta seguru bermatzen kaletik nasaraino. Erabateko gabezia dago lIuei zuzendutako orientazio sistemen gain, bai ekipamenduen hurbileneko ingurunean eta baita eraikinetako atondoetan bertan ere.
- Trenbide bikoitzeko hiru geltokietatik bakar batean bermatzen da nasen arteko joan-etorria seguru eta funtzionala izango dela.
- Geltokien %80k gabeziak ageri ditu segurtasuneko seinaleztapenaren gain nasetan.
- Geltokien %80k ez du bidaiariari informazioa emateko sistema dinamikorik.
- Altzariak (eserlekuek, leihatilak), orokorrean, ez dituzte irisgarritasuneko araudi parametroak betetzen.

Ondorioak

Jarduerak
gauzatzan/proiektatuta/
aztertzen

Deustuko geltokia desagertu egingo da Bilboko Metroko 3. lineako obraren ondorioz.

Matiko (2012): beheargoko kotan geltoki berria eraikiko da. Sabidea maila berdinean egingo da, nasara iristeko igogailuak edukiz.

Alde Zaharra (2013): metroko 1. eta 2. lineekin lotura eratzeo birmoldatua.

Ola Sondika (2015): beheargoko kotan eraikiko den geltokia, igogailuekin. Aztertzen ari dira.

Lekumbiz Zamudio (2015): nasa nagusia eta igogailuak.

Zamudio (2016): aztertzen ari dira.

- Geltokietatik hurbil kokatzen diren oinezkoen inguruneak egokitzea.
- Oraindik existitzen diren eta oinez igaro beharreko trenbide-pasaguneak eta biidekoak ezabatzea.
- Arrapalen egokitzapena sarbideetan eta nasetan.
- Informazio akustiko eta bisualeko sistemak instalatzea > 1.000 per./egun. hartzen dituzten geltokietan.
- Autosalmintako makinak egokitzea atenditu gabeko geltokietan.

LEHENTASUNA


- Infor. estatitikoaren irisgarritasuna erabatekoa dela bermatzea, bestelako komunikazio sistemarik gabeko geltokietan.
- Segurtasun seinaleztapena nasetan ikusmen urrituentzat.
- Geltokietan ageri diren altzariak egokitzea.
- Egoera eskasean dagoen zoladura egokitzea.

BEHARREZKOA

- Euskarri iskiatikoak instalatzea kategoria (eskarria) handieneko geltokietan.
- Gida plakak instalatzea eskailera eta arrapaletako eskubandetan.
- Gida ibilbideak instalatzea kategoria handieneko geltokietako atondoetan.
- Makina balio gabetzailerak egokitzea bi plazako haur kotxeak igaro ahal izateko.

KOMENIGARRIA

Gomendioak

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de DEUSTU - BILBAO		Administración competente:				
Localización: En el barrio de Deusto		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Itinerario de acceso a través de rampas de pronunciada pendiente y tramos de escaleras.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe rampa de entrada, pero de gran pendiente y sin barandilla de protección.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades sin botonera táctil.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?					
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Situado en el andén. Escaleras de acceso.		
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.</p>						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS EIS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de DEUSTU - BILBAO Localización: En el barrio de Deusto Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	El cambio de andén se efectúa a través de un paso a nivel que ni siquiera es llano. En el otro extremo hay un poste eléctrico que no deja espacio suficiente para la maniobrabilidad de un usuario en silla de ruedas. En ambos lados para subir al andén hay que salvar una rampa sin barandillas y de gran pendiente.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)


SUPRESIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO POR OBRAS EN EL CORREDOR DURANTE 3 AÑOS


Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de UNIBERSITATEA		Administración competente:		
SUPRESIÓN DEL SERVICIO POR OBRAS EN EL CORREDOR		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio		Estado <input type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Calle en mal estado por obras en el entorno. Accesos con pavimento deficiente.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mediante ascensor.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV				



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de UNIBERSITATEA		Administración competente:				
SUPRESIÓN DEL SERVICIO POR OBRAS EN EL CORREDOR		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Información elevada y con letra pequeña.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, ifno. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de MATIKO		Administración competente:			
Localización: En el municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Estado <input type="checkbox"/>			
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>					
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Calle en mal estado por obras.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mediante ascensor.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de MATIKO Localización: En el municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> SUPRESIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO POR OBRAS EN EL CORREDOR <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿el mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en tamaño y ubicación inadecuada.
EN EL ANDÉN	¿el usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿el usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(no rellenar por el observador)


Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZUMALAKARREGI		Administración competente:				
		Ayto.	DFB		GV	Estado
SERVICIOS SUPRIMIDOS POR OBRAS EN EL CORREDOR		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías		X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	X				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			Se entra directamente en el ascensor desde la calle.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Aunque tiene pavimento táctil de botones le falta la banda cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	X				
	Puntos de venta de billetes	X				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	X					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Mediante ascensores. Las escaleras de acceso no están acondicionadas, no cuentan con pasamos a doble altura en todo el recorrido.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de ZUMALAKARREGI		Administración competente:		
SERVICIOS SUPRIMIDOS POR OBRAS EN EL CORREDOR		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el municipio		Estado <input type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>		Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		Acceso independiente mediante ascensores.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV				



ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de CASCO VIEJO (zazpi kaleak)		Administración competente:				
Localización: Centro del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Aunque tiene pavimento táctil de botones le falta la banda cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV</p>						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de CASCO VIEJO (zazpi kaleak)	Administración competente:				
		Ayto.	DFB		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Centro del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	X				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		X			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		X			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		X			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X		Hay teleindicadores informativos.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		X	Queda mucho hueco entre la plataforma del vehículo y el andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		X			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de OLA - SONDIKA		Administración competente:				
Localización: Afueras del municipio de Sondika		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso peatonal cuenta con un pavimento en mal estado y en pendiente.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Dispone de rampa de acceso, de anchura adecuada, pero le falta barandilla a un lado.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades y sin elementos de señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?		<input checked="" type="checkbox"/>	Queda mucho hueco entre la plataforma de la unidad móvil y el andén.		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS EIS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de SONDIKA Localización: En el centro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 


DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	Cuenta con dos accesos. El acceso principal está a nivel. El acceso desde el aparcamiento se realiza a través de escaleras y rampa.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		X	Dispone de rampa, de gran pendiente y longitud, con pavimento irregular.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Cuenta con pavimento táctil de botones, pero le falta banda amarilla.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes	X		
	Servicios higiénicos	X		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Mediante ascensores.	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de SONDIKA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En el exterior.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación inadecuada y contenidos no accesibles para todos los usuarios.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mediante ascensores.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de LARRONDO Localización: En el municipio de Loiu (entorno industrial) Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El entorno de la estación es industrial. El acceso se produce a través de una pronunciada pendiente.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso al andén se realiza a través de una rampa con el pavimento en mal estado y de pendiente pronunciada.
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado y sin señalización de seguridad.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes		<input checked="" type="checkbox"/>	Para acceder a la máquina autoventa hay que desplazarse a través de un paso a nivel en mal estado y subir una rampa no acondicionada.
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de LARRONDO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio de Loiu (entorno industrial)						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación muy elevada y con tamaño de letra pequeño.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Para cambiar de andén hay que cruzar el paso a nivel. Para acceder al andén hay que salvar una rampa de gran pendiente y con el pavimento en mal estado.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Apeadero de ELOTXELERRI	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localización:	En el municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Por un lado se puede acceder por rampa. La rampa tiene poca anchura y el pavimento irregular. No está adaptada.
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Rampa de acceso.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay mobiliario de ningún tipo.
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Tiene pavimento táctil de botones, pero no franja cromática de señalización.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS EIS-RFV


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de DERIO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso a la estación se realiza a través de un paso subterráneo por debajo de la calzada cuya rampa no está adaptada, y tiene una pendiente pronunciada.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Tiene pavimento táctil de botones, pero no banda cromática.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)					
	¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay ascensores que facilitan el acceso al andén. El acceso desde la calle al vestíbulo subterráneo es complicado.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						


EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de DERIO		Administración competente:				
Localización: Centro del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?					
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?					
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?					
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?					
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Hay sistemas teleindicadores en el vestíbulo y en el andén.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de la estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LEKUNBIZ		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Junto a la carretera						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a través de un itinerario que discurre por una calzada con gran tráfico de vehículos y concluye en una rampa pronunciada. Entorno industrial.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?					
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede por una rampa. La rampa tiene poca anchura y el pavimento irregular, aunque puede resultar practicable.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?					
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?					
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en estado deficiente, sin señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, f.no. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ZAMUDIO		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>			GV <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En Zamudio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario discurre por aceras estrechas junto a una vía de gran tráfico rodado, que concluye en una rampa no adaptada. El otro acceso obliga a transitar por un paso a nivel.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	La rampa no esta acondicionada aunque puede ser considerada practicable.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)				Acceso diáfano desde la plaza.	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?					
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?					
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?					
EN LA ESTACIÓN	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información					
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)						
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?						
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS EIS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, ffnó. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de ZAMUDIO		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		
Localización: En Zamudio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras..¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación y tamaño de contenidos no accesible para todos los usuarios.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el observador)					
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de KURTZEA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El itinerario peatonal de acceso es complicado ya que discurre próximo a la carretera aunque por medio de una acera estrecha.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Las rampas de acceso al andén no están debidamente acondicionadas. Además, la disposición de un poste al final de rampa constituye un obstáculo muy peligrosos para los usuarios.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No cuenta con señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input checked="" type="checkbox"/>		A través de paso subterráneo.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Estación de tren de LEZAMA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		
Localización: En el centro del municipio					
C/					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>		Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	La estación se encuentra en un alto al que se accede a través de un recorrido con rampa de pendiente variable, que puede precisar de asistencia para las PMR.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Desde la calle al vestíbulo de la estación hay una rampa no adaptada pero practicable.	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No están abiertas y no son de apertura automática.	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de información				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros				
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?					
En caso de que el andén se situe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>			Se accede a través de una rampa acondicionada desde la calle y ascensores desde el vestíbulo.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
[*]anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
(**) anchura: 0,90 m, como mínimo y 1,20 m, en caso de apertura automática.					
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RV					

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE				
Observador/colaborador (Indique nombre, apellidos, fno. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de LEZAMA		Administración competente:		
		Ayto.	DFG	GV
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localización:		Estado		
c/		<input type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías		<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>
			Internacional:	<input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación y tamaño de contenidos no accesible para todos los usuarios.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV				

Onorioak

- Geltokien %55ek gabezia adierazgarriak ditu irisgarritasunaren gain. Berezi, ekipamendu horiek lineak partekatzen ez dituen tartean aurki daitezke.
- Lau geltokitik hiruk zailtasunak ageri ditu oinezko ibilbidean, ekipamenduaren hurbileneko inguruneetik nasaraino.
- Trenbide bikoitzeko geltokien %58ren kasuan, nasen arteko joan-etorria trenbideak gainazaletik zeharkatuz egiten da.
- Geltokien %60k gabeziak ageri ditu nasetako segurtasun seinaleztapenean.
- Geltokien hurbileneko ingurunean bideratzeko ukimen zerrendarik dagoenik ez da egiaztatu, ezta barruko atondoetan dagoenik ere.
- 4 geltokitik 1 tek bakarrik ditu bidaiariari informazioa emateko sistema dinamikoak.
- Altzariek (eserlekuak, leihatlek), orokorrean, ez dituzte irisgarritasuneko araudi parametroak betetzen.

Jarduerak gauzatu/ proiektatuta/ aztertzen

Bermeo (2014): geltokia berriztatzea eta instalazioetara iristeko irisgarritasuna osorik hobetzea. **Aztertzen ari diren beste berriztatze jardura batzuk hauek dira:**

- **Gernika Institutua (2016)**
- **Amorebieta geralekua (2018)**
- **Lurgorri Gernika (2020)**

Muxika (2014): trenbide saihebidetako berria, sei trenbide-pasagune ezabatzea ahalbideratuko duena.

Itsaspegi-Sukarrieta (2013): geltokia osorik berriztatzea. Instalazioetara iristeko irisgarritasuna hobetzea. Trenbide-pasaguneak ezabatzea, gaineko pasabidea eraikitzea eta igogailuak instalatzea

LEHENTASUNA

- Geltokietatik hurbil kokatzen diren oinezkoen inguruneak egokitzea.
- Oraindik existitzen diren eta oinez igaro beharreko trenbide-pasaguneak eta bidekoak ezabatzea.
- Arrapalen egokitzapena sarbideetan eta nasetan.
- Informazio akustiko eta bisualeko sistemak instalatzea > 1.000 per./egun hartzen dituzten geltokietan.
- Autosalmentako makinak egokitzea atzeratu gabeko geltokietan.

Gomendioak


BEHARREZKOA


- Infor. estatikoaren irisgarritasuna erabatekoa dela bermatzea, bestelako komunikazio sistemarik gabeko geltokietan.
- Segurtasun seinaleztapena nasetan ikusmen urrituentzat.
- Egoera eskasean dagoen zoladura egokitzea.
- Geltoki guztietan ageri diren altzarriak egokitzea.

KOMENIGARRIA

- Euskarri iskiatikoak instalatzea eskari handieneko geltokietan.
- Gida plakak instalatzea eskailera eta arrapaletako eskubandetan.
- Gida ibilbideak instalatzea kategoria handieneko geltokietako atondoetan.
- Makina baliogetzaileak egokitzea bi plazako haur kotxeak igaro ahal izateko.

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de BERMEO	Administración competente:				
		Ayto.	DFG		GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>		X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Bermeo centro					
C/						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		X	Estación deprimida.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	X		Hay un ascensor a nivel de calle para bajar al vestíbulo.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	X				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	X				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	X				
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	X				
	Puntos de venta de billetes	X				
	Servicios higiénicos	X				
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	X					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	X		Hay una rampa de acceso al andén.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
[*] anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
[**] anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BERMEO		Administración competente:				
Localización: c/		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.		
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay inodoro pero no está adaptado.		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No está adaptado para su uso universal.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?					
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Hay teleindicadores que facilitan el acceso a la información. La información estática está en un plano visual y tamaño de contenidos no legible.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de MUNDAKA	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localización:	En Mundaka				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Aparcamiento contiguo sin reserva para PMR. Acera no rebajada en paso de cebra. Zona de gran estacionamiento de vehículos.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)		<input checked="" type="checkbox"/>	Solo si están abiertas las 2 hojas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Solo si están abiertas las 2 hojas.
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?		<input checked="" type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Sin señalización táctil.
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)			<input checked="" type="checkbox"/>
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?			<input checked="" type="checkbox"/>	Solo si están abiertas las 2 hojas.
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?		<input checked="" type="checkbox"/>		Hay una rampa de acceso al andén. Practicable.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.


(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):				
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Estación de tren de MUNDAKA		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>
				Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En Mundaka				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación elevada y tamaño de letra pequeño.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
(no rellenar por el observador)				
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Estación de tren de ITXASPEGI	Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización:	En la localidad de Sukarieta					
C/						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías	<input checked="" type="checkbox"/>	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uno de los accesos se produce a nivel a través de un camino peatonal muy estrecho. Otro a través de una pequeña rampa.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Carece de señalización de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A la misma altura.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de ITXASPEGI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFG <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización:						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación y tamaño de contenidos no accesible para todos los usuarios.			
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento entre andenes se realiza a nivel a través de un paso en estado deficiente.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fno. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Estación de tren de BUSTURIA AXPE Localización: En las afueras del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)


TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El acceso peatonal se realiza por una acera estrecha junto a una calzada para el tráfico rodado.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)			
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros			
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?				
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?				

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

(**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de BUSTURIA AXPE		Administración competente:				
Localización: En las afueras del municipio		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):		Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>			Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No adaptado.		
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Información estática en ubicación inadecuada, en plano de lectura elevado y con un tamaño de contenidos pequeño.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(No rellenar por el observador)						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS EIS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de SAN CRISTOBAL		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>	
				Estado <input type="checkbox"/>	
Localización: Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe aparcamiento contiguo a la estación.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay una rampa no adaptada.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras),¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?,¿de acceso autónomo?				Estación sin control de entrada.
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?				
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?			<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento en mal estado y sin señalización de seguridad para PMR.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV					




ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre: Apeadero de FORUA		Administración competente:			
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input checked="" type="checkbox"/>	
				Estado <input type="checkbox"/>	
Localización: Afueras del municipio					
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Se accede a la estación por una rampa de gran pendiente.	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				Estación sin control de entrada.
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.	
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				No hay.
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		No dispone de elementos de señalización de seguridad para PDV.	
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).	
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?				
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Estación de andén único.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV					



EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de INSTITUTO - GERNIKA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Junto a la carretera						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?					
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?			Estación sin control de entrada.		
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay una rampa que resulta funcional.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			No hay.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Dispone de pavimento táctil de botones, pero no de franja cromática.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de GERNIKA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay aparcamiento contiguo a la estación con reserva de estacionamiento para PMR.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay una pequeña rampa desde la calle construida como alternativa al escalón.		
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		La puerta de acceso desde el exterior es de doble hoja y debe permanecer abierta para facilitar el acceso PMR.		
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Dispone además de pavimento táctil de botones y franja cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos					
	Cafetería, prensa, teléfono, otros					
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?						
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
<p>(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática. Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV</p>						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Nombre:	Estación de tren de GERNIKA	Administración competente:			
		Ayto.	DFB	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Localización:	Centro del municipio				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Cercanías	X	Regional:	<input type="checkbox"/>	Internacional:	<input type="checkbox"/>




DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X		
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	X		
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	X		
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	X		
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X		Hay teleindicadores tanto en el andén como en el vestíbulo.
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input checked="" type="checkbox"/>		Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	X		El cambio de andén se efectúa mediante un paso a nivel lo que siempre supone inseguridad. Desde el paso hasta el andén hay una rampa practicable. El paso entre andenes es de metalocaucho y se encuentran en buen estado.


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:


(no rellenar por el observador)

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de LURGORRI		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	El recorrido peatonal se realiza por una acera que se estrecha por el estacionamiento de vehículos en batería. Paso de cebra sin rebaje.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe una rampa de entrada, pero de gran pendiente y sin barandilla de protección.		
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?				Estación sin control de entrada.	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?					
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				No hay.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?			<input checked="" type="checkbox"/>		
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Dispone además de pavimento táctil de botones y de franja cromática.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?			<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de MUXIKA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?			Acceso peatonal a través de una zona de intenso tráfico rodado.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras) ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.? ¿de acceso autónomo?				Estación sin control de entrada.	
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		<input checked="" type="checkbox"/>	Existe rampa de entrada, no acondicionada.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?				No hay.	
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?		<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades. No hay señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?					
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?		<input checked="" type="checkbox"/>		Estación de andén único.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
APEADERO TREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de ZUGASTIETA		Administración competente:				
Localización: Junto a la carretera		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apeadero en zona de intenso tráfico. No hay acera acondicionada ni protegida para acceder.		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estación sin control de entrada.		
EN EL APEADERO	¿El acceso al andén dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Existe rampa de entrada, de gran pendiente y sin barandilla.		
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay.		
	¿Las máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
EN EL ANDÉN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades y sin señalización de seguridad.		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El desplazamiento se efectúa a través de un paso a nivel muy deficiente. Hay que salvar una rampa excesiva pendiente sin barandilla de protección ni pasamanos. El recorrido presenta obstáculos que dificultan el paso.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.						
Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):


ESTACIÓN EUSKOTREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
Nombre: Apeadero de AMOREBIETA Localización: En el centro del municipio Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente): Cercanías <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input checked="" type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> 

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estrechez de paso hacia la máquina autoventa y la rampa de acceso al andén. Obligación de cruzar el paso a nivel.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?. ¿de acceso autónomo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimento con irregularidades y sin señalización táctil de seguridad (botonera).
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Situada en la calle. Estrechez de accesos.
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
En caso de que el andén se sitúe a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay una rampa adaptada. Se accede a la misma cruzando el paso a nivel obligatorio.	


PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.
 (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.
 Ambito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS EIS-RFV

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN EUSKOTREN		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Apeadero de AMOREBIETA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input checked="" type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: En el centro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No están adaptadas para su uso universal.		
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, bar: ¿el mostrador se encuentra a una altura de entre 90 y 120 cm. de altura?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No hay información de ningún tipo.		
EN EL ANDÉN	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).		
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.		
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(no rellenar por el observador)						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS ETS-RFV						

Errepidetiko sistema



ESTUDIO-DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):				
ESTACIÓN AUTOBUS		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Servicios regulares de uso general Nombre: TERMIBÚS Localización: C/ Gurtubay, 1		Administración competente: Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input type="checkbox"/> Urbano: <input type="checkbox"/> Interurbano: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>		
Área de influencia (marque con una "X" la/s casilla/s correspondientes): Urbano: <input type="checkbox"/> Interurbano: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		No obstante, la disposición en curva puede complicar la subida.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, acceder a la dársena en la que está ubicado el vehículo de transporte?	<input checked="" type="checkbox"/>		Existe ascensor que comunica el intercambiador de San Mamés directamente con la entrada a Termibus. Desde la calle existen rampas de acceso funcionales.
	Si no puede, ¿el operador de transporte garantiza al usuario PMR, en la estación objeto de análisis, el acceso a la dársena de estacionamiento del vehículo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El mobiliario de la estación es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Los asientos son bajos, y no disponen de reposabrazos. No hay reserva de asientos para PMR
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			No hay itinerario adaptado para PDV hacia los mostradores de atención y compra de billetes
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿El mostrador informativo y ventanillas de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			<input checked="" type="checkbox"/>	No hay tramo a menor altura. No están acondicionadas.
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>			Siempre que hablemos de colectivos con discapacidad física. Se constatan barreras comunicacionales para los colectivos con discapacidad sensorial
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN: (no rellenar por el usuario)				
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. Ámbito de aplicación: TERMIBÚS				

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tfno. contacto):

ESTACIÓN AUTOBÚS	IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Servicios regulares de uso general		Administración competente:			
Nombre:	Estación de autobuses de DONOSTIA	Ayto.	DFG	GV	Estado
		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Localización:	Plaza de Pío XII				
Área de influencia (marque con una "X" la/s casilla/s correspondientes):					
Urbano:	<input type="checkbox"/>	Interurbano:	X	Regional:	X
				Internacional:	X



DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	X		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, acceder a la dársena en la que está ubicado el vehículo de transporte?	X		Salvo que sea un discapacitado visual que no dispone de elementos guía para acceder a las dársenas de estacionamiento de vehículos.
	Si no puede, ¿el operador de transporte garantiza al usuario PMR, en la estación objeto de análisis, el acceso a la dársena de estacionamiento del vehículo?			
EN LA ESTACIÓN	¿El mobiliario de la estación es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No hay mobiliario adaptado. Sin reserva de asientos para PMR.
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de información			
	Puntos de venta de billetes		X	Los locales comerciales de los operadores se encuentran diseminados en los alrededores de la propia estación. Las dependencias tienen obstáculos en los accesos (escalones).
	Servicios higiénicos	X		Cabina en el exterior.
	Cafetería, prensa, teléfono, otros		X	
	¿El mostrador informativo y ventanillas de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			X
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?			X	Prácticamente no se dispone de información estática de los servicios. No hay información por megafonía ni teleindicadores informativos. No hay señalización específica para discapacitados sensoriales.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:
(no rellenar por el usuario)

(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tño. contacto):					
ESTACIÓN AUTOBÚS		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)			
Servicios regulares de uso general		Administración competente:			
Nombre: Estación de autobuses de VITORIA - GASTEIZ		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>	Estado <input type="checkbox"/>
Localización: c/ Los Herrán					
Área de influencia (marque con una "X" la/s casilla/s correspondientes):					
Urbano: <input type="checkbox"/>		Interurbano: <input checked="" type="checkbox"/>	Regional: <input checked="" type="checkbox"/>	Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>	
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, acceder a la dársena en la que está ubicado el vehículo de transporte?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay dársena. Es una amplia acera de estacionamiento.	
	Si no puede, ¿el operador de transporte garantiza al usuario PMR, en la estación objeto de análisis, el acceso a la dársena de estacionamiento del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EN LA ESTACIÓN	¿El mobiliario de la estación es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El mobiliario no está adaptado. No hay una reserva de asientos para PMR.	
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Mostradores de información	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Las rampas de acceso no resultan funcionales.	
	Puntos de venta de billetes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿El mostrador informativo y ventanillas de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Los mostradores de información y venta de los operadores no están adaptados.	
¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prácticamente no hay información estática en la estación. Hay servicio de megafonía que anuncia la llegada-salida de los autobuses. Las personas con discapacidad visual carecen de guías podotáctiles que les conduzcan a las dársenas y a los elementos de interés para la prestación del servicio de transporte.	
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(no rellenar por el usuario)					
(*)anchura mínima de la rampa = 1, 80 metros.					
Ámbito de aplicación: ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE VITORIA-GASTEIZ					




Airetiko sistema



ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño, contacto):				
AEROPUERTO		IDENTIFICACIÓN DE LA TERMINAL (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Aeropuerto de LOIU		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: En el término municipal de Lodu.				
Servicios transporte público: Autobús y Taxi.				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Nacional: <input checked="" type="checkbox"/>		Internacional: <input checked="" type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿Los servicios de transporte público a / desde el aeropuerto son accesibles a los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		La parada de autobús es contigua a la Terminal de salidas. Los servicios de autobús a Bilbao se prestan con vehículos de piso bajo, no así los que se dirigen a Donostia.
	¿En el aparcamiento de la terminal, se cumple el nº mínimo de estacionamientos reservados a usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El acceso a la Terminal se encuentra a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		No hay itinerario guía para PDV desde el parking al vestíbulo.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Puertas automáticas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señaladoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA TERMINAL	¿El pavimento de la terminal es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la terminal está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la terminal del aeropuerto están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
	Mostradores de servicios: facturación, información.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Servicios higiénicos.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cafetería, prensa, teléfono y otros.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas interiores del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la terminal dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay reserva específica de asientos para PMR.
	¿Los mostradores de facturación, información, etc. se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto, y 0,50 m. de profundidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	No hay mostradores a menor altura.
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores y megafonía. Se van a instalar bucles de inducción magnética en los mostradores de atención / facturación.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>			
Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>			
Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
[*] anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. [**] anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ambito de aplicación: AEROPUERTO DE BILBAO				

EAeko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa. Arartekoaren txosten berezia

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV					
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):					
AEROPUERTO	IDENTIFICACIÓN DE LA TERMINAL (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre:	Aeropuerto de DONOSTIA - SAN SEBASTIAN		Administración competente:		
	Ayto.	DFG	GV	Estado	
	X	X	<input type="checkbox"/>	X	
Localización:	Afueras del municipio de Hondarribia, junto a la carretera nacional.				
c/ Garabari					
Servicios transporte público:	Autobús y taxi.				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):					
Nacional:	X	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)					
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES	
ACCESOS	¿Los servicios de transporte público a/desde el aeropuerto son accesibles a los usuarios PMR?		X	Las paradas de autobús se encuentran en la cuneta de una carretera con un tráfico intenso. Aunque el camino desde ellas sea accesible, hay que salvar primero el firme de la cuneta en mal estado.	
	¿En el aparcamiento de la terminal, se cumple el nº mínimo de estacionamientos reservados a usuarios PMR?	X			
	¿El acceso a la Terminal se encuentra a nivel respecto de la calle?	X		El acceso desde el aparcamiento no es accesible, puesto que en las zonas rebajadas de los bordillos hay bolardos que no dejan espacio suficiente para una silla de ruedas.	
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?				
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	X		Puertas automáticas.	
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	X			
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre permite el acceso de PMR?	X			
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	X			
EN LA TERMINAL	¿El pavimento de la terminal es compacto, duro, plano y antideslizante?	X			
	¿El vestíbulo de la terminal está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	X			
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la terminal del aeropuerto están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:				
	Mostradores de servicios: facturación, informac.	X			
	Servicios higiénicos	X			
	Cafetería, prensa, teléfono y otros	X			
	¿Las puertas interiores del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	X			
	¿El mobiliario de la terminal dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	No hay reserva de asientos para PMR.	
	¿Los mostradores de facturación, información, etc. se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto, y 0,50 m. de profundidad?	X		Hay mostrador a menor altura.	
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	X		Hay teleindicadores y megafonía.	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	X			
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	X			
Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	X				
Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	X				
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:					
(**) anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.					
(***) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.					
Ambito de aplicación: AEROPUERTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN					

ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV				
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño, contacto):				
AEROPUERTO		IDENTIFICACIÓN DE LA TERMINAL (INFORMACIÓN GENÉRICA)		
Nombre: Aeropuerto de VITORIA-GASTEIZ		Administración competente:		
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFA <input type="checkbox"/>	GV <input type="checkbox"/>
				Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Junto a la pedanía de Foronda.				
c/ Garabari				
Servicios transporte público: Taxi - SOLO A DEMANDA				
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):				
Nacional: <input checked="" type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>				
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)				
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿Los servicios de transporte público a/desde el aeropuerto son accesibles a los usuarios PMR?		<input checked="" type="checkbox"/>	Prácticamente no hay transporte público al aeropuerto. Solo servicio taxi y a la demanda.
	¿En el aparcamiento de la terminal, se cumple el nº mínimo de estacionamientos reservados a usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		6 plazas de reserva para PMR.
	¿El acceso a la Terminal se encuentra a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		Puertas automáticas.
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>		
EN LA TERMINAL	¿El pavimento de la terminal es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El vestíbulo de la terminal está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en la terminal del aeropuerto están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:			
		Mostradores de servicios: facturación, informac.	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Servicios higiénicos	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Cafetería, prensa, teléfono y otros	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Las puertas interiores del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El mobiliario de la terminal dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		<input checked="" type="checkbox"/>	Hay reserva de asientos para PMR en la zona de salidas pero no en el vestíbulo. No hay asientos adaptados.
	¿Los mostradores de facturación, información, etc. se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto, y 0,50 m. de profundidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay mostrador a menor altura. También se va a instalar megafonía "Modo T" para personas con discapacidad auditiva que emplean audífono.
	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>		Hay teleindicadores y megafonía.
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input checked="" type="checkbox"/>		En el vestíbulo de la Terminal y en la zona de salidas.
Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input checked="" type="checkbox"/>			
Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input checked="" type="checkbox"/>			
Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input checked="" type="checkbox"/>			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:				
[*] anchura mínima de la rampa = 1,80 metros.				
[**] anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.				
Ámbito de aplicación: AEROPUERTO DE VITORIA-GASTEIZ				





II. ERANSKINA

GABEZIEN MATRIZEAK



ADIF-RENFE GELTOKIAK

ADIF-RENFE GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRITZA		IRUN-BRINKOLA KORRIDOREA																				GABEZIA																					
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZTIDIAK	BEASAIN	ORDIZIA	ITSASONO	LEGORETA	KAZTEGITA	ALEGIA	TOTOSA	ENDIUNEA	ANOETA	ZILURRI	BILABONA	ANDAIN	URNIETA	HERNANI	ENDIUNEA	HERNANI	ANDAIN	URNIETA	HERNANI	ENDIUNEA	ANOETA	ZILURRI	BILABONA	ANDAIN	URNIETA	HERNANI	ENDIUNEA	MARTUTENE	LOLUA	DONOSTIA	IPARALDEA	GROS	ATEGORETA	HERNERA	PASIA	LEZO-ERRENTERIA	IRUN BENTAK	IRUN			
SARBIDEAK	1. Onuzkoentzako lanpoko bilbidua	F	0	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0		
	2. Ekimendura irristea	F	1	2	1	0	2	1	0	0	1	1	2	2	1	2	2	0	2	2	2	0	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3. Naarako sarbidea	F	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	2	1	0	0	1	1	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EKIPMENDUAN	4. Barurako joan-eterrria	F	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	2	1	2	1	0	0	2	1	2	1	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	
	ateak, otzopatek, zoladura, seinalea, Gida	F	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	5. Salmataiak, lehatia egokituak	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	6. Altzari egokituak	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	eserlekuak, autosimentako makinak...	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	7. Komun egokituak	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	8. Infe-komunikazio sistematik	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	teleadarri-argailuak, panelak, megafonia	F	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
NASAN	9. Kampoko zoladura	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	10. Seguratasun seinaleztapena	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	11. Nasetan arteko joan-eterrria	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	12. Nasa-bilgailua-nausako irisgarritasuna	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	banantze horizontal-beharrak	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	ALDERDI GUZTIAK	F	21	23	20	20	19	17	21	20	14	18	26	21	19	23	20	14	21	16	12	17	18	25	26	22	11	8	12	8	12	11	8	8	12	11	8	9	11	12	8	12	8
	KOP	8	8	12	8	12	11	8	8	8	12	10	11	9	8	9	8	8	8	8	12	11	8	9	11	8	8	12	11	8	8	12	11	8	9	11	12	8	12	8			
	GUZTIAK	2,63	2,63	1,92	2,5	1,67	1,82	2,38	2,13	2,63	2,5	1,17	1,8	2,25	2,33	2,38	2,88	2,22	1,75	2,63	2	1	1,09	2,13	2	1	1,09	2,13	2	1	1,09	2,13	2	1	1,09	2,13	2	1	1,09	2,13	2		
	LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK	F	19	19	18	15	17	15	19	18	11	13	16	23	18	17	21	17	12	19	14	9	15	21	20	16	7	9	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7
	KOP	7	7	9	7	9	7	7	9	7	7	9	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7	7	9	7		
	GUZTIAK	2,71	2,71	2,11	2,57	1,67	1,83	2,43	2,14	2,78	2,57	1,22	1,86	2,29	2,56	2,57	2,43	1,3	2,43	1,71	2,71	2	1	2,14	2,14	2,44	2,22	2,86	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67		
	1. MAILAKOK	F	29	23	11	27	8	7	28	25	26	24	4	6	17	9	12	14	13	10	19	20	23	1	2	16	15	18	5	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KOP	29	23	11	27	8	7	28	25	26	24	4	6	17	9	12	14	13	10	19	20	23	1	2	16	15	18	5	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
GUZTIAK	2,71	2,71	2,11	2,57	1,67	1,83	2,43	2,14	2,78	2,57	1,22	1,86	2,29	2,56	2,57	2,43	1,3	2,43	1,71	2,71	2	1	2,14	2,14	2,44	2,22	2,86	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67			

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK
ALDERDI GUZTIAK
LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK
BALORAZIOA
OSO NEGATIBOA
NEGATIBOA
EZIN-HOBIA
AGERI EZ DEN / ANTZATZ HARTU EZ DEN ELEMENTUAK

ALDIRIKOK eta ESKUALDEKOK BAKARRIK
ALDIRIKOK eta ESKUALDEKOK
Getxoki Irigarriak (51)
Getxoki Kritikak (22)

ADIF-RENFE GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRIZEA		BILBO - SANTURTZI KORRIDOREA														
		BILBO ABANDO	ZABALBURU	AMETZOLA	AUTONOMIA	SAN MAMES	OLABEAGA	ZORROZTA	LUTXANA	BARAKALDO	SESTAO	LA IBERIA	PORTUGALETE	PEÑOTA	SANTURTZI	
TIPOLOGIA	IRISGARITASUNAREN ALDERDIAK	IRISGARITASUNIK GABEKO PUNTUAK SAREAN														
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea espalioa, beheargunak, erreplidea, trafikoa	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
	2. Ekipamendura iristea atearak, arrapalak, eskailerak...	0	1	0	0	0	0	1	2	2	1	2	2	1	2	1
	3. Nasarako sarbidea atearak, arrapalak, eskailerak...	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1
	4. Barruko joan-etorria atearak, oztopak, zoladura, seinalea, Gida	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
EKIPAMENDUAN	5. Salmahaia, leihatila egokituak	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6. Aitzari egokituak eserlekuak, autosimentako makinak...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	7. Komun egokituak	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	8. Info-komunikazioko sistemak teledierazgailuak, panelak, megafonia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9. Kanpoko zoladura trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoa	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10. Segurtasun seinaleztapena zerranda kromatikoak, botoiak	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	11. Naisen arteko joan-etorria arrapalak, igogailuak, gidatzeko seinaleztapena	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
NASAN	12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna banantze horizontal-bertikala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ALDERDI GUZTIAK	GUZTIRA 1	9	13	10	10	10	18	19	20	18	16	19	17	20	11
		KOP.	12	11	11	11	10	12	8	11	11	11	11	11	11	11
	BALORAZIOA	GUZTIAK	0,75	1,18	0,91	0,91	0,91	1,8	1,58	2,5	1,64	1,45	1,73	1,55	1,82	1
		KOP.	6	10	7	7	7	16	14	18	15	13	16	14	17	8
	1. MAILAKOAK	1. MAILAKOAK	0,67	1,11	0,78	0,78	0,78	1,78	1,56	2,57	1,67	1,44	1,78	1,56	1,89	0,89
		GELTOKIEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHERA	1	8	5	7	2	13	6	9	3	11	12	8	10	4

ALDIRIKOAK edo ESKUALDEKOAK BAKARRIK
 ALDIRIKOAK eta ESKUALDEKOAK

Geltoki irisgarriak (s1)
 Geltoki kritikoak (e2)

IRISGARITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / ANTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	

FEVE GELTOKIAK

FEVE GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRIZEA		BILBO - BALMASEDA-LEON KORRIDOREA																						
		BILBO - KONKORDIA	AMETZOLA	BASURTU	ZORROTZA	SANTA AGEDA	KASTREKANA	IRAUREGI	ZARAMILLO	LA QUADRA	SODUPE	ARTXUBE	LANBARRI	GUENES	ARANGUREN	GERALEKUA	ARANGUREN	ZALLA	IKASTEXEA	IBARRA	HERRERA	BALMASEDA	GALTZADA	
SARBIDEAK	IRISGARITASUNAREN ALDERDIAK	IRISGARITASUNIK GABEKO PUNTUAK SARĖAN																						
	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	0	0	1	2	1	2	0	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	2	2	1	1
	2. Ekipamendurajiritea	0	0	1	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	0	2	1	1	1	2	2	1	2
	ateak, arzapalak, eskailerak...	0	0	0	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	0	2	1	1	1	2	2	1	2
	3. Nesarako sarbidea	0	1	0	1	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	2	0	0
	ateak, arzapalak, eskailerak...	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	0	0
	4. Barruko joan-etorria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ateak, ostopoak, zoladura, seinalea, Gida	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
	5. Salmahalak, leihatila egokituak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6. Altzari egokituak	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
EKIPAMENDUAN	eserietuak, autosalmamentako makinak...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	7. Komun egokituak	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	8. Info-komunikazioko sistemak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	telesadleragailuak, panelak, megafonia	0	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	9. Kanpoko zoladura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	trinkoa, gogorra, irristaden aurkako	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10. Segurtasun seinaleztapena	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	zarrenda kromatikoak, botoiak	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	11. Nasen arteko joan-etorria	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	arzapalak, igogailuak, gidatzeko seinaleztapena	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
NASAN	12. Nasa-bilgailue-nasako irrisgarritasuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	banantez horizontalt-berkitala	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	ALDERDI GUZTIAK	7	13	7	23	16	15	19	16	14	19	13	13	12	21	11	17	10	15	15	18	9	11	
	KOP.	11	11	11	11	8	7	11	8	7	12	7	7	9	11	7	11	7	7	7	12	8	8	
	BALORAZIOA	0,64	1,18	0,64	2,09	2	2,14	1,73	2	2	1,58	1,86	1,86	1,33	1,91	1,57	1,55	1,43	2,14	2,14	1,5	1,13	1,5	
	LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK	4	10	5	20	14	13	16	14	12	14	11	11	10	17	9	14	8	13	13	13	7	7	
	KOP.	9	9	9	9	7	6	9	7	6	9	6	8	9	6	9	6	6	6	6	6	6	7	
	BALORAZIOA	0,44	1,11	0,56	2,22	2	2,17	1,78	2	2	1,56	1,83	1,83	1,25	1,89	1,5	1,56	1,33	2,17	2,17	1,44	1	1	
	GELTONEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHERA	1	6	10	7	16	18	5	11	14	3	21	17	8	9	12	2	15	20	19	4	13	13	

ALDRIKOAK edo ESKUALDEKOAK BAKARRIK

ALDRIKOAK eta ESKUALDEKOAK

Getoki irrisgarriak (s1)

Getoki lertitxoak (s2)

IRISGARITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKO BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERIEZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	

FEVE GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRIZEA		BILBO - SANTANDER KORRIDOREA												
		BILBO KONKORDIA	AMETZOLA	BASURTU	ZORROTZA	IRAUREGI	ZARAMILLO	SODUPE	ARANGUREN	TRASLAVIÑA	ARTZENTALES	V. TURTZIOZ	KARANTZA	
TIPOLOGIA	IRISGARritasunaren Alderdiak	IRIZPIDEAK	IRISGARritasunik Gabeko Puntuak Sarean											
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	S	0	0	1	2	0	1	1	1	2	2	2	0
	2. Ekipamendura iristea	F	1	0	1	2	2	1	1	1	2	2	2	1
	3. Nasarako sarbidea	S	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	4. Barruko joan-etorria	F	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1
	5. Salmahaiaak, leihatila egokituak	S	0	2	0	2	2	2	2	1	1	1	1	2
	6. Altzari egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7. Komun egokituak	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
EKIPAMENDUAN	8. Info-komunikazioko sistemak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9. Kanpoko zoladura	F	0	1	1	2	1	2	0	2	2	2	2	2
	10. Seguritasun seinaleztapena	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	11. Nasen arteko joan-etorria	F	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
	12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	S	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2
NASAN	13. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	14. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ALDERDI GUZTIAK			7	13	7	23	19	16	19	11	13	14	11	20
KOP.			11	11	11	11	11	8	12	7	7	7	11	20
BALORAZIOA			0,64	1,18	0,64	2,09	1,73	2	1,58	1,57	1,86	2	1,57	1,82
LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK			4	10	5	20	16	14	14	9	10	11	9	16
KOP.			9	9	9	9	9	7	9	6	6	6	6	9
BALORAZIOA 1. MAILAKOAK			0,44	1,11	0,56	2,22	1,78	2	1,56	1,5	1,67	1,83	1,5	1,78
GELTOKIEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHERA														

ALDIRIKOAK edo ESKUALDEKOAK BAKARRIK
ALDIRIKOAK eta ESKUALDEKOAK
Geltoki irisgarriak (≤1)
Geltoki kritikoak (≥2)

IRISGARritasunaren Alderdiak	IRISGARritasunaren Alderdiak
ALDERDI GUZTIAK	ALDERDI GUZTIAK
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK
BALORAZIOA	BALORAZIOA
OSO NEGATIBOA	OSO NEGATIBOA
NEGATIBOA	NEGATIBOA
EZIN HOBEA	EZIN HOBEA
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA

LASARTE - HENDAIA KORRIDOREA																					
LASARTE-ORIA																					
IRISGARritASUNIK GABEKO PUNTUAK SAREAN																					
TIPOLOGIA	IRISGARritASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK	LASARTE-ORIA	ERREKALDE	ANORGA	LUGARITZ	AMARA	ANOETA	LOIOLA	HERRERA	PASAJA	GALTZARBORDA	ERRENTERIA	GIARTZUN	GAINTXURIZKETA	BENTAK	IRUN BELASKOENA	IRUN KOLON	MAZIOARTEKO ZUBIA	HENDAIA	
SARIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	S	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	0	
	2. Ekipamendura iristea	F	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	2	2	2	1	0	1	0	
	3. Nasarako sarbidea	F	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
EQUIPAMENDUAN	4. Barruko joan-etorria	S	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	2	1	2	0	0	0	0	1	
	5. Salmahaiak, leihattila egokituak	F	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	2	2		
	6. Altzari egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7. Komun egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8. Info-komunikazioko sistemak	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
NASAN	9. Kanpoko zoladura	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10. Seguritasun seinaleztapena	F	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11. Nasen arteko joan-etorria	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	F	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	ALDERDI GUZTIAK	GUZTIRA 1	11	11	15	8	8	6	12	16	9	6	17	14	17	14	13	11	16	6	12
	KOP.	KOP.	12	8	8	11	12	11	10	10	11	11	11	11	7	7	10	9	12	7	10
	BALORAZIOA	GUZTIAK	0,92	1,38	1,88	0,73	0,67	0,55	1,2	1,6	0,82	0,55	1,55	2	2,43	1,3	1,22	1,33	0,86	1,2	
	LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK	GUZTIRA 2	6	9	13	6	5	3	10	14	6	3	14	12	15	11	9	13	4	9	
	KOP.	KOP.	9	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	6	6	9	8	9	6	8
	BALORAZIOA	1. MAILAKOAK	0,67	1,29	1,86	0,67	0,56	0,33	1,11	1,56	0,67	0,33	1,56	2	2,5	1,22	1,13	1,44	0,67	1,13	
	GELTOKIEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHERA	5	16	15	10	1	2	11	6	8	7	4	14	17	7	12	3	13	9	9	

ALDIRIKOAK edo ESKUALDEKOAK BAKARRIK
ALDIRIKOAK eta ESKUALDEKOAK
Geltoki irisgarriak (≤1)
Geltoki kritikoak (≥2)

IRISGARritASUNAREN ALDERDIAK	ALDERDI GUZTIAK
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN-HOBEA	0
AGERI EZ DEN / ANTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	

ETS-EUSKOTREN GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRIZEA		TXORIERRIKO KORRIDOREA														
		DEUSTU - BILBO	UNIBERSITATE - BILBO	MATIKO - BILBO	ZUMALAKARREGI - BILBO	ZAZPI KALEAK - BILBO	OLA - SONDKA	SONDKA	LARONDO - LOIU	LOTXELERRI - LOIU	DERIO	LEKUNBIZ - ZAMUDIO	ZAMUDIO	KURTZA - LEZAMA	LEZAMA	
TIPOLOGIA	IRISGARritasunaren AlderdiaK	IRIZPIDIAK	IRISGARritasunIK GABEKO PuntuAK SAREAN													
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	S	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	
	espaloia, beharaguneak, errepedea, trafikoa	F	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	
	2. Ekipamendura iristea	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SARBIDEAK	ateak, arrapalak, eskalilerak...	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3. Nasarako sarbidea	S	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	
	ateak, arrapalak, eskalilerak...	F	0	1	0	2	1	0	2	0	2	0	2	0	0	
	4. Barruko joan-etorria	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ateak, oztopoak, zoladura, seinalea, Gida	F	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	5. Salmahabak, leihatila egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6. Aitzari egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	eserlekuak, autosalmemakako makinak...	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	7. Komun egokituak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8. Info-komunikaziotako sistemak	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	teleadierazgailuak, panelak, megafonia	F	0	2	1	2	2	2	0	2	1	2	1	2	1	
	NASAN	9. Kanpoko zoladura	S	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoa		F	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
10. Seguritasun seinaleztapena		S	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
zerrenda kromatikoak, botoiak		F	1	2	1	2	1	1	1	2	0	2	0	2	0	
11. Nasesn arteko joan-etorria		S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
arrapalak, igogailuak, gidatzeko seinaleztapena		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna		S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
banantze horizontal-berhitala		F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ALDERDI GUZTIAK		GUZTIRA 1	KOP.	8	14	10	22	11	13	18	10	16	10	16	10	
BALORAZIOA		GUZTIAK	KOP.	11	9	10	8	7	10	7	9	8	9	8	9	
LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK		GUZTIRA 2	KOP.	0,73	1,56	1	2,75	1,57	1,3	2,57	1,11	2	1,11	2	1,11	
BALORAZIOA		1. MAILAKOAK	KOP.	5	12	7	20	9	10	16	8	14	8	8	7	
BALORAZIOA	1. MAILAKOAK	KOP.	0,56	1,5	0,88	2,86	1,5	1,25	2,67	1	2	1	2	1		
GELTOKIEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHERA			5	11	7	9	1	14	3	8	10	2	13	4	12	6

ITXERA BARDEN GELTOKIAK

■ ALDRIRIOAK edo ESKUALDEKOAK BAKARRIK
■ ALDRIRIOAK eta ESKUALDEKOAK
■ Geltoki irisgarriak (≤1)
■ Geltoki kritikoak (≥2)

IRISGARritasunaren AlderdiaK	
ALDERDI GUZTIAK	LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK
BALORAZIOA	OSO NEGATIBOA
NEGATIBOA	NEGATIBOA
EZIN HOBEA	EZIN HOBEA
AGERI EZ DIN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	

ETS-EUSKOTREN GELTOKIETAKO GABEZIEN MATRIZEA		URDAIBAI KORRIDOREA																					
		BERMEO	MUNDAKA	TXAKPEGI-SUKARRIETA	BUSTURIA AXPE	BUSTURIA	SAN KRISTOBAL-BUSTURIA	FORUA	INSTITUTA-GERNIKA	GERNIKA	LURGORI-GERNIKA	MUXIKA	ZUGASTETA-MUXIKA	AMOREBIETA GERALEKUA	LEMOA	BEDIA	USANSOLO-GALDAKO	ZUHATZU-GALDAKO	ARIZ-BASAURI	ETXEBARRI	BOLUETA	ATXURI BILBO	
TIPOLOGIA	IRISGARritasunaren alderdiak	IRISGARritasunik gabeko puntuak sarean																					
	IRIZPIDIAK																						
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea espaloia, beharaguneak, errepedea, trafikoa	0	1	1	1	1	1	2	0	0	1	2	2	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0
	2. Ekipamendura iristea atear, arrapaliak, eskalilerak...	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Nasarako sarbidea atear, arrapaliak, eskalilerak...	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0
	4. Barruko jom-estorria atear, oztopoak, zoladura, seinalea, Gida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5. Salmahaiaik, leihatila egokituak	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6. Altzari egokituak eserlekuak, autosalmentako makinak...	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	7. Komun egokituak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Info-komunikazioko sistemak teleadierazgailuak, panelak, megafonia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9. Kanpoko zoladura trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoa	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Segurtasun seinaleztapena zerrenda kromatikoak, botoiak	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0
11. Nasen arteko jom-estorria arrapaliak, igogailuak, gidatzeko seinaleztapena	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna banantze horizontal-berrikala	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
NASAN	ALDERDI GUZTIAK	11	15	17	9	15	14	8	8	11	17	21	17	5	19	12	21	15	7	11	6	0	
	KOP.	12	9	10	7	7	12	7	8	8	12	8	8	12	8	11	10	8	10	12	12	0	
	GUZTIAK	0,92	1,67	1,7	1,29	2,14	2	1,14	0,67	1,57	2,43	2,63	2,13	0,42	2,38	1,09	2,1	1,88	0,7	0,92	0,5	0	
	LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK	6	13	15	7	13	12	6	5	9	15	19	15	3	17	10	19	13	5	8	3	0	
	KOP.	9	8	9	6	6	6	6	6	6	7	9	7	9	7	9	7	9	7	9	7	9	9
	BALORAZIOA	0,67	1,63	1,67	1,47	2,47	2	1	0,56	1,5	2,5	2,71	2,14	0,33	2,43	1,11	2,11	1,86	0,56	0,89	0,33	0	
	1. MAILAKOAK	3	8	12	20	14	17	15	5	13	18	16	9	6	19	4	11	7	10	7	10	2	1
	GELTOKIEN KATEGORIZAZIOA ESKARIA GORABEHERA																						

ALDIRIKOAK edo ESKUALDEKOAK BAKARRIK
ALDIRIKOAK eta ESKUALDEKOAK

Geltoki irisgarriak (s1)
Geltoki kritikoak (s2)

IRISGARritasunaren alderdiak	
ALDERDI GUZTIAK	LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBETA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	

AUTOBUS TERMINALAK

AUTOBUS TERMINALETAKO GABEZIA NAGUSIAK			AUTOBUS TERMINALAK		
TIPOLOGIA	IRISGARITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK	BILBO	DONOSTIA	VITORIA-GASTEIZ
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	S	0	0	0
	espaldia, beharaguneak, errepeidea, trafikoa	F	0	1	1
	2. Ekipamendura iristea	S	0	0	1
EKIPAMENDUAN	ateak, arrapalak, eskailerak...	F	1	0	2
	3. Aparkalekuko nasara iristea	S	0	0	1
	ateak, arrapalak, eskailerak...	F	0	0	1
	4. Barruko joan-etorria	S	0	0	0
	ateak, oztopoak, zoladura, gida seinak.	F	1	1	1
	5. Salmahatak, leihatila egokituak...	S	0	0	0
		F	1	2	1
	6. Altzari egokituak	S	0	0	0
	eserlekuak, makinak, eta abar.	F	1	2	1
	7. Komun egokituak	S	0	0	0
		F	0	0	1
	NASAN	8. Informazio eta komunikazio sistemak	S	0	0
teledierazgailuak, panelak, megafonia		F	1	2	1
9. Zoladura aparkalekuko eremuetan		S	0	0	0
trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoa		F	0	0	0
12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna		S	0	1	1
		F	1	1	2
ALDERDI GUZTIAK		GUZTIRA 1	6	10	14
KOP.		12	12	12	
BALORAZIOA		GUZTIAK	0,50	0,83	1,17
LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK		GUZTIRA 2	4	6	11
		KOP.	9	9	9
		BALORAZIOA	0,44	0,67	1,22

Bilboko autobus terminala da aztertutako alderdi guztietan irisgarritasun baldintza hoberenak ageri dituenena.

Vitoria-Gasteizek, aldiz, gabezia ugari ageri ditu sarbideei eta barruko mugikortasunari dagokienez.

Donostiak baldintza egokiak ageri ditu sarbideetan, nahiz eta azpiegitura faltak baldintzatu egiten duen funtzionaltasuna.

IRISGARITASUNAREN ALDERDIAK	BALORAZIOA
ALDERDI GUZTIAK	2
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	1
BALORAZIOA	0,50
OSO NEGATIBOA	0
NEGATIBOA	0
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	

AIREPORTUAK

AIREPORTUETAKO GABEZIEN MATRIZEA			AIREPORTUAK		
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK	BILBO	DONOSTIA	VITORIA-GASTEIZ
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea espaloia, beharaguneak, errepeidea, trafikoa	S	0	2	0
	2. Terminalaren erakinerako sarbidea ateaak, arrapalak, eskailerak...	F	1	2	1
	3. Pistetarako sarbidea ateaak, arrapalak, eskailerak...	S	0	0	0
	4. Barruko joan-etorria ateaak, oztopoak, zoladura, seinalea. Guida	F	0	0	0
	5. Salmahaiak, leihatila egokituak	S	0	0	0
	6. Altzari egokituak eserlekuak, makinak...	F	1	0	0
	7. Komun egokituak	F	1	1	1
EKIPAMENDUAN	8. Info-komunikazioko sistemak teleadierazgailuak, panelak, megafonia	S	0	0	0
	Zoladura pistetan	F	0	0	0
ONTZIRAT-HARTATIK	12. Ontziratzea eta hartatik iritea finger, ambulifit, plataformak	S	0	0	0
	ALDERDI GUZTIAK	GUZTIRA 1			
		KOP.	12	12	12
	BALORAZIOA	GUZTIAK			
		KOP.	0,25	0,42	0,25
	LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK	GUZTIRA 2			
		KOP.	1	4	2
		KOP.	9	9	9
		1. MAILAKOAK			
			0,11	0,44	0,22

Gabezien matrizeak argi uzten du irisgarritasun baldintzak onak direla euskal aireportuetan.

Kontrako alderdi gisa, aipatzekoa da oinezkoentzako kanpoko sarbidea eskasa eta segurtasunik gabekoa dela Donostiako aireportuan.

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	



III. ERANSKINA

IRISGARRITASUN DIAGRAMAK



ADIF-RENFE GELTOKIAK

Inun-Brmkole koridoreko geltokien %10ek bakarrik du l/s1.

Eskaragatik eta zerbitzu anitzeko izaeragatik, delgarria da hurrengo geltokien egoera: Tolosa erdigunea, Tolosa, Beasain eta Ordizia.

Nasa-trena-nasa multzoaren irisingarritasuna da arazo nagusia trenbide sare osoan.

ADIF-RENFE	IRISINGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIAREN IRISINGARRITASUNA		
	Kampoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kampoko	Ekipamendua	Ibilgailua
Gipuzkoa						
Irugarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Puntu kritikoa: Kampoko ingurunea-ekipamendua Lotum (erakina -nasa)

Puntu kritikoa: nasa-ibilgailua lotura

Ekipamendu guztietan saihestu egiten da trenbideen gainazaletik ibili beharra nasen arteko joan-etorria egiteko. Hala ere, geltokien % 64k bakarrik ditu sistema egokituak.

Barakaldok, eskari aldetik hirugarren geltokia, egoera deigarria ageri du irisingarritasun gabeziak degokienez.

Geltokien %36k l/s1 ageri du (ia guztiak Bilbon kokatzen dira).

Nasa-trena-nasa multzoko irisingarritasuna da arazo nagusia Bizkaiko trenbide sare osoan.

Bizkaia	IRISINGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIAREN IRISINGARRITASUNA		
	Kampoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kampoko	Ekipamendua	Ibilgailua
A1						
Irugarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Instalazioen %17tan bakarrik bermatzen da oinezko joan-etorriaren irisingarritasuna kaletik nasaraino.

Instalazioen %65etan, nasen arteko joan-etorria maila berdinean egiten da, trenbideen gainazaletik.

Ibilgailuetan ez bada, komunikazioen irisingarritasun alderdiek gabezia adierazgarriak ageri dituzte geltokiaren ingurunean eta ekipamenduan bertan.

Ekipamendu guztietan saihestu egiten da trenbideen gainazaletik ibili beharra nasen arteko joan-etorria egiteko. Hala ere, geltokien % 64k bakarrik ditu sistema egokituak.

Instalazioen %36k bermatu egiten du oinezkoen joan-etorriaren irisingarritasuna kaletik nasara.

Komunikazioen irisingarritasun maila ezberdina da Linea osoan zehar: Penota-Sestao tartean gabezia gehiago ageri ditu.

Partekatzen ez den tarteko ekipamendu bakar batek ere ez du bertako ez du $l \leq 1$ ageri.

Tarte esklusiboko geltokietako geltokietako batzuk gairatu egiten dituzte 1.000 bidaiarak eguneko.

Tarte esklusiboko geltokietako bakar batek ere ez du bermatzen oinezkoen sarbidea kaletik nasaraino.

Ekipamenduen ezaugarria da bidaiari joan-etorri osoan zehar gutxieneko erosotasun, segurtasun eta ergonomia bermatuko doten elementuak ez edukitzea.

Ibilgailuan izan ezik, komunikazioen irisgarritasunak gabezia garrantzitsuak ageri ditu ingurunean eta geltokian bertan.

Bizkaia

A2 (tarte esklusiboa)	IRISGARritASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOn IRISGARritASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Ekipamendua
Irisgarria				
Funtzionala				
Iriszina				

Amurrio, Laudio, Arrigorriaga eta Ugo bezalako geltokietan, hain zuzen ere eskari handieneko artean daudenak, irisgarritasun gabeziak ageri dira, funtzionaltasunaren aldetik kritikoak.

Geltokien %63 egoera kritikoan dago, $l > 2$ edo 3ko balioekin.

Ekipamenduen %14k bakarrik ageri du $l \leq 1$ (Amurrio-Itaralde salbu, guztiak Bilbon edo haren ingurunean kokatzen dira).

Ekipamenduen %18k bakarrik dauka konpouduta oinezkoen irisgarritasunaren gaia kaletik nasaraino.

Ekipamenduen %59k behartu egiten du trenbideen gainazaletik ibiltzeira nasen arteko joan-etorria egiteko.

Bilboko eremutik harago, ekipamenduek gabezia garrantzitsuak ageri dituzte komunikazioaren irisgarritasunean.

Bizkaia

A3	IRISGARritASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOn IRISGARritASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Ekipamendua
Irisgarria				
Funtzionala				
Iriszina				

ibilbide luzea		IRISGARITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARITASUNA		
Donostia		Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua
Irigarria							
Funtzionala							
Iristerina							
ibilbide luzea		IRISGARITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARITASUNA		
Bilbo		Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua
Irigarria							
Funtzionala							
Iristerina							
ibilbide luzea		IRISGARITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARITASUNA		
Vitoria-Gasteiz		Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua
Irigarria							
Funtzionala							
Iristerina							

Ibilbide luzeo zerbitzuetarako autobus terminalek gabezia adierazgarriak ageri dituzte irigarritasunaren, erosotasunaren eta ergonomiaren gaitan.

Alderatuta, Bilboko gettokiak maila egokiena ageri du Donostiako eta Vitoria-Gasteizko gettokiak aldean. Azken bi horien egoera gettoki intermodaleko proiektu berrien baldintzapean geratzen da.

Ibilbide luzeo zerbitzuak ematen dituzten ibilgailuen ezaugarria da irigarriak ez izatea, izan ere, ez daude egokiturik MUPek erabiltzeko.

Bilboko terminalean salbu, EAEko gainerako gettokietan gabezia adierazgarriak ikusten dira komunikazioen irigarritasunearan.

FEVE GELTOKIAK

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

Bi geltokik bakarrik ageri du ILS.1.
%67k funtsean kritikoak diren
balloak ageri ditu, 1. baren gainetik

Eskanaren aldagaita sartzerakoan,
egoera kritikoa ageri da hurrengoak
bezalako geltokietan: Balmaseda, Zalla,
Sodupe eta Irauregi.

Konkordia geltokian bakarrik
bermatzen da erabiltzailearen
oinetako joan-etorria kaletik
nasaraino.

Bide bikoitzeko geltokien %63ren
kasuan, derigorrezkoa da trenbideen
gainazaletik ibiltzea nasen arteko
joan-etorria egin ahal izateko.

FEVE

	IRISGARritASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARritASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibigoak	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibigoak
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Puntu kritikoa: kanpoko
inpurua-ekipamendua
Lotura (erakira
-nasa)

Puntu kritikoa:
nasa-ibigoak lotura

Geltokien %67k gabezia
garantzitsuak ageri ditu
komunikazioen
irisgarritasunaren gain.

Kurba batean kokatzen diren
geltokietan salbu, nasa-tren-nasa
multzoaren irisgarritasunaren
arazoa konponduta dago
funtzionaltasunaren aldetik.

ETS-EUSKOTREN GELTOKIAK

Bilbo-Donostia korridorea murgilduta dago trazatua bitan zatitzeko plan anbiotodun batean.

Geltokien %26k $l \geq 2$ ageri du > 1.000 bidaririkibegun). Ekipamenduen %50ek 1,5 baino gehiagoko balioa du l gisa.

Instalazioen %77k gabezia adierazgarriak ageri ditu komunikazioen irisgarritasunaren gain.

ETS-Euskotren Bizkaia-Gipuzkoa

	IRISGARritASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOEN IRISGARritASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Ibigailua	Ekipamendua
Irisgarria				Ibigailua
Funtzionala				
Iristezina				

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua lotura (erakina nasa)

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua lotura (erakina nasa-bigailua lotura)

Beste Korridore batzuekin alderatuta, Topoaren lineak irisgarritasun baldintza hobekak ageri ditu.

2 geltokik bakarrik (Oartzun eta Gaizturizketa) ageri ditu balio kritikoak l in. Geltokien % 40k $l < 1$ ageri du.

Eskariaren aldaia sartzeraokan, delgarria da Irungo Kolon geltokiko, Errenteniako eta Herrearako geltokierako ekipamenduen irisgarritasun egoera.

Eskariaren aldaiarekin gurutzatzerakoan, delgarria da Ermua eta Durangoko ekipamenduen egoera.

Ekipamenduen %82ren kasuan, oinezkoen joan-etorria kaletik nasaraino baldintzapekoa da.

Nasa-bigailua-nasa multzoko irisgarritasuna funtsezko alderdi bat da irisgarritasunaren gain.

Bide bikoitzeko geltokien %74k ez du bermatzen joan-etorri segurua eta funtzionala nasen artean.

Geltokien %55ek egokiturik du oinezkoentzako pan-etorria kaletik nasaraino.

Korridoreko instalazioen %50ek irisgarritasun gabeziak ageri ditu komunikazioetan, bai ingurunean, bai ekipamenduan bertan.

Instalazioen %83k bermatu egiten du nasen arteko joan-etorriaren unibertsaltasuna.

ETS-Euskotren Gipuzkoa - Topoa

	IRISGARritASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOEN IRISGARritASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Ibigailua	Ekipamendua
Irisgarria				Ibigailua
Funtzionala				
Iristezina				

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua lotura (erakina nasa)

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua lotura (erakina nasa-bigailua lotura)

Ekipamenduen %35ek irisgarritasuneko baldintza kritikoak ageri ditu lI>2 balioarekin. %55ek 1,5etik gorako balioak ageri ditu.

Deigarria da Ariz, Usansolo eta Mundakako geltokietako irisgarritasuna; eskari handienekoan artean daude.

Geltokien %73k baldintzatzaileak ageri ditu kaletik nasarainoko joan-etorria egiterakoan.

**ETS-EuskoTren
Bizkaia - Urdaibai**

	IRISGARritASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARritASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibigailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibigailua
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Geltokien %75ek irisgarritasuneko gabezia adierazgarriak ageri ditu komunikazioan, bai ingurunean, bai ekipamenduetan berruilean.

Nasa bikoizteko geltokien %68tan, nasen arteko joan-etorria trenbideak zeharkatuz egiten da.

**ETS-EuskoTren
Bizkaia - Txorierri**

	IRISGARritASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARritASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibigailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibigailua
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Ekipamenduen %60k baldintza kritikoak ageri ditu irisgarritasunean, lI>1,5 balioarekin.

Alde Zaharreko geltokian bakarrik bermatzen da kaletik nasarainoko joan-etorria irisgarria izango dela oinezkoentzat.

Geltokien %80k irisgarritasuneko gabezia adierazgarriak ageri ditu komunikazioan, bai ingurunean, bai ekipamenduan.

metroa	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIEN IRISGARRITASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Kanpoko	Ekipamendua
Irigarria				
Funtzionala				
Iristezina				

Gabezia nagusiak komunikazioen inguruneen irigarritasun mailan aldeak daude.

Ez dago ukimen seinaleztapenik gelokietara saitzeko eta haren barmuldeko oinezkoentzako ibilbideetan.

UJak behar bezala egokituak egon behar dira erabateko irigarritasuna bermatzeko.

Bilbo	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIEN IRISGARRITASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Kanpoko	Ekipamendua
Irigarria				
Funtzionala				
Iristezina				

Euskal hiriburuetan ageri diren tranbia sistemak eredu dira hiri garraio publikoko irigarritasun unbertsalaren gain.

Geralekuetatik hurbilen kokatzen diren inguruneak egokitu egin behar dira ikusmen urrituei informazioa eskaintze aldera.

Vitoria-Gasteiz	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIEN IRISGARRITASUNA	
	Kanpoko	Ekipamendua	Kanpoko	Ekipamendua
Irigarria				
Funtzionala				
Iristezina				

Vitoria-Gasteizko tranbiaren proiektuak hobekuntza kualetiboak ageri ditu komunikazioaren alderietan, Bilboko tranbiak ageri dituenen aldean.

AUTOBUS GELTOKIAK

EAEko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.
Arartekoaren txosten berezia

hiri artekoak

Gipuzkoa	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA	
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Ekipamendua
Irisgarria				
Funtzionala				
Irispezina				

Irisgarriak ez diren oin altuko ibilgailuak daude ikusi da-beren jardunaren mugan-, eta baita arrapala maburaturik duten oin baxuko ibilgailuak ere.

hiri artekoak

Bizkaia	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA	
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Ekipamendua
Irisgarria				
Funtzionala				
Irispezina				

Hiru lurraldeetan gabeziak topatu dira ikusmen urrituentzako komunikazioari uzartutako alderdietan, bai geltokietan, bai ibilgailuetan.

Arabako lurralde zerbitzuak dira maila egokiena ageri dutenak, Gipuzkoakoek eta Bizkaikoek dutenaren aldean.

hiri artekoak

Arabara	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA	
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Ekipamendua
Irisgarria				
Funtzionala				
Irispezina				

Geralekuetara iristea da oztopo nagusienetako bat errepeditiko garraio publikoaren erabilera normalizaturako.

AUTOBUSAK

hirikoak	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIAREN IRISGARRITASUNA	
	Kanpokoak	Ekipamendua	Kanpokoak	Ekipamendua
Donostia				
Irigarria				
Funtzionala				
Iristezina				

hirikoak	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIAREN IRISGARRITASUNA	
	Kanpokoak	Ekipamendua	Kanpokoak	Ekipamendua
Bilbo				
Irigarria				
Funtzionala				
Iristezina				

hirikoak	IRISGARRITASUN FISIKOA		KOMUNIKAZIAREN IRISGARRITASUNA	
	Kanpokoak	Ekipamendua	Kanpokoak	Ekipamendua
Vitoria-Gasteiz				
Irigarria				
Funtzionala				
Iristezina				

Geralekuetara iristea da oztopo nagusienetakoa bat errepedietiko garraio publikoaren erabilera normalizaturako.

Euskal hiriburuetako hiri markesina modeloen funtzionaltasun egokia ageri dute MUPEk erabiltzeko.

Espalo-ibigailu erlazioa pixkanaka hobetzen doala ikusi da. MUPen ontziratzea eta haiek hartatik iritea bermatzeko.

Hiri-flotetako ibigailuak oin baxukoak eta erabat irisgarriak dira (sartzeko arapalarekin).

Gabeziak ikusi dira ikusmen urruntzeko komunikazioan, bai geralekuetan, bai ibigailuetan. Batez ere, Donostian eta Vitoria-Gasteizen.

AIREPORTUAK

aireportua	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIEN IRISGARRITASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua
Donostia						
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Euskal aireportuek irisgarritasuneko baldintza onak ageri dituzte, nahiz eta gabeziak ikusi diren zentzumen ezgatasunen batzuetan taldeen irisgarritasunaren kasuan.

Donostiako eta Vitoria-Gasteizko aireportuetara iristeko garraio publikoko zerbitzuak ez dira eraginkorrak.

aireportua	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIEN IRISGARRITASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua
Bilbo						
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

aireportua	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIEN IRISGARRITASUNA		
	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpokoak	Ekipamendua	Ibilgailua
Vitoria-Gasteiz						
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						



IV. ERANSKINA BIBLIOGRAFIA



BIBLIOGRAFIA ETA AGIRI ERREFERENTZIAK

- Lan koaderno, 44. alea. Zahartze aktiboa: perspektibak eta estrategiak. CIDEK-Ekonomia, Lana eta Lanbide Prestakuntzako arazoei buruzko Ikerketa eta Dokumentazio Zentroa (2010).
- Bizkaiko Garraio Irisgarriaren Plan Estrategikoa (BGIPE). Bizkaiko Foru Aldundia (2009).
- Lan koaderno, 42. alea. Ezgaitasuna eta Lan Merkatua. CIDEK (2009).
- Gipuzkoako errepide sareko 20 autobus geralekuren lagin baten egokitzapen azterlana. Gipuzkoako Foru Aldundia (2009).
- FEVEren Plan Estrategikoa 2012. FEVE (2009).
- Vitoria-Gasteizko Irisgarritasun Plana (2007).
- Mugikortasun Murriztua duten Pertsonentzat Gipuzkoako Garraio Publikoak duen Ibilerraztasunaren inguruko Diagnostikoa. Gipuzkoako Foru Aldundia - Gizloga Azterlanak (2007).
- Situación de las personas con discapacidad en la Unión Europea: Plan de Acción Europeo 2008-2009. Europako Erkidegoetako Batzordea (2007).
- La discapacidad social, un modelo para la comprensión de los procesos de exclusión. CIDEK (2007).
- Condiciones básicas de accesibilidad. Autobuses Interurbanos. Clase II. CEAPAT (2007).
- La accesibilidad del transporte en autobús: diagnóstico y soluciones. IMSERSO (2006).
- La Accesibilidad Universal en los municipios: guía para una política integral de promoción y gestión. Lan eta Gizarte Gaietako Ministerioa (2006).
- Renferen Plan Estrategikoa 2014. Renfe (2006).
- Gipuzkoako linea erregularretako autobus geralekuen inbentarioa. Gipuzkoako Foru Aldundia (2004).
- Donostiako Irisgarritasunerako Plan Gidaria (2004).

- I Plan Nacional de Accesibilidad 2004-2012. Lan eta Gizarte Gaietako Ministerioa (2003).
- La situación de las personas con discapacidad en España. Ekonomia eta Gizarte Kontseilua (2003).
- Libro Blanco. Por un nuevo paradigma, el Diseño para Todos, hacia la plena igualdad de oportunidades. Lan eta Gizarte Gaietako Ministerioa (2003).
- La Seguridad Vial y las Personas de Movilidad Reducida. Juan F. Dols Ruiz. Valentziako Unibertsitate Politeknikoa (2003).
- Libro Verde. La accesibilidad en España. Diagnóstico y bases para un plan integral de supresión de barreras. Azterlan Europarren Unibertsitate Institutua. Bartzelonako Unibertsitate Autonomoa (2002).
- EuskoTren XXI Plan Estrategikoa 2001-2012. EuskoTren (2001).
- Hacia una Europa sin barreras para las personas con discapacidad. Europako Batzordea (2001).
- Gipuzkoako ezgaitasun Plan Estrategikoa. Gipuzkoako Foru Aldundia (2001).
- IMSERSOren garraio irisgarriko programaren ebaluazioa, Lan eta Gizarte Gaietako Ministerioak argitaratua (1999).
- Txostena: La accesibilidad en la estrategia de FEVE. FEVE (2010).
- Txostena: Mugikortasun urritua garraio publikoan Gipuzkoan. Renfe aldirikoak. Gizlogaren jardunaldi teknikoak (2006).
- Txostena: Mugikortasun urritua garraio publikoan Gipuzkoan. ETS/EuskoTren. Gizlogaren jardunaldi teknikoak (2006).

LEGE ERREFERENTZIAK

- Europako Parlamentuaren 2008/164/EE Zuzentaraua, Elkarrengarritasuneko Zehaztapen Teknikoari (EZT) buruzkoa, mugikortasun urriko pertsonen dagokienez Europan zeharreko trenbide sistemetan –ohikoetan eta abiadura handikoetan–.
- Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1.371/2007 Erregelamendua, urriaren 23koa, trenbideetako nazioarteko bidaiarien eskubide eta betebeharrak buruzkoa.
- Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2001/85/EE Zuzentaraua, 2001eko azaroaren 20koa, bidaiariak garraiatzeko gidariaren eserlekuaz gain beste zortzi plazako ibilgailuak erabiltzen direnean aplikatu behar diren xedapen bereziei buruzkoa.
- Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1.107/2006 Erregelamendua (EE), 2006ko uztailaren 5koa, ezgaitasuna edo mugikortasun urria duten pertsonen airetik garraioan dituzten eskubideei buruzkoa.
- 51/2003 Legea, abenduaren 2koa, Ezgaitasunen bat duten pertsonen aukera berdintasunari, Bereizkeria ezari eta Irisgarritasun Unibertsalari buruzkoa.
- 1.544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak garraio moduetara iritsi eta horiek erabiltzeko behar dituzten oinarrizko irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituenak.
- 505/2007 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, ezgaitasunen bat duten pertsonak espazio publiko hirituetara eta eraikinetara sartu eta horiek erabiltzeko behar dituzten oinarrizko irisgarritasun eta bereizkeria ezeko baldintzak onesten dituenak.
- 4/2004 Legea, martxoaren 18koa, Errepidetik bidaiariak garraiatzeko buruzkoa.
- 2/2000 Legea, ekainaren 29koa, Bidaiariak turismo erako ibilgailuetan garraiatzeko hiri eta hiri arteko garraio publikoari buruzkoa.
- 243/2002 Dekretua, urriaren 15koa, Bidaiariak turismo erako ibilgailuetan garraiatzeko hiri eta hiri arteko garraio publikoari buruzko Legearen Erregelamendua onesten duena.
- 39/2003 Legea, azaroaren 17koa, Trenbideen Sektorari buruzkoa.
- 2.387/2004 Errege Dekretua, abenduaren 30koa, Trenbideen Sektorako Erregelamendua onesten duena.
- 20/1997 Legea, abenduaren 4koa, Irisgarritasuna Sustatzeko.
- 68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituenak.
- 126/2001 Dekretua, uztailaren 10koa, Garraioan Irisgarritasun-baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituenak.

WEB ERREFERENTZIAK

www.seg-social.es/imserso: IMSERSO (Adinekoen eta Gizarte Zerbitzuen Institutua).

www.once.es: ONCE FUNDAZIOA.

www.cermi.es: Ezgaitasunen bat duten pertsonen ordezkarien Batzorde Espainiarra.

www.vialibre.es: Via Libre Fundazioa.

www.elkartu.org: ELKARTU, Ezgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Gipuzkoako Federazio Koordinatzailea.

www.fekoor.com: FEKOOR, Ezgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Bizkaiko Federazio Koordinatzailea.

www.eginez.org: EGINAREN EGINEZ, Ezgaitasun fisikoren bat duten pertsonen Arabako elkarte.

www.europa.eu: Europar Batasuna.

www.fomento.es: Sustapen Ministerioa.

www.euskadi.net: Eusko Jaurlaritz.

www.gipuzkoa.net: Gipuzkoako Foru Aldundia.

www.gizartepolitika.net: Gipuzkoako Foru Aldundiko gizarte zerbitzuak.

www.bizkaia.net: Bizkaiko Foru Aldundia.

www.araba.net: Arabako Foru Aldundia.

www.donostia.org: Donostiako Udala.

www.bilbao.net: Bilboko Udala.

www.vitoria-gasteiz.org: Vitoria-Gasteizko udala.

www.adif.es: ADIF.

www.renfe.es: Renfe.

www.feve.es: FEVE.

www.ets-rfv.es: Euskal Trenbide Sarea.

www.euskotren.es: EuskoTren.

www.ferrocarrilsostenible.es: Trenbideetako irisgarritasunari buruzko lan taldea.

www.cotrabi.com: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

www.lurraldebus.net: Lurraldebus.

www.bizkaia.net/bizkaibus: Bizkaibus.

www.aena.es: AENA.

www.agitax.com: AGITAX. Taxiaren Gipuzkoako Elkarte.

www.sijs.com: Dokumentazio eta Ikerketa Zentroa.

www.ciddec.net: Ekonomia, Lana eta Lanbide Prestakuntzako arazoei buruzko Ikerketa eta Dokumentazio Zentroa.

Erakundearen argitalpenak

EUSKO LEGEBILTZARRARENTZAKO TXOSTEN BEREZIAK

- *Kalabozoek. Ertzaintzaren eta udalen atxiloteta egoitzak.* 1991.
- *Psikiatrikoak. Ospitale psikiatrikoetako buru-gaisoen egoera.* 1992.
- *Adinekoen egoitzak Euskal Autonomi Elkartearen (1992-1993).* 1994.
- *Euskal Herriko Ararteko Erakundearen lehen bost urteak (1989-1994).* 1994.
- *Euskal Autonomia Erkidegoan egoitzez kanpo adinekoentzat dagoen laguntzari buruzko txosten berezia (1994-1995).* 1996.
- *Euskal Autonomia Erkidegoko kartzeletako egoera.* 1996.
- *Babesik gabeko haur eta nerabeentzako laguntza zerbitzuak.* 1997.
- *Adin txikiko lege-hausleak.* 1998.
- *Uraren kalitatearen babesa Zadorra sistemako urtegietan.* 1999.
- *Oinarrizko gizarte-zerbitzuen egoera EAEn.* 1999.
- *Buruko gaitzaren trataera ospitaletik kanpo.* 2000.
- *EAEko hezkuntza-premia bereziei emandako erantzuna.* 2001.
- *Sasoikako langileen egoera Arabako mahats eta patata bilketan.* 2002.
- *Pertsona ezgaituen lanerako aukerak EAEn.* 2003.
- *Euskal Autonomia Erkidegoan erabilera publikoa duten eraikinen irisgarritasuna.* 2003.
- *Emakumeen kontrako indarkeriari erakundeek emandako erantzuna EAEn.* 2003.
- *Pertsona nagusiei emandako arreta EAEn: etxeko laguntza, eguneko zentroak eta egoitza-zentroak.* 2005.
- *Bakarrik dauden adin txikiko atzerritarren egoera EAEn.* 2005.
- *Etixerik gabe eta bazterkeria larrian dauden pertsonen premiei emandako erantzuna.* 2006.
- *Bizikidetzeta eta gatazkak ikastetxeetan.* 2006.
- *Gaszteentzako etxebizitza politika publikoak EAEn.* 2007.
- *Arreta soziosanitarioa: esparru kontzeptuala eta nazioarteko eta autonomietako aurrerapausoak. Hurbilketa.* 2008.
- *Gizarte ekintza sektoreko lan baldintzak.* 2008.
- *Euskadin terrorismoaren biktimei erakundeek emandako arreta.* 2009.
- *Adingabekoei balioak transmititzea.* 2009.
- *Transgeneroen eta transexualen egoera Euskadin.* 2009.
- *EAEko erakundeen jarduna nerabeen droga kontsumoaren arloan.* 2010.
- *Euskal Autonomia Erkidegoko oinarrizko gizarte zerbitzuen egoera.* 2010.
- *EAE-ko garraio sistema publikoak duen irisgarritasunari buruzko diagnostikoa.* 2011.

EUSKO LEGEBILTZARRARENTZAKO TXOSTEN ARRUNTAK

- *Liburuak:* 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009.

ARARTEKOAREN GOMENDIOAK

- *Gomendioak* 2002, 2003, 2004.

BESTELAKO ARGITALPENAK

- *Idatz arauak / Normas de redacción.* 1992.
- *Ombudsmanaren Hirugarren Hitzaldi Europarra. Herrialdeko Ombudsmanaren garrantzia.* 1993.
- *Esanak eta eginak / Dichos y hechos.* Juan San Martín, Arartekoa. 1994.
- *XV Jornadas de Coordinación de Defensores del Pueblo.* 2000.

Faksimilak

- *Jaquin-bide Iritarautia - 1820.* Kadizko Konstituzioari buruz euskaraz idatzitako eskuizkribu argitaragabea, irakaskuntzarako moldatua. 1991.
- *Gaioren Institutionum.* 1992. (Gaztelaniazko lehen argitaralditik aterea, Madril, 1845).
- *Aita Frantzisko Vitoriakoaren De indis insularis. De iure belli.* 1993. (Lyonen 1557an egindako lehen argitaralditik aterea).
- *Valentín de Forondaren Cartas sobre la policía.* 1998. (Iruñean 1820an egindako bigarren argitaralditik aterea).
- *Miguel de Lardizábal y Uriberen Apología por los Agótes de Navarra y los Chuetas de Mallorca, con una breve digresión á los vaqueros de Asturias.* 2000. (Madrilen 1786an egindako lehen argitaralditik aterea).
- *Manuel de Lardizábal y Uriberen Discurso sobre las penas conchado á las leyes criminales de España, para facilitar su reforma.* 2001. (Madrilen 1782an egindako lehen argitaralditik aterea).
- *Xabier Maria Muniberen Discursos inéditos.* 2002.
- *Rita de Barrenechea eta beste emakume batzuk. Catalin y otras voces de mujeres en el siglo XVIII.* 2006.

«Padre Francisco de Vitoria» Giza Eskubideen Saila (bekadunen lanak)

- E. J. Ruiz. *El derecho al ambiente como derecho de participación*. 1993.
- M. Á. Encinas. *Viviendas de protección oficial y arrendamientos en el País Vasco (1982-1991)*. 1994.
- G. Varona. *La inmigración irregular. Derechos y deberes humanos*. 1994.
- A. Bergara. *Hezkuntza- eta Hizkuntza-eskubideak indarreko lege-araubidean*. 1996.
- M^o J. Fernández de Landa. *El control interinstitucional en la Unión Europea*. 1996.
- I. P. Sánchez. *Rechazo social hacia las personas seropositivas en la CAPV*. 1998.
- J. Morquecho. *Intervención comunitaria en Euskadi. Acercamiento a la acción social sobre la exclusión*. 1999.
- G. Moreno. *Trabajo y ciudadanía. Un debate abierto*. 2003.
- A. Olarte. *Alternativas a la cárcel en Euskadi: el trabajo en beneficio de la comunidad*. 2006.
- B. Sicilia. *Derechos fundamentales y Constitución Europea*. 2006.
- J. Zarauz. *Incidencia del padrón municipal en el ejercicio de los derechos de las personas extranjeras en situación irregular*. 2007.
- I. Mujika. *Visibilidad y participación social de las mujeres lesbianas en Euskadi*. 2007.

«Francisco de Vitoria» Giza Eskubideen Bilduma

Hausnartzeko eta parte hartzeko foroak

- *Eskolako bizikidetasuna eta gatazkak*. 2007.
- *Nerabe eta gazte lesbiana, gay, transexual eta bisexualak: trabak eta gaitzespenak beren garapen pertsonalean, harremanetan eta sozializazioan*. 2008.

Jardunaldiak

- *Eskubide sozialen egungo egoera*. 2008.

«Juan San Martín» Giza Eskubideen Bilduma (bekadunen lanak)

- J. M. Septién. *Mugarik gabeko eskola. Ikasle etorkinen irakaskuntza Araban*. 2006.
- A. Bacigalupe, U. Martín. *Osasun arloko gizarte desberdintasunak EAEko biztanleen artean*. 2007.
- J. L. Fuentes, T. L. Vicente. *Biztanleria magrebtarra Euskal Autonomia Erkidegoan. Egoera eta itzaropenak*. 2007.
- F. J. Leturia, N. Etxaniz. *Adinekoen eskubideak eta tratu desagokiaren prebentzioa*. 2009.
- I. Orbegozo, A. I. Pérez, L. Pego. *Gizabanakoari eskubideak etetea terrorismo kasuetan: arreta berezia atxiloaldi inkomunikatuari*. 2009.
- A. Gozalo, E. Jiménez, L. Vozmediano. *Adingabeak edo atzerritarak? Esku hartzeko politiken azterketa, lagundu gabeko adingabe atzerritarren gainekoa*. 2010.

Material didaktikoak

- G. Azkarate, L. Errasti, M. Mena. *Giza Eskubideen hezkuntzari buruzko baliabideak (Bigarren Hezkuntza)*. 2000.
- Zenbait egile (IPE). *Gure eskubideak (Lehen Hezkuntza)*. 2001.
- E. Acero, I. Mier. *Giza eskubideak jokoan (Bigarren Hezkuntza)*. 2001.
- Mugarik Gabe. *Sortuz / Generando CDa*. 2004.
- Ikasleen lanak. *Gure eskubideak / Nuestros derechos*. 2004.
- *ZiberBullying-a. Teknologia berrien bidezko jazarpena prebentzeko material didaktikoa*. 2008.
- *Leihoak. Abentura ERREALA Mundu BIRTUALEAN. Gozatu Internetez... Sarean erori gabe*. 2008.

«Giza eskubideei buruzko jardunaldiak» bilduma

- *El derecho a la no discriminación por motivo de raza*. 1997.
- *Vigencia y futuro de la Declaración Universal de los Derechos Humanos en su 50 aniversario*. 1998.
- *Los derechos no caducan con la edad: el año internacional de las personas mayores*. 1999.
- *Una cultura de paz: cimiento para los derechos humanos*. 2000.
- *Responsabilidad penal de los menores: una respuesta desde los derechos humanos*. 2001.
- *Derechos humanos y nuevas tecnologías*. 2002.
- *La prevención y erradicación de la tortura y malos tratos en los sistemas democráticos*. 2003.
- *El trabajo en el siglo XXI: perspectivas de futuro*. 2004.
- *Familia berriak eta berdintasun printzipioa: eztabaida irekia*. 2005.
- *Arartekoa: XXI. menderako Ombudsmana*. 2006.
- *Herritarrek ingurumenean edo gizartean eragina duten azpiegiturei buruzko erabakietan parte hartzea. Hausnartzeko eta herritarrek parte hartzeko IV. Foroa: Herritarren partaidetza: fikzioa ala errealitatea?* 2007.
- *Osasun mentala eta pertsonen eskubideak*. 2008.